

基本施策(1) 観光・リゾート産業の振興

目指すまちの姿

西海岸におけるコンベンション・リゾートエリアをはじめ、マリンスポーツや各種イベントといった地域資源の充実及び創出を図るとともに、各種関係組織・団体と連携し、本市の魅力や多様な観光資源に関する情報発信を行い、誰もが訪れてみたくなる環境づくりを目指します。

現状と課題

- 本市西海岸エリアの沖縄コンベンションセンターや海浜公園において、MICE や多彩なイベントが実施され、多くの来場者があるにも関わらず、当エリアでの観光や飲食、買物等の施設が少ないため、イベント実施における経済効果が乏しい状況があります。
- 本市西海岸沖には、多種多様なサンゴ礁が群生し、新たな観光コンテンツとしての可能性を秘めています。今後、市内関係団体との意見交換を行い、その海洋資源の保護と健全なマリンレジャー事業の振興を図る必要があります。
- 新たな観光資源や観光コンテンツ、また大山田いもに並ぶ特産品等の開発が必要となっています。
- 市観光振興協会では、定期的に市の様子や観光情報を SNS で発信しています。
- 市内観光周遊コースの作成や、インバウンドにも対応した市全域の観光施設・食文化等の情報発信等が課題となっています。
- 新型コロナウイルス感染拡大による観光客等の激減で、市内宿泊施設や飲食業をはじめ、観光関連事業者は収入が大幅に減少しています。
- 新型コロナウイルスの終息を見据え、観光関連事業者の活気を取り戻すための施策が必要です。



琉球海炎祭

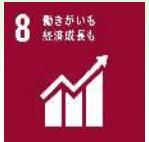


宜野湾沖のサンゴ礁

ー ロ メ モ

○インバウンドとは・・・

外国人旅行者を自国へ誘致すること。日本においては、海外から日本へ来る観光客を指す外来語のこと。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 観光資源の創出と拡充	<p>コンベンション・リゾートのさらなる充実を図るため、今後も多彩なイベントの開催や支援、本市の特性を活かした観光資源の創出・拡充を図ります。</p> <p>サンゴの植樹活動を支援し、サンゴ礁を守り育てることで、新たな観光コンテンツとして誘客できるよう、海洋事業者等とともにルール作りを行います。</p> <p>市商工会や金融機関、その他関係機関と連携し、市内事業者の経営基盤、生産体制等の支援や特産品開発を奨励します。</p> <p>また、物産展やイベント出展等を通して、特産品・市産品等の普及促進に取り組みます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○多彩なイベント等の振興 <small>まちひと しごと</small> ○市内観光資源の創出と拡充 ○民間活力を活かした観光資源の有効活用 ○特産品、市産品の普及促進及び特産品の開発支援
② 観光情報の発信及び観光推進組織の連携	<p>滞在型観光の推進を図るため、インバウンドにも対応した市内観光周遊コースや観光案内板の作成及び観光情報の充実等を図るとともに、SNS等による本市の魅力や多様な観光資源に関する情報発信を行います。</p> <p>西海岸地域を中心とした、市全域の観光情報の発信を効果的に行うため、国・県・観光振興協会等、各種関係組織・団体との連携強化を図ります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○観光案内サイトの開設・内容の拡充及び情報の発信 ○外国語案内の充実 ○各種関係団体との連携強化

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
コンベンションエリア入域者数	226 万人	250 万人
特産品推奨認定商品数	56 商品	81 商品
サンゴの植樹活動の支援	〇 株	100 株
はごろも祭り来場者数	KPI	14.5 万人
		16 万人

関連する主な個別計画等

- ・第二次宍戸湖産業振興計画 (R1～R5年度)

基本施策(2) コンベンション支援機能の充実

目指すまちの姿

国や県との連携のもと、企業誘致等によるアフターコンベンション機能の充実や、公共交通機関の利便性の向上、美しい景観の形成等、本市の強みであるコンベンション・リゾート環境の整備を総合的に推進するとともに、国内外へのセールスプロモーション活動の実施により、多くの来訪者で賑わうまちを目指します。

現状と課題

- 仮設避難港については、国の所有で県が管理している土地となっており、その開発へ向けては、両者との連携・協力が必要です。
- 沖縄コンベンションセンターや宜野湾市海浜公園等、市内外から多くの観光客が訪れ、都市機能用地の第1～第3街区に整備された大型商業施設や複合アミューズメント施設、宿泊施設等アフターコンベンション機能の充実化と相まって西海岸地域の賑わいを創出しています。今後も、企業誘致のための用地確保が求められています。
- 西海岸地域でのイベントや催事等の情報の共有化が図られておらず、複数の施設でイベントが重なる際には交通渋滞や駐車場の不足が生じているため、交通渋滞対策や駐車場確保等が求められています。
- 宜野湾市景観計画において、宜野湾海浜公園一帯は、海岸周辺地域における良好な景観の形成を進めるとともに、景観形成重点地区の候補地として位置づけられています。
- 宜野湾海浜公園一帯の景観形成重点地区の指定は、西海岸地域開発事業の進捗に合わせて検討していく必要があります。
- 急増する中華圏からの観光客に対応できる人材が不足しています。そのため、高い語学力や観光知識を持った人材の育成が必要です。



- アフターコンベンションとは・・・

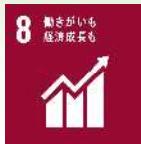
見本市・シンポジウム・博覧会等、コンベンションの後の催しや懇親会のこと。

- 景観形成重点地区とは・・・

「宜野湾市景観計画」にて、景観づくりを重点的に推進すべきと位置づけられる地区のこと。

- 都市型オーシャンフロント・リゾート地とは・・・

沖縄21世紀ビジョン基本計画に示された、本市から読谷村に至る西海岸地域において目指すべき姿のこと。
本市において、地域の既存資源を活用しながら、スポーツ、食、医療機能等を拡充することによって、テーマの独自性の向上により周辺地域における拠点機能と連携し、国際競争力を持つ都市型オーシャンフロント・リゾート地の形成を目指しています。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① コンベンション・リゾート環境の整備・充実	<p>都市型オーシャンフロント・リゾート地の形成を目指して、仮設避難港を核として位置付け、既存集客施設の拡充や企業誘致等、西海岸地域の開発に向けた取り組みを進めます。</p> <p>また、県との連携による親水性護岸の整備や、近隣自治体との連続性を確保した眺望景観の価値が高いプロムナードの形成、公共交通機関の利便性向上等、コンベンション・リゾートの拠点として一体的な基盤の整備・拡充を図ります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○仮設避難港陸域部の開発へ向けた取り組み ○観光地形成促進地域制度の活用による企業誘致の促進と施設の充実 ○西海岸地域における駐車場不足への対応 ○コンベンションエリアにふさわしい景観の形成
② 受入体制の強化及びプロモーション活動の充実	<p>きめ細かなニーズの把握、関係機関との連携のもと、観光・コンベンション分野における人材育成による、国際会議等への受入体制の充実や、セールスプロモーション活動を推進します。</p> <p>新たに整備された施設や設備等を有効に活用しながら、各種スポーツ大会やスポーツキャンプ・合宿、イベント等の誘致・支援等を行い、スポーツコンベンション振興に取り組みます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○セールスプロモーション活動の実施 ○プロ野球キャンプをはじめとした、プロスポーツ大会開催等への支援

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
横浜 DeNA ベイスターズ春季キャンプの経済効果	8.5 億円	9億円
スポーツキャンプ・大会開催による来場者数	KPI	21,420 人

関連する主な個別計画等

- ・第二次宜野湾市産業振興計画 (R1～R5度)
- ・宜野湾市景観計画 (H27 年度～)

基本施策(3) 地域商店街の活性化

目指すまちの姿

空き店舗対策や集客力の向上に資する支援を行い、賑わいと活気あふれる商店街づくりを目指します。

また、地域の事業者等との連携のもと、消費者の細やかなニーズに対応したサービスや地域住民との交流を推進し、地域で親しまれ、魅力あふれる商店街づくりを目指します。

現状と課題

○市内にかつては 17 の通り会（商店街組織）が存在していましたが、多くの組織が活動を休止している状況です。現在、新たな組織の活動がみられますぐ、市全体を活性化させるためには、商店街が市民の生活基盤となる場として、更なる組織強化が必要です。

○普天間地域をはじめ老朽化した空き店舗の解消が進まず、ロードサイド型の商業地域においては、閑散とした印象を与えています。

○西普天間住宅地区の開発が進み、普天間地域周辺では商業施設の増加や地域を訪れる人の増加が見込まれています。新たなまちづくりの取り組みと合わせた、賑わいと活気あふれる商業空間形成への取り組みが求められています。

○外国人観光客を含め多くの観光客が訪れる西海岸地域から市内商店街等への誘客が進んでおり、経済波及効果が図られていません。

○新型コロナウイルス感染症の影響により、直接・間接的な経済被害を受けている市内事業者が多く、商店街や通り会にも新型コロナウイルス感染症対策が必要です。



商工会ミニ物産展（ぎのわんヒルズ通り）



ぎのわんヒルズ通りのイルミネーション



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 地域の特性を活かした商店街づくりの促進	<p>商店街や商業地域において、地域の事業者等が連携し、多様化する消費者や地域住民のニーズを捉え、地域の特色を活かし、地元消費活動の活発化に貢献する商店街組織の組織化と活動を支援します。</p> <p>さらに、アドバイザー派遣等による集客力向上や、観光インバウンド対応力の強化を図り、大型商業施設にはない、消費者の細やかなニーズに対応したサービスや、地域住民との交流等、地域に親しまれ、魅力あふれる商店街づくりを目指します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○普天間地域をはじめとする商店街・商業地域の活性化 ○商店街活動の中心的役割を担う人材の育成 ○地域商店街等と連携し地域活性化に取り組む団体等の活動支援 ○観光産業と連携した商店街の活性化
② 商業環境の充実	<p>市内の空き店舗の解消及び抑制を図るため、空き店舗対策事業を実施し、事業者がより魅力的な店舗づくりが行えるよう、多様な支援を拡充します。また、店舗定着率向上に向け経営相談等を実施します。</p> <p>また、駐車場不足についても調査研究を進めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○空き店舗の解消 ○店舗リフォームの促進 ○普天間商業地域における駐車場施策の検討

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
地域商店街組織数	2組織	5組織
空き店舗家賃補助 採択延べ件数	KPI	18 件
空き店舗リフォーム補助 採択延べ件数	KPI	33 件

関連する主な個別計画等

- 第二次宜野湾市産業振興計画（R1～R5年度）

基本施策(4) 商工業・情報通信産業の振興

目指すまちの姿

産学官及び金融機関、異業種間の連携のもと、新事業の創出や新たな商品開発、販路開拓、宜野湾ブランドの確立を図り、商業・工業・情報通信産業の振興を目指します。

特に情報通信産業については、今後、市の重点的な振興を担う産業として位置づけ、宜野湾ベイサイド情報センターへの企業誘致・集積による技術者の育成及び雇用の拡大を目指します。

現状と課題

- 経営革新や新事業の創出については、国や県等が行う施策の案内を行っています。
- 本市を拠点に活動する事業所は、中小企業や小規模事業者がほとんどであり、運転資金の確保や経営の革新を図り、地域経済の活性化や雇用の創出等に貢献しています。しかし、小規模な企業は、経済社会情勢の影響を受けやすく、資金調達の円滑化による経営基盤の強化や経営革新の促進、販路開拓、人材の確保のほか、事業存続のための事業承継を促す支援が必要です。
- 本市は、地域でがんばる中小企業や小規模事業者が、今後も意欲を持って活躍していくように、その振興策の強化と充実を図るため、「宜野湾市中小企業・小規模企業・小企業振興条例」（平成27年7月）を制定し取り組みを進めています。
- 宜野湾ベイサイド情報センターにおいて、情報通信関連事業者の誘致を行い、IT企業の集積とIT技術者の育成及び雇用の創出を図っています。また、創業環境の整備により新たなIT事業者を育成しています。
- 市内には、宜野湾ベイサイド情報センター以外に情報通信関連事業者が入居できるオフィスが不足しているため、業績の向上等により事業の拡大を図る優良企業が市外へ流出しない対策が求められています。
- 消費者ニーズの多様化により事業者同士が連携し、お互いの得意分野を発揮しながら新たな商品やサービスを生み出すケースが増えていますが、本市ではまだ例が少ない状況です。
- 新型コロナウイルス感染症の影響により、直接・間接的な経済被害を受けている市内事業者が多い状況です。
- 今後は社会情勢の変化にも対応できるように事業所が自らITを駆使し、継続的に営業できるサポートが必要です。また、ICTを活用した経済循環の仕組みづくりの構築、売上増加や販路拡大につなげる支援（ECサイトの構築等）が必要です。



インキュベートシェアオフィス

ー ロ メ モ

○オフショアとは・・・

システムやソフトウェア等の開発を海外の企業等に外注すること。国内の遠隔地の企業等に外注する「ニアショア」と対をなす言葉のこと。

○ニアショアとは・・・

システムやソフトウェア等の開発を国内の遠隔地の企業等に外注すること。海外の企業等に外注する「オフショア」と対をなす言葉のこと。

○インキュベーションとは・・・

起業の支援、創業間もない企業、中小企業の事業が軌道に乗るように支援すること。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 経営革新・新事業の創出支援	<p>事業者ニーズを把握し、経営基盤の強化や経営の革新を促す資金調達の円滑化、新たな商品及びサービスの誕生と販路拡大を促進し、市内事業所の経営力の強化と活力向上を図ります。</p> <p>また、事業存続のため、後継者不足に悩む事業者の円滑な事業承継の取り組みを支援します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○市内事業者ニーズの把握 ○各種融資制度等の活用による支援 ○中小企業等の経営の革新、基盤強化等への支援 ○創業の支援 ○事業承継の支援
② 情報通信関連事業者の立地促進	<p>宜野湾ベイサイド情報センターへの企業誘致と、情報通信関連事業者の集積により、ソフト開発等のオフショア・ニアショアの受注拡大と、IT技術者の育成及び雇用の拡大を図ります。</p> <p>また、インキュベーション機能の充実化を図り、新たなIT事業者を育成します。</p> <p>さらに、税制優遇制度の活用を促し、引き続き情報通信関連事業者の立地促進を図ります。</p> <p>加えて、成長したIT事業者の受け皿となる新たな情報通信関連施設を整備し、異業種連携やビジネスマッチング等による事業拡大を支え、市産業全体の活性化に取り組みます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○情報通信関連事業者の立地促進及び事業拡大支援 ○インキュベーション機能の充実化
③ 産学官金連携、異業種連携による新事業の創出	大学等の研究機関や、金融機関等の産業支援機関と情報共有を図りながら、新事業の創出や異業種連携による新たな商品開発、販路開拓、宜野湾ブランドの確立等につながる支援を行います。	<ul style="list-style-type: none"> ○産官学及び金融機関との連携強化 ○異業種交流の促進

目標指標

指 標		現状値 (R1)	目標値 (R6)
ワンストップ相談窓口利用者の創業件数	KPI	33 件	45 件
宜野湾ベイサイド情報センター（インキュベーションオフィス）での創業件数	KPI	0 件	3 件
産業高度化・事業革新促進地域、国際物流拠点産業集積地域制度の活用事業所数	KPI	8 事業所	15 事業所
情報通信関連産業振興地域制度の活用事業所数	KPI	7 事業所	10 事業所

関連する主な個別計画等

- ・第二次宜野湾市産業振興計画 (R1～R5年度)
- ・宜野湾市創業支援事業計画

基本施策(5) 企業立地と多様な働き方による就労の促進

目指すまちの姿

新たな産業用地の確保に向けた取り組みや企業誘致、企業の人材ニーズを把握したマッチングの促進及び各産業における人材育成等により、さらなる地域経済の活性化と雇用の創出を目指します。

また、就労環境の向上やシルバー人材センターの活用等により、多様な人々が多様な働き方ができる環境づくりを目指します。

現状と課題

- 西海岸地域の都市機能用地やその他の民有地には大型商業施設や宿泊施設等が進出し、地域消費活動の拡大と雇用の創出が図られています。
- 企業誘致できる用地が不足しており、新たな土地開発に伴う企業立地のための用地確保に取り組む必要があります。
- 就業支援については、一定の成果を上げていますが、就業環境整備へ向けた取り組みが求められています。



就労支援



職業人講話



- シルバー人材センターとは・・・

高年齢者が働くことを通じて生きがいを得るとともに、地域社会の活性化に貢献する組織のこと。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 企業立地の促進	<p>新たな産業用地の確保に取り組み、民間空き物件の情報提供や、税制優遇制度を活用し、企業の誘致を行い、さらなる地域経済の活性化と雇用の創出、観光客の誘客と地元消費の促進を図ります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○企業立地の推進 ○税制優遇措置の活用
② 人材育成の推進	<p>国際化、多様化する経済社会情勢に対応可能な人材育成を行うとともに、企業の人材ニーズを把握し、マッチングの促進を図ります。</p> <p>また、仕事と家庭を両立する多様な働き方が可能な人材育成の支援に取り組みます。</p> <p>さらに、若年者の雇用環境を改善するため、若年者の就業意識向上につながる取り組みを実施します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○多様な働き方の促進 ○未来の働き手の育成
③ 各種就業支援及び就業環境整備の推進	<p>宜野湾市ふるさとハローワークによる就業支援を行い、様々な求職者の状況に応じて、関係機関と連携し、市民の雇用促進に取り組みます。</p> <p>また、高齢者の生きがいづくりや社会参加の促進等を図るために、シルバー人材センターの強化・充実を図ります。</p> <p>育児休業制度をはじめ、各種制度の普及・啓発に関する情報提供を行うとともに、中小企業等の就労環境向上を支援し、働く人々のワークライフバランスの実現を目指します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○宜野湾市ふるさとハローワークによる就労支援 ○シルバー人材センターの強化及び充実 ○各種制度の普及・啓発

目標指標

指 標		現状値 (R1)	目標値 (R6)
宜野湾市ふるさとハローワークにおける就職件数	KPI	700 件	800 件
就業体験受講者数	KPI	3,685 人	4,000 人

関連する主な個別計画等

- ・第二次宜野湾市産業振興計画 (R1～R5年度)

基本施策(6) 都市農業・漁業の振興

目指すまちの姿

新規就農者に対する支援や地産地消の推進、大山地区の田いも農家などの支援等、都市農業の多様な機能が発揮できるまちを目指します。また、漁業については、安定的な漁業経営、所得の向上が図られる取り組みを推進します。

現状と課題

○本市の農業経営の特色は主に、少量多品目の作付けや消費者へ採れたて野菜の直接販売、食品事業者との直接取引です。農地面積は小規模ながらも一部収益性の高い農業を営む農業者や農業以外による安定的な収入の下で農業に従事する農業者等多様な農業者が存在します。

○本市は、ほぼ全域が市街化区域となっており、主要な農業振興施策の対象外となっています。そのような中、都市に存する立地の特性から、都市農業の振興は、都市農業の多様な機能が将来にわたって適切かつ十分に発揮されるとともに、都市における農地の有効な活用及び適正な保全が図れるような措置を講ずる必要があります。また、農地は都市環境の改善や景観形成に果たす役割への市民の期待が大きくなっています。

○本市産業まつりでは、農水産物・商工業製品等の品評会及び展示即売会等を実施し、生産者と市民相互の親睦・交流を図るなど、本市の産業振興の発展に寄与しています。

○特産品の宜野湾市ターヴムは、市内外より高く評価されており、ターヴムを使用した商品開発も行われています。また、2月6日をターヴムの日とした「宜野湾市ターヴムの日に関する条例」を制定するなど、独自の取り組みを実施しています。

○本市の水産業を取り巻く環境は、水産資源の減少、燃油・漁具の高騰、魚価の低迷、水産業に従事する者の高齢化や後継者不足等厳しい状況です。

○漁業者の所得向上を目的に、国の漁業再生支援交付金を活用した事業に取り組んでいます。



産業まつり



大山産田いも



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 都市農業の振興	<p>都市農業の多様な機能の発揮と、都市農地の有効活用及び適切な保全を図りつつ、市街地形成における農との共存に資するよう、都市農業の振興を図ります。</p> <p>大山地区の田いも農家などの支援に取り組みます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○担い手育成支援 ○都市農業振興施策の検討 ○都市農業経営安定化への支援 ○大山田いも栽培地区の振興に向けた取り組みの推進 ○地産地消の推進
② 漁業の振興	<p>従来の漁業関係団体育成支援等の施策に加え、漁業者とともに、安定的な漁業経営や、所得の向上を目指した計画の策定に向けた取り組みを実施します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○漁業振興施策の推進 ○水産物の販路拡大 ○水産業近代化奨励補助金、水産業構造改善事業補助金の活用促進 ○漁業協同組合への支援

目標指標

指 標	KPI	現状値 (R1)	目標値 (R6)
新規就農者延べ人数		3人	11人
浮漁礁での水産物漁獲量		6.5 トン	7.1 トン

関連する主な個別計画等

- ・第二次宜野湾市産業振興計画（R1～R5年度）
- ・宜野湾市大山田いも栽培地区振興基本計画（H29年度～）

基本施策(1) 防災及び救急・消防体制の強化

目指すまちの姿

宜野湾市地域防災計画に基づき、常日頃から災害に備えるとともに、市民の生命、身体及び財産を守るため、消防力の強化に努め、安全・安心なまちづくりを目指します。

現状と課題

- 宜野湾市地域防災計画に基づき備蓄食糧の整備、自主防災組織の育成、津波一時避難ビルの指定、避難体制の充実を図っています。
- 現状の防災体制では十分とはいえないため、今後も継続的に防災体制の強化を図る必要があります。
- 一般家庭における防火に関する知識や、初期消火の訓練が十分ではありません。
- 各事業所の防火管理業務の強化と、各家庭での防火意識の啓発が望まれます。
- 建物利用者の防火安全に対する意識を高めて火災被害の軽減を図るとともに、建物関係者による防火管理業務の適正化及び消防用設備等の適正な設置促進が求められます。
- 複雑多様化する火災や自然災害等に迅速かつ的確に対応できるよう、消防自動車や消防水利の整備拡充を進めています。
- 人口増加と高齢化社会の疾病構造変化に伴い、救急件数が年々増加しています。
- 増加する救急出動に対応するための救急体制の強化と救急車の適正利用が求められています。
- 緊急通報システムの利用者は、現在 80 人となっています。今後も、利用希望者を把握し必要性が認められる申請者に対し、システム導入を行う必要があります。



火災対応訓練



地震・津波避難訓練

(はごろも小学校児童)

一口メモ

- 自主防災組織とは・・・

災害対策基本法第 5 条第2項において規定する地域住民による任意の防災組織。地域住民一人ひとりが、「自分たちの地域は自分たちで守る」という共助の取り組みを担う組織のこと。

- 緊急通報システムとは・・・

対象者（高齢者等）に緊急事態が発生した時、介護保険担当課から配布したペンダント型の送信器を押すことで自動的に通報センターに連絡され、協力員をとおして救急車の要請等適切な対応を行うためのシステムのこと。定期コールのサービス・相談も行っています。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 防災体制の強化と避難行動要支援者の避難支援	<p>宜野湾市地域防災計画に基づき、食糧の備蓄及び避難所等における資機材の整備等並びに防災体制の充実及び自主防災組織の育成強化に努めます。</p> <p>また、要配慮者の同意による避難行動要支援者名簿を整備し、避難所・避難経路等を定めた一人ひとりの個別計画を作成し、避難支援の充実に努めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○食糧、飲料水の備蓄及び防災倉庫の整備 ○避難所等における資機材の整備 ○自主防災組織の育成強化 ○避難行動要支援者名簿の整備及び個別計画の作成 ○災害情報伝達手段の多様化及び強化
② 市民の防火安全意識の高揚と事業所の自衛消防力の強化	各家庭における住宅防火対策及び各事業所の防火管理体制の強化に努め、市民の防災・減災に関する意識の啓発を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> ○住宅防火の推進 ○事業所の防火管理体制強化 ○防火に係る安全情報の発信 ○市民の自助行動に関するニーズの集約
③ 消防体制の強化	複雑多様化する各種災害から市民の生命、身体及び財産を火災等の災害から守るために、消防自動車や消防水利等の整備拡充を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> ○消防施設等の整備強化 ○消防水利の整備拡充
④ 救急体制の拡充と応急手当等の普及・啓発	<p>救急体制の強化と高度な救命処置を整備するため、計画的に高規格救急自動車及び高度救命処置用資機材の更新を図ります。また、応急手当普及員を育成し、住民や事業所への応急手当普及啓発に努めます。</p> <p>さらに、高齢者等が安心して暮らしていくよう緊急通報システムの構築について関係機関との連携を密にし、利用者情報の共有を図ります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○救急体制の整備・拡充 ○応急手当普及員等の育成 ○救急活動への理解促進 ○救急救命士の育成・強化 ○緊急通報システム利用者情報の共有

目標指標

指 標		現状値 (R1)	目標値 (R6)
食糧の備蓄	KPI	27,000 食	27,639 食
保存水の備蓄	KPI	2,136L	27,639L
防災備蓄倉庫の設置		2 基	13 基
津波一時避難ビルの指定		24 か所	30 か所
自主防災組織の設立数	KPI	12 団体	23 団体
住宅用火災警報器設置条例適合率の上昇	KPI	60%	62%
消防車両等の整備更新（延べ台数）	KPI	1 台	8 台
普通救命講習等受講者数	KPI	2,037 人	2,140 人

関連する主な個別計画等

・宜野湾市地域防災計画（H28年3月改訂）

基本施策(2) 交通安全・防犯対策の強化

目指すまちの姿

地域や関係機関との連携のもと、信号機、横断歩道等の交通安全施設の充実や、防犯灯の設置等の促進を行うとともに、交通安全思想の普及や、地域ぐるみの防犯協力体制強化を図り、市民が安全で安心して暮らすことができるまちを目指します。

現状と課題

- 信号機、横断歩道等の設置については、宜野湾警察署との連携強化が必要です。
- 交通被害者への支援を行うため、交通遺児の把握に努める必要があります。
- 交通安全施設については、市民や学校等からの危険場所改善の要望等申し出によって、施設の整備を行っており、老朽化による修繕箇所の増加に対する対応が求められています。
- 地域安全モデル地区の指定や安全パトロール隊の結成、各種教室・訓練等は関係機関との連携で行っています。今後も、各種関係機関と連携し、さらなる防犯対策の強化が必要です。



防犯灯の点検



全国交通安全運動出発式



○ちゅらさん運動とは・・・

県、県教育庁、県警察、市町村及び県民等が総ぐるみで行う防犯のための運動のこと。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 交通安全対策の強化	関係機関と連携し、スクールゾーンやシルバーゾーン、信号機、横断歩道等の交通安全施設の充実に努めます。また、交通安全運動・交通安全教室等を通じ、交通安全意識の醸成を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> ○交通安全施設の整備  ○交通安全意識の普及啓発
② 防犯対策の強化	<p>宜野湾市地域安全条例に基づき、防犯対策会議の一層の充実を図るとともに、防犯灯の設置促進、地域ぐるみの防犯協力体制の確立に努めます。</p> <p>また、地域や関係機関との連携のもと、ちゅらさん運動の推進及び防犯対策の充実に努めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○地域安全モデル地区の継続支援 ○犯罪の未然防止活動の充実 ○防犯灯設置の促進

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
交通安全教室の開催回数（高齢者対象）	19 回	23 回
防犯ボランティア団体数	44 団体	50 団体

基本施策(3) 環境保全と循環型社会の形成

目指すまちの姿

環境活動団体等と連携した環境教育、地球温暖化対策、ごみの減量化・再資源化等の取り組みを推進することで、市民の環境保全に関する意識高揚が図られるとともに、自然環境と調和した生活を送ることができる循環型社会の形成を目指します。

現状と課題

○環境活動団体と連携して子どもたちへの環境教育を進めているものの、成人を対象とした環境教育については取り組みが遅れています。今後は、環境活動団体と連携して、さらなる市民への環境教育に取り組んでいく必要があります。

○ごみの減量化について、令和元年度は1人1日あたり-2.9g（前年度比）となっています。今後は、土地区画整理事業や転入等による人口増加に伴うごみ排出量の増加が考えられるため、さらなる「ごみの分け方・出し方」「再資源化」の周知徹底が求められています。

○市が行う事務事業や、自然的社会的条件に応じた温室効果ガスの排出の抑制等に関する実行計画を策定し、取り組みを行っています。今後も、市民や事業所に対する温室効果ガスの排出の抑制等に関する普及啓発を進める必要があります。



子ども自然観察会



段ボールコンポスト講習会

ー □ × モ

○リサイクルセンター（エコループ池原）とは・・・

宜野湾市、沖縄市、北谷町の3市町で構成している「倉浜衛生施設組合」のごみ処理施設（中間処理施設）のこと。沖縄市内に所在しています。

「燃やせないごみ」及び「不燃性粗大ごみ」の破碎・選別処理、「缶類」の選別・圧縮処理、「びん類」の選別処理、「ペットボトル」及び「古紙類」の圧縮梱包処理を行い、資源化が行われています。

その他、「燃やすごみ」の溶融処理を行う「エコトピア池原（熱回収施設）」があります。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 環境思想の普及・啓発	<p>自然環境への理解や関心を深めるため、身近にある自然等を活用した、子ども自然観察会を実施します。</p> <p>さらに、地域の環境保全に関わる人材の育成に努めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○学校での環境教育の充実  ○環境保全に関わる人材育成
② ごみの減量化・再資源化の推進	<p>「ごみの分け方・出し方」の周知を徹底することによる、ごみの減量化・再資源化に取り組むとともに、リサイクルセンターを活用した再資源再利用化を推進します。</p> <p>さらに、不法投棄の解消へ向けた取り組みを強化し、環境整備に努めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○「ごみの分け方・出し方」の周知 ○ごみ減量化・再資源化の促進  ○不法投棄への対応強化
③ 地球温暖化対策の推進	<p>市が行う事務事業に関して、省資源・省エネルギーに取り組むことで、地球温暖化防止に積極的な役割を果たし、市民・事業所に対して率先行動を示します。</p> <p>また、市民・事業所・行政の各主体が、それぞれの役割に応じた地球温暖化対策を推進するための普及啓発及び支援を実施します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○地球温暖化対策に関する普及啓発

目標指標

指 標		現状値 (R1)	目標値 (R6)
環境教育講習会の実施		13回	25回
家庭ごみの排出量		522.8g／人日	462g／人日
地球温暖化対策に関する出前講座の実施		なし	4回

関連する主な個別計画等

- ・宜野湾市一般廃棄物処理基本計画（H29～R8年度）
- ・宜野湾市分別収集計画（第9期）（R2～R6年度）
- ・宜野湾市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（H24～R3年度）
- ・宜野湾市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）（第2次計画）（H24～R3年度）

基本施策(4) 公害・環境衛生対策の推進

目指すまちの姿

人の活動に伴って発生する公害への対策や、害虫、ハブ、狂犬病等への環境衛生対策を継続して取り組むことで、市民が健康で快適に暮らせる生活環境を確保し、住みやすいクリーンなまちを目指します。

現状と課題

○水質汚濁や悪臭の対策として、公共下水道への接続指導や浄化槽の適正管理指導に取り組んでいます。今後も、市民への生活排水対策及び水環境保全啓発に継続して取り組んでいく必要があります。

○騒音や振動に関する規制基準・環境基準の類型を地域ごとに指定しています。騒音や振動の防止対策として、工場の設置や工事等に係る各種届出の啓発並びに指導監視等を行っています。

○田畠や住宅地域内の焼却慣習（野焼き）が未だに根強く残っている状況にあります。そのため、特に高齢者を中心に地域での説明指導が必要です。

○未登録の飼い犬が存在することと、市への登録は済んでいるものの狂犬病予防注射を行っていない飼い犬も存在します。そのため、引き続き、市民への飼い犬の登録及び狂犬病予防注射接種の義務についての周知が必要です。



動物愛護教室

ー 口 メ モ

○犬の飼い方について・・・

生後 91 日以上の犬は、狂犬病予防法により市への登録が義務づけられており、登録すると「鑑札」が交付されます。

また、狂犬病予防注射を毎年 1 回受けすることが義務づけられており、注射を受けると「注射済票」と「ステッカー」が交付されます。





施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 水質汚濁・悪臭防止対策の推進	河川等の水質汚濁や、悪臭防止を図るための生活排水対策及び水環境保全の啓発に努めるとともに、公共下水道の普及を推進します。 また、工場等への悪臭防止対策の啓発及び指導監視に努めます。	○生活排水対策の推進 ○水環境保全への意識啓発
② 騒音・振動防止の対策	騒音や振動に関する規制基準・環境基準の啓発を図るとともに、交通騒音の常時監視及び特定建設作業、特定工場等の指導監視に努めます。	○規制基準や環境基準等の周知 ○交通騒音等監視の実施
③ 大気汚染防止の推進	野外焼却や粉じん等の苦情に対しても、迅速に現況を把握して有効な対策を講じるとともに、巡回指導を実施して啓発活動に努めます。	○野外焼却禁止の啓発 ○粉じん対策の推進 ○巡回指導の実施
④ ペットの適正飼養の普及啓発、ハブ・害虫等対策の強化	動物愛護思想の普及啓発、ペットの適正な飼い方の助言・指導等を強化し、狂犬病予防注射の接種率向上を図ります。 また、ハブ・害虫対策及び空き地の適正管理を促し、市民が安心して健康に暮らせる生活環境の保全に努めます。	○ペットの適正な管理指導 ○ハブ・害虫等対策 ○空き地の適正管理指導

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
動物愛護に関する講習会の実施	年1回	年1回
狂犬病予防注射接種率	50.0%	51.6%

関連する主な個別計画等
・宜野湾市生活排水処理基本計画（H29～R8年度）

基本施策(5) 快適な生活環境の整備

目指すまちの姿

宜野湾市都市計画マスタープラン等各種計画に基づいた土地利用の規制、誘導を図るとともに、秩序ある都市基盤の整備、計画的な住宅・住環境の整備に努め、安全で快適な生活を送ることができるまちを目指します。

現状と課題

- 用途地域の指定及び見直し並びに地区計画等の指定については、関連事業の実施時期に合わせて検討を進めています。また、実施にあたっては、関係権利者との合意形成を得る必要があるため、関連事業部署との連携が必要です。
- 広大な普天間飛行場の周囲に戦後集落的に発生したスプロール市街地等については、公共施設と宅地が未整備のまま低未利用地となっています。
- 宜野湾市都市計画マスタープランや都市交通マスタープラン・都市交通戦略に基づき都市基盤整備に取り組んでいます。
- 市営住宅建替等の住宅整備に対する取り組みを計画的に行ってきましたが、今後は、既存市営住宅の計画的な修繕及び改善や空き家等に対する対策等、既存住宅ストックの適正な管理・再生等に係る取り組みが求められています。
- 大規模な地震に備え、住宅の耐震化を促進する必要があります。



西普天間住宅地区跡地

一 口 メ モ

- 用途地域とは・・・

都市計画法により、都市の環境保全や利便の増進のために、地域における建物の用途に一定の制限を行う地域のこと。

- 土地区画整理事業とは・・・

道路、公園、河川等の公共施設を整備・改善し、土地の区画を整え宅地の利用の増進を図る事業のこと。

- 地区計画とは・・・

都市計画法に基づく制度で、住民と行政が連携を図り、建物や道路、公園等に関する地区独自のルールを定めること。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 適切な土地利用の規制・誘導	<p>宜野湾市都市計画マスタープランに基づき、適切な土地利用の誘導に努めるとともに、市の振興に資する土地利用の展開を図ります。主に西普天間住宅地区跡地や、西海岸エリアの土地利用の指定や見直し、地区計画等の策定を行い、計画的な土地利用の誘導に取り組みます。土地利用の見直し及び地区計画等の策定の際には、市民への積極的な周知に努めます。</p> <p>また、宜野湾市景観計画に基づき、景観資源を大切に守り育て、まちづくりとも連携し、美しさと風格を備えた「ねたて」の景観づくりを推進します。</p>	○地域地区の指定及び見直し ○地区計画等の指定 ○良好な景観形成の推進
② 都市基盤の整備	<p>基地跡地やスプロール市街地等について、土地区画整理事業等により、公共施設と宅地を一體的・総合的に整備することにより、健全な市街地を形成し、安全で快適な生活環境を確保します。</p> <p>各地区的現状や課題を踏まえ、さまざまな整備手法により秩序ある都市基盤の整備を進めます。</p> <p>また、基地跡地やその周辺地区については、一體的な整備が図られるよう取り組みます。</p>	○大山土地区画整理事業等の推進 ○住環境整備事業等の推進 ○西普天間住宅地区跡地利用に係る土地区画整理事業等の推進 ○基地・基地跡地を踏まえた市街地整備の推進 安全心 安心 安心
③ 住宅・住環境の整備	<p>安心して暮らせる住宅・住環境づくりを促進するため、市の住宅施策、市営住宅整備、既存住宅ストックの適正な管理・再生等に関する方向性を示します。</p> <p>また、耐震化が図られていない住宅の耐震化率向上を支援します。</p>	○良質で安全な住宅整備、住環境整備の推進 安全心 ○公営住宅の計画的な修繕及び改善による長寿命化の推進 ○住居表示の整備

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
地区計画の指定件数	〇件	3件
西普天間住宅地区土地区画整理事業使用収益開始住宅面積の割合	0%	50%
普天間飛行場周辺まちづくり事業進捗率 KPI	14.5%	87%
市営住宅の長寿命化修改善事業実施済み住棟数	〇棟	1棟
実施された住居表示整備事業数	〇件	1件

関連する主な個別計画等

- ・宜野湾市都市計画マスタープラン (H16~)
- ・都市交通マスタープラン及び都市交通戦略 (H24 年度~)
- ・宜野湾市公営住宅等長寿命化計画 (H31~R10 年度)
- ・宜野湾市空家等対策計画 (R2~R11 年度)
- ・宜野湾市景観計画 (H27 年度~)
- ・宜野湾市道路整備プログラム
- ・宜野湾市住生活基本計画 (H31~R10 年度)

基本施策(6) 交通ネットワークの整備

目指すまちの姿

市の中心に普天間飛行場が立地する特異な構造を有している本市において、市民生活の利便性に資する生活道路、幹線道路の整備を着実に推進するとともに、返還予定地を活用した道路や新交通システムの構築により、快適な道路空間の形成を目指します。

現状と課題

- 近年の市街地形成に伴い、市民の道路整備に対するニーズは年々高まっており、道路の新設や改良の推進が求められています。
- 国道330号や県道34号における交通渋滞や、市の道路交通網は、基地を迂回する形で構築されており、特に渋滞を避けた車両が一般生活道路へ流入し、交通事故や騒音等による生活環境の悪化が深刻な問題となっています。
- 道路（生活道路、幹線道路）に関しては、老朽化が進み、修繕箇所が多く、修繕費も年々増加の傾向にあります。
- 平成30年に浦添北道路が開通したことにより那覇地域方面へのアクセスは向上しましたが、通過交通により西海岸エリアの交通混雑が発生しており、その緩和が求められています。
- 本市は、中部都市圏の都市軸上に位置しており、都市活動や交通流動等の観点から都市圏を支える交通基盤を確立する必要があります。
- 都市計画道路の整備について、道路ネットワーク構築のうえで必要な路線・区間の整備促進を図る必要があります。
- 新交通システムの構築は、沖縄県公共交通活性化推進協議会の事業として取り組んでいます。
- 鉄軌道のルート等を具体的に検討する段階には、基地跡地利用や、周辺地域のまちづくりと連携する必要があります。



道路ふれあい月間清掃活動



市道宜野湾11号



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 生活道路の整備・拡充	<p>新設・改良・維持管理については、実情に即した取り組みを推進し、地域住民との連携により、安全・快適で潤いのある環境づくりを進めます。</p> <p>また、市道認定路線内の潰地面積を確定し、用地取得を推進します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○安全・快適で発展性のある道路の整備 安心 ○市道の維持管理 ○ボランティア活動の促進
② 基地関連道路の整備	インダストリアル・コリドー地区の共同使用により、西普天間住宅地区跡地開発に資する新設道路を整備します。	○西普天間住宅地区跡地利用の促進に係る道路整備 安心
③ 幹線道路の整備	<p>地域住民の意向を反映しながら事業化の目途を考慮した上で、都市計画決定を行うとともに、道路整備の必要性、重要性及び緊急性等を検討し、宜野湾市道路整備プログラムに基づき整備を推進します。</p> <p>また、既存道路の改良を行う際には、交通渋滞の解消や、安全性の向上等も考慮した整備を進めます。</p>	○交通基盤を確立する都市計画道路の整備
④ 新交通システムの構築	交通渋滞の緩和、市民の利便性の向上、自然環境への負荷の軽減等に資するため、関係機関（国・県等）と連携を図り、公共交通の利用を促進するとともに、普天間飛行場跡地利用等を念頭に置いた軌道系交通システムの導入を検討します。	<ul style="list-style-type: none"> ○軌道系交通システムの導入検討 ○関連機関と連携した公共交通の利用促進

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
喜友名 23 号 整備延長率	0%	100%
3・4・71 号普天間線 整備延長率	0%	22%

関連する主な個別計画等

- ・都市交通マスターplan及び都市交通戦略 (H24年度～)
- ・宜野湾市道路整備プログラム
- ・キャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区）跡地利用計画 (H27年7月～)

基本施策(7) 上・下水道の整備

目指すまちの姿

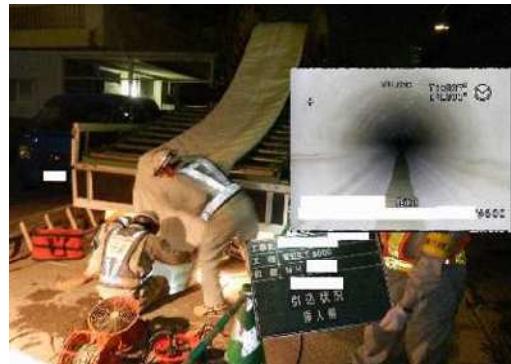
市民へ安全・安心な水の安定的な供給を目指します。また、雨水の浸水対策や生活排水の適切な管理により、公共用水域の水質保全を図り、衛生的で快適なまちを目指します。

現状と課題

- 上水道については、普及率 100%、有収率 95.49%であり良好な経営状況です。重要拠点施設への耐震管の整備や老朽管更新における予防保全が求められています。
- 下水道については、污水管の人口普及率が 95.8%となっており、基地返還に伴う跡地利用の新規開発や私道等への污水管布設が未整備箇所となっています。雨水管については面積整備率が 88.7%となっており、浸水区域は概ね整備が完了しています。污水、雨水管共に経年劣化に伴う老朽化した施設が多くなってきていることから、その対応が求められており、また、私道等への污水管布設については地権者との合意形成が課題となっています。
- 平成 30 年 4 月 1 日に水道局と建設部下水道課の組織を統合し上下水道局を開局しました。



配水管改良工事



下水道長寿命化対策工事



- 有収率とは・・・

配水された浄水のうち、有収水量（料金として徴収される水量）の割合のこと。数値が 100%に近いほど良いとされます。



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 上水道の整備	<p>計画的な管路更新による耐震化及び新たな開発区域への水道施設の整備を行い、新規水需要への安定的な水の供給に努めます。</p> <p>又、漏水防止の対策、管理体制を強化し、水道施設の計画的な管理を行い、有収率の向上に努めます。</p> <p>さらに、水の安全性の確保から、貯水槽水道設置者へ適正な管理指導を行います。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○送配水管の整備及び配水池の設置計画 ○漏水防止対策の強化 ○水道施設の計画的な維持管理及び体制の強化 ○貯水槽水道の適正管理の強化指導
② 下水道の整備	<p>中部流域下水道計画と整合を図り、公共下水道の整備を促進し、水質の保全等に努めるとともに雨水による浸水対策を推進します。</p> <p>又、管理体制を強化し、計画的な下水道施設の維持管理に努めます。</p> <p>さらに、広報等により、下水道事業や生活排水処理に対する理解促進を図り、公衆衛生の向上、公共用水域の水質保持に努めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○公共下水道の整備 ○下水道施設の計画的な維持管理及び体制の強化 ○下水道に関する広報活動の充実 ○公共下水道接続の促進

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
有収率（有収水量／総配水量×100）	95.5%	96.0%
下水道接続世帯数	35,689 戸	37,269 戸
浄化槽等から公共下水道への接続件数	65 件	80 件

関連する主な個別計画等

- ・宜野湾市水道ビジョン (H23 年度～)
- ・宜野湾市下水道ストックマネジメント計画 (R2 年度～)
- ・宜野湾市上下水道事業経営戦略 (H31 年度～R10 年度)

基本施策(8) 公園・緑地及び墓園等の整備

目指すまちの姿

都市公園の整備や維持管理に加え、市民の緑化意識の高揚による緑化の推進等により、緑あふれるまちを目指します。また、墓園・墓地靈園について、墓地立地とまちづくりの調和ある展開を目指します。

現状と課題

- 本市の都市公園計画面積(令和2年3月末現在)は、588,200 m²、整備済み公園面積は、385,394 m²となっています。また、本市の骨格となる緑地（連続した斜面緑地や宇地泊川周辺のまとまった緑地）は、森林整備計画対象民有林や河川区域として継続指定しています。
- 宜野湾市緑の基本計画に基づき、市民一人当たりに必要な公園面積を確保するためには、既決定公園の早期整備及び新たな公園整備促進を図る必要があります。また、本市の骨格となる緑地を保全・活用していくための方策を検討する必要があります。
- 都市公園等のうち約4割が設置から30年以上経過しており老朽化が進行しています。都市公園については、長寿命化計画を策定し適切な維持管理に務めていますが、総合運動場（市立グラウンド・市立野球場・市立体育館）等については、必要に応じて隨時修繕を行っている状況であり、長寿命化計画等を策定し、管理方針や長寿命化対策の時期、コスト等を整理する必要があります。
- 市内各地において愛護団体が緑化活動に取り組み、街の美化や緑化推進に貢献しており、愛護団体に対し助成金や原材料等を支給し活動を支援しています。また、地域における緑化イベントの開催や、花苗・苗木の配付を実施し緑化啓発を図っています。
- 市民等の緑化に対する意識の高揚を図るため、緑化活動のPRや支援制度、助成制度の強化が必要です。
- 既存の公営墓地（野嵩靈園）は飽和状態であることから個人墓地を容認しています。
- 公営墓地の整備については、一定規模以上の公有地が必要となります。墓地跡地以外では確保が難しい状況です。
- 本市には、火葬場がなく、市外で火葬するために長距離の移動に加え、高い費用を負担しなければならないことや、将来見込まれる火葬需要への対応等、多くの課題があります。



上大謝名公園



ボランティアによる緑化活動



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 都市公園の整備	<p>宜野湾市緑の基本計画に基づき、身近な公園等の整備を図るとともに、緑化重点地区に位置づけられている公園等の整備を推進します。</p> <p>公園の整備にあたっては、市民等の意見も反映させながら、親しみやすい公園の整備に努めます。</p> <p>また、市内に残されている緑地については、保全を図るとともに、新たな緑の創出に努めます。</p>	<p>○公園の整備 ○既存緑地の保全</p>
② 都市公園等の維持・管理運営	都市公園等について、長寿命化計画に基づき施設の維持管理に努めるとともに、将来的に、延命化による既存施設の継続使用、もしくは建替えによる更新や廃止の判断について検討する委員会を設置し、委員会で決定した施設の方針に基づき実施します。	○施設の長寿命化
③ 緑化の推進	<p>市民が主体となり、緑あふれるまちづくりを展開していくために、学校や地域の緑化ボランティア団体に対する支援に努めるとともに、緑に親しむ自然教育や、緑化イベント等により緑化意識の高揚を図ります。</p> <p>また、緑化推進団体の育成や、市民等が参加しやすい環境整備を進め、市民等との協働による緑のまちづくりを推進します。</p>	<p>○ボランティア団体との協働による緑化の推進 ○緑化活動の支援 ○緑化の啓発</p>
④ 墓園等の整備	<p>墓地の点在化を抑制するとともに、既存墓地の適正管理に努めます。また、市街地整備や都市施設整備等に合わせた墓地の集約化を検討し、基地跡地利用計画における墓園の整備や土地集約型墓地の建設を検討するとともに、西普天間住宅地区における公営墓地の整備を進めます。</p> <p>また、火葬場整備についても引き続き、検討します。</p>	<p>○墓地立地とまちづくりとの調和に向けた普及啓発 ○墓地靈園の整備 ○墓園（都市計画墓園）、土地集約型墓地整備の検討</p>

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
市民1人あたり公園面積	3.8 m ²	3.9 m ²
宜野湾市屋外劇場の年間コンサート開催件数	KPI 4件	16 件
宜野湾海浜公園施設の利用者数	KPI 812,575 人	895,000 人

関連する主な個別計画等

- ・宜野湾市緑の基本計画 (H18～)
- ・公園施設長寿命化計画 (H24年度～R3年度)
- ・宜野湾市公営墓地整備基本計画 (H29年度～)

基本施策(1) 基地問題への対応

目指すまちの姿

基地被害 110 番等を通しての市民の声や、基地被害の実態を正確に把握し、市民が実感できる危険性の除去や、基地負担軽減策を着実に実現するとともに、基地の固定化を絶対に阻止し、市民の願いである普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還を実現することにより、市民が平和で安全な生活を送ることができるまちを目指します。

現状と課題

- 市域の約 24%を占める普天間飛行場は、市の中心部に位置し、航空機事故の危険性や騒音等市民生活に大きな負担となっており、一日も早い返還が強く望まれています。
- OKC130 空中給油機の移駐等負担軽減が図られていますが、夜間騒音や外来機の増加により苦情件数は増加しており、市民が実感できる基地負担軽減策の着実な実施が早急に求められています。
- 普天間飛行場は、1996 年に日米両政府において返還が合意されたものの実現しないまま日米合意から 24 年が経過しており、その間、沖縄国際大学へのヘリ墜落事故や普天間第二小学校グラウンドへの米軍ヘリ窓落下事故、泡消火剤漏出事故など、危険性は放置され続けています。
- 返還合意の原点は「危険性の除去」と「基地負担軽減」であり、普天間飛行場が固定化されることには絶対にあってはならず、目に見える形での進展が求められています。



普天間飛行場上空写真



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還の実現に向けた取り組み	<p>これ以上問題を先送りすることなく、一日も早い普天間飛行場の返還が実現するよう、政府に対し粘り強く要請を続けるとともに、状況に応じて訪米要請等の機会を通してアメリカ政府への働きかけも検討します。</p> <p>また、市内各種団体との意見交換や共同での要請行動等、市民と連携した取り組みを引き続き模索し、適宜、普天間飛行場返還アクションプログラムの見直し等についても検討します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○基地返還に向けた国・県・米国への要請行動の実施 ○市民意見の集約と、返還促進に向けた市民との協働による取り組みの実施 ○市民や県内外に対する情報発信 ○関係機関に対する情報発信
② 普天間飛行場が返還されるまでの間の危険性除去及び基地負担軽減の実現に向けた取り組み	<p>基地被害 110 番等に寄せられる苦情や、市内 23 自治会に対するヒアリング等を通して市民の声や、基地被害の実態を把握し、関係機関への要請等を通して、市民が実感できる危険性の除去や、基地負担軽減策の着実な実現を強く求めています。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○基地被害の防止対策の推進 ○基地負担軽減促進対策の実施 ○基地騒音対策（実態調査） ○航空機航路調査の検証

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
普天間飛行場問題に関する情報発信	パンフレット及びホームページを活用	情報発信のあり方(SNS・メールマガジン)の改善
普天間飛行場の全面返還の実現	返還実現に向けた取り組みの実施	一日も早い返還の実現
「普天間飛行場周辺放送受信障害対策事業」実施件数	729 世帯	1,223 世帯

基本施策(2) 基地跡地利用の推進

目指すまちの姿

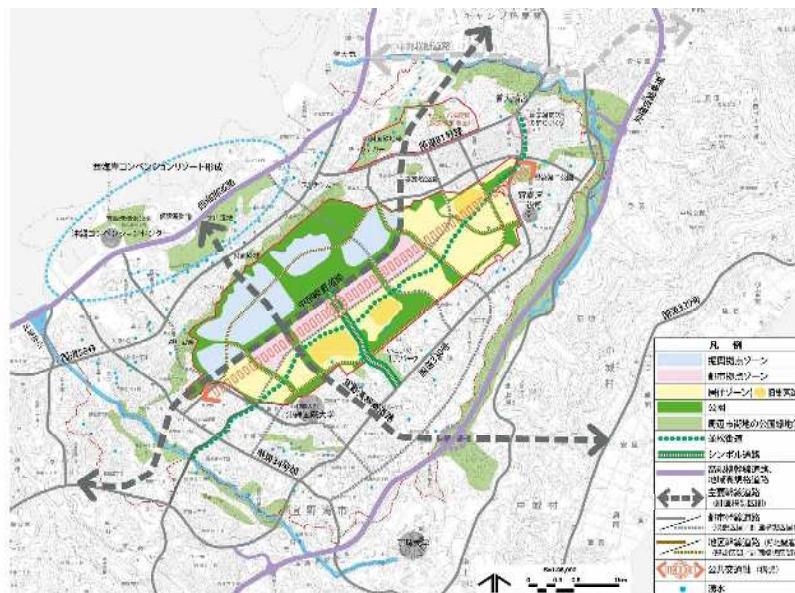
返還が実現されたキャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区跡地）については、土地区画整理事業等により、沖縄健康医療拠点の形成に向けた環境整備等を着実に推進するとともに、今後返還予定の駐留軍用地については、土地の先行取得等を進め、未来へ向けた夢あふれる跡地利用の推進を目指します。

今後、返還が予定されている普天間飛行場では、本島中南部の中心に位置しており、大規模な跡地開発となることから、沖縄振興はもとよりアジアの中心となる拠点となることが期待されています。国・県等と連携しながら未来へ向けた夢あふれる跡地利用の推進を目指します。

また、統合計画において返還が示されているキャンプ瑞慶覧インダストリアル・コリドー地区においては、返還後の円滑な跡地利用を推進するため跡地利用計画の策定を目指します。

現状と課題

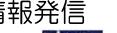
- 基礎調査及び跡地利用計画策定に係る検討などの取り組みを開始しているキャンプ瑞慶覧（インダストリアル・コリドー地区）は、「統合計画」において返還期日が「2024 年度又はその後」と示されていますが、早期の返還が予定されている南側部分の返還期日が示されていません。
- 普天間飛行場は、「統合計画」において、返還期日が「2022 年度又はその後」と示されており、普天間飛行場の跡地利用計画の策定に向け沖縄県と共同で取り組みを進めているが、明確な返還期日が示されず、具体的な返還の見通しがたっていません。
- 普天間飛行場の地権者数は、約 3,800 人（平成 30 年 3 月末）存在し、年々増加していることから合意形成が困難になることが想定されます。
- 普天間飛行場の跡地利用を円滑に進めるため、返還前から計画の立案や地権者への理解を求める必要がありますが、詳細な計画づくりに必要な基地内への立入調査が困難な状況です。



普天間飛行場配置方針図更新 (案)



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 沖縄健康医療拠点の形成の推進	返還されたキャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区跡地）の跡地利用に関しては、土地区画整理事業等と連携し、琉球大学医学部及び同病院を中心とした、沖縄健康医療拠点の形成を推進します。	○沖縄健康医療拠点形成に向けた関係機関との連携 
② キャンプ瑞慶覧跡地利用の推進	今後、西普天間住宅地区跡地に加え、返還予定のインダストリアル・コリドー地区の円滑な跡地利用の推進が図れるよう、基礎調査及び跡地利用計画策定に係る検討や合意形成活動に向けた取り組みや、公共公益施設用地の先行取得を検討します。	《インダストリアル・コリドー地区》 ○跡地利用計画の策定 ○合意形成活動の推進 ○土地の先行取得の検討
③ 普天間飛行場跡地利用の推進	普天間飛行場の跡地利用について地権者・市民・県民との合意形成に努めるとともに、国・県等との連携・調整を図り、跡地利用計画の策定を推進します。 また、ホームページや地権者情報誌及び広報誌等によりきめ細かな情報発信に努めます。さらに、円滑に跡地利用推進を図るため、公共公益施設用地の計画的な確保に向け、同飛行場内の土地の先行取得を実施します。	○合意形成活動の推進 ○跡地利用計画の策定   ○跡地利用に関する情報発信 ○土地の先行取得の促進 

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
インダストリアル・コリドー地区の跡地利用計画の策定	跡地利用基本方針の策定	跡地利用計画の策定
インダストリアル・コリドー地区の合意形成活動の推進	地権者懇談会・勉強会の実施	地権者検討組織の設立
インダストリアル・コリドー地区の公共公益施設用地の先行取得を検討	先行取得の検討	先行取得の検討
普天間飛行場跡地利用計画の策定進捗状況	配置方針及び配置方針図の更新案作成	第2回中間取りまとめ作成
普天間飛行場場合意形成活動推進	意向醸成・合意形成の促進	意向醸成・合意形成の促進
普天間飛行場土地先行取得面積	6.3ha	11.5ha

関連する主な個別計画等

- ・キャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区）跡地利用計画（H27年7月～）
- ・普天間飛行場跡地利用基本方針（H18年度～）

『跡地利用の先行モデル地区となる西普天間住宅地区跡地の沖縄健康医療拠点形成』に向けて

沖縄健康医療拠点形成まちづくりの主要な施策・事業（案）

～取組み中のまちづくり計画～

(道路の無電柱化・高質化、景観重要公共施設の指定、モデル街区形成 等)

イメージ図

琉大との連携
琉大と連携した歩行空間のデザイン

道路高質化（歩道デザイン）

- 歩くことが楽しくなるような歩道空間の創出
- ベンチや遮熱舗装、街路樹による日よけ・雨よけ
- 無電柱化

～モデル街区にぎわい創出～
景観形成重点地区の指定等

1階部分はにぎわいの形成に寄与する店舗等を配置【地区計画/景観計画】

壁面後退（セットバック）と壁面後退部分の有効活用【地区計画/景観計画】

駐車場は建物裏側に配置【景観計画】

「みんなでまちをつくる」意識をもった土地利用の推進

文化財・湧水等の歴史的公園整備※1

- 文化財
- 湧水保全・活用
- 散策路設置

～ソフト事業の取組み～

- 宜野湾市と琉球大学が市民の健康増進やまちづくりなどに関する連携体制の構築
- 上記を踏まえた当該地域における企業誘致や観光に関する取り組みの推進
- 周辺地域と連動したにぎわいの創出
- 防災、救急、医療に関する琉球大学病院との連携
- 琉球大学駐車場の地域利用等
- 新型コロナウイルス感染症などに関する琉球大学病院との連携(助言など)

モデル街区（琉大ゲート前）

橋梁整備 L=100m
イシジャー緑地に囲まれた橋梁と西海岸眺望

関係施設

駐車場・福利厚生などの関係施設の設置

- 琉大駐車場の地域利用等

大規模保留地の利活用 (1ha) ※1

モデル街区（県道沿道）

【凡例】

例
施行地区界
幹線道路
区画道路
特殊道路
通路
公園
緑地
墓地

ウォーカブルな動線

～※1 取り組み予定のまちづくり計画～

(大規模保留地の産業利用誘導、まち・公園の周遊性、その他各種取り組み 等)

地区全体（イメージ）

- 地区全体の良好な景観形成
眺望の保全、統一感ある街並み、緑豊かな街並みづくり

～※1 取り組み予定のまちづくり計画～

(大規模保留地の産業利用誘導、まち・公園の周遊性、その他各種取り組み 等)

保留地における健康・医療に資する産業利用誘導

地区内を周遊できる遊歩道（スージグー）の設置

公園内の多自然・文化財を周遊できる散策路整備

その他：琉大と連携した健康器具設置、防災まちづくり（無電柱化、防災公園等）等

<イメージ写真>

※本資料の内容は、地権者及び関係機関等との調整により、変更になることがあります。

基本施策(3) 平和行政の推進

目指すまちの姿

平和に関する学習や交流等を行い、平和の尊さや平和思想に対する啓発及び戦争と復興の歴史の経験を継承できる平和行政を推進します。

現状と課題

- 平和学習受入事業、平和大使育成事業及び平和祈念事業を実施し、平和の継承と発信に取り組んでいます。
- 激戦として知られる嘉数高台公園には、多くの修学旅行生等が訪れており、現地の歴史ガイドとして、嘉数区自治会の戦争体験者（語り部）が説明を行っている。
戦争体験者も年々減少する中、日本で唯一地上戦のあった沖縄戦を風化させることなく、いかに正しく平和を継承していくか、人材の確保や育成が喫緊の課題となっています。



平和学習（嘉数高台公園）



平和学習（長崎派遣）



施策の展開

【施策名】	【取組方針】	【主な取り組み】
① 平和思想の啓発・発信	市民や各種団体等の市民レベルでの平和交流を促進し、平和に関する学習、交流等を通して平和の尊さ、平和思想に対する啓発を行います。	<ul style="list-style-type: none"> ○平和都市宣言の趣旨に沿った取り組み強化 ○平和思想の市民への普及啓発 ○戦争の悲惨さや平和の大切さ、命の尊さを時代へ継承する人材の育成
② 平和学習の環境づくり	平和学習等を目的とした来訪者を受け入れるため、各関係機関等との連携を進め、体制の充実を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> ○来訪者の受け入れ体制の充実 ○情報提供媒体の多様化

目標指標

指 標	現状値 (R1)	目標値 (R6)
平和大使の育成	0 人	45 人

