

新感覚! 2ボタンでいいさ～

2ボタンで安心外出

高齢者の外出不安を低減する情報UXソリューション

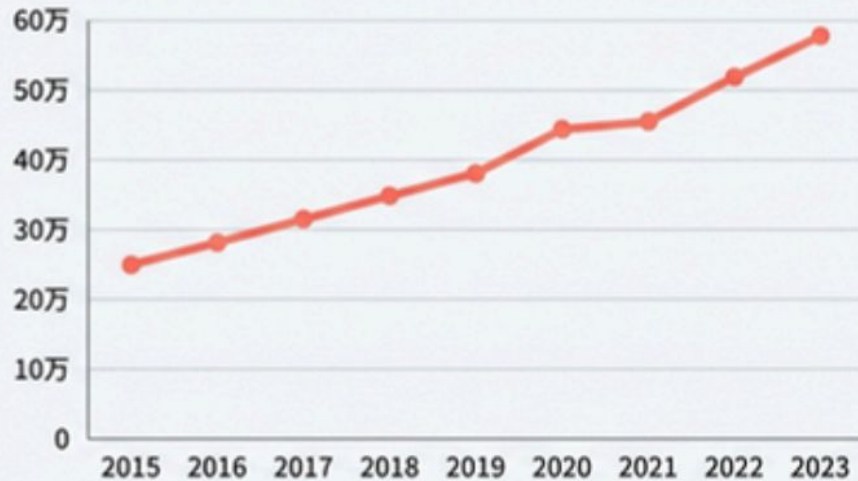
当事者の声から「使えるUX」を設計



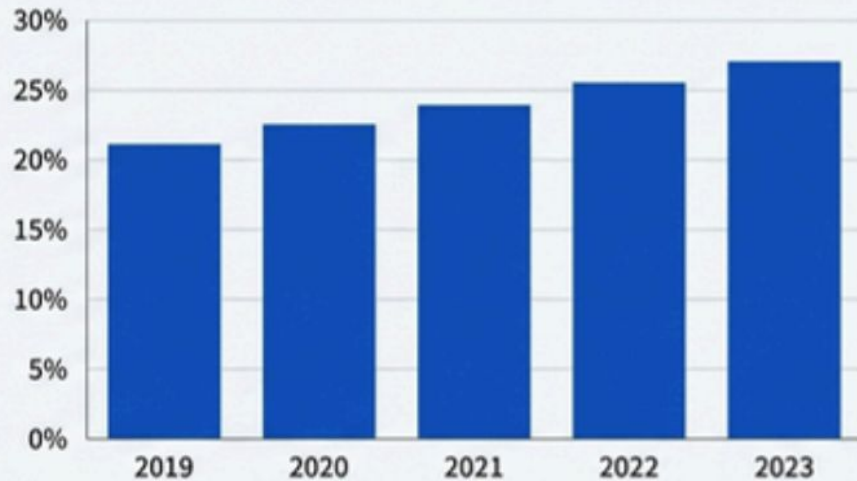
深刻化する移動手段の喪失と高齢化

推計

警察庁統計：高齢者の免許返納推移

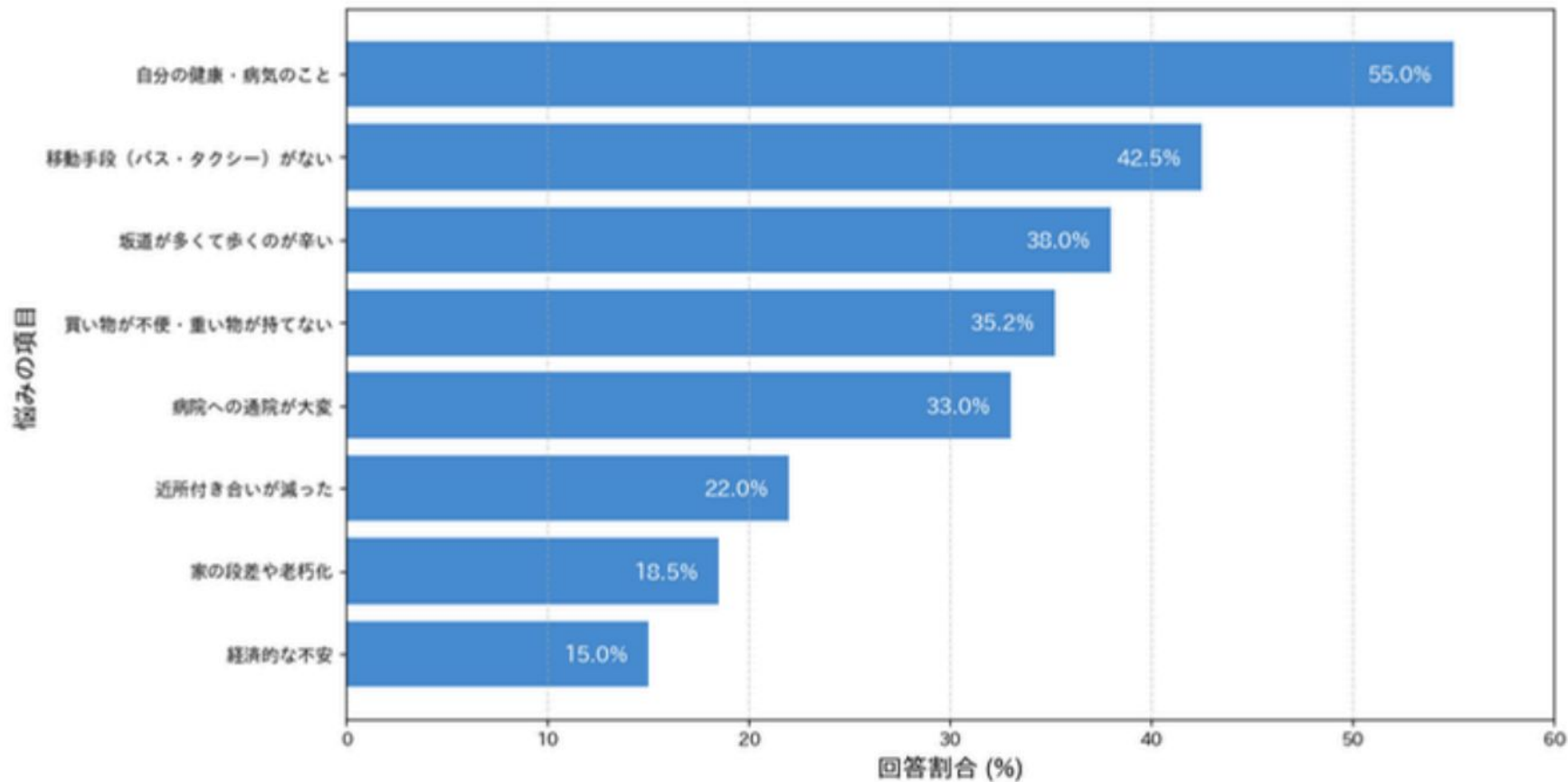


沖縄県統計：高齢化率の上昇



免許返納者の増加に対し、代替手段への適応が追いついていない現状

宜野湾市 高齢者の「日常生活の困りごと」アンケート結果（推計）



公共交通は「ある」が「使えない」

「認知の壁（複雑すぎる情報）」



「現状」

公共交通インフラは存在する

「にがて」

心理的ハードルが高い

「結果（引きこもり）」

外出頻度の減少

課題の再定義：交通問題ではなく情報UXの問題



従来のアプローチ
(Traditional Approach)

物理的な移動手段の確保
(バス増便、専用車両)



私たちの定義
(Our Definition)

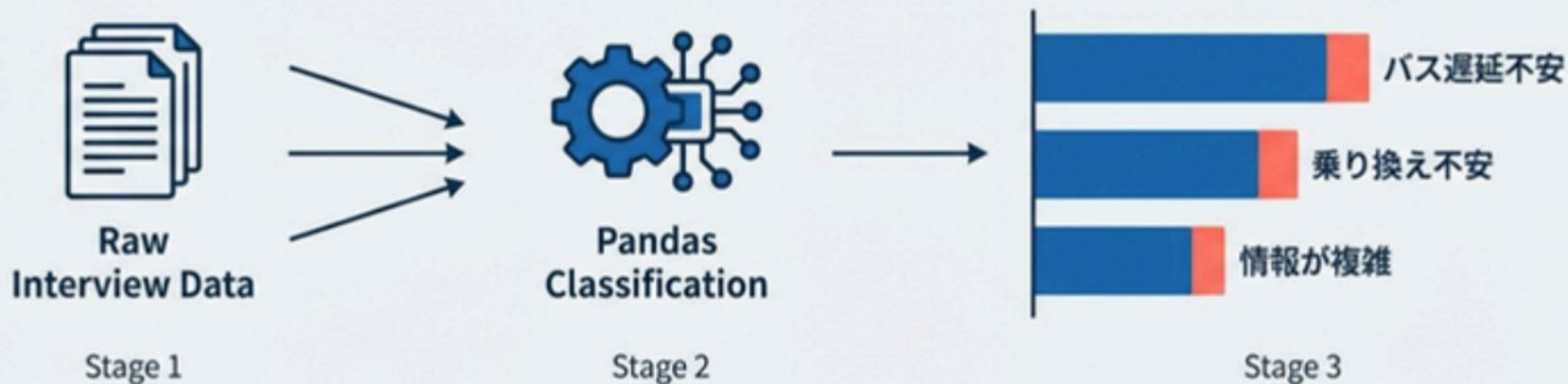
情報の認知負荷を低減
(既存インフラへのアクセス改善)



移動手段の確保ではなく、情報の分かりにくさを解消する

ヒヤリングデータの構造化と課題分類

Method: Python / Pandas Analysis



漠然とした不安をデータで特定し、技術的課題へ落とし込む

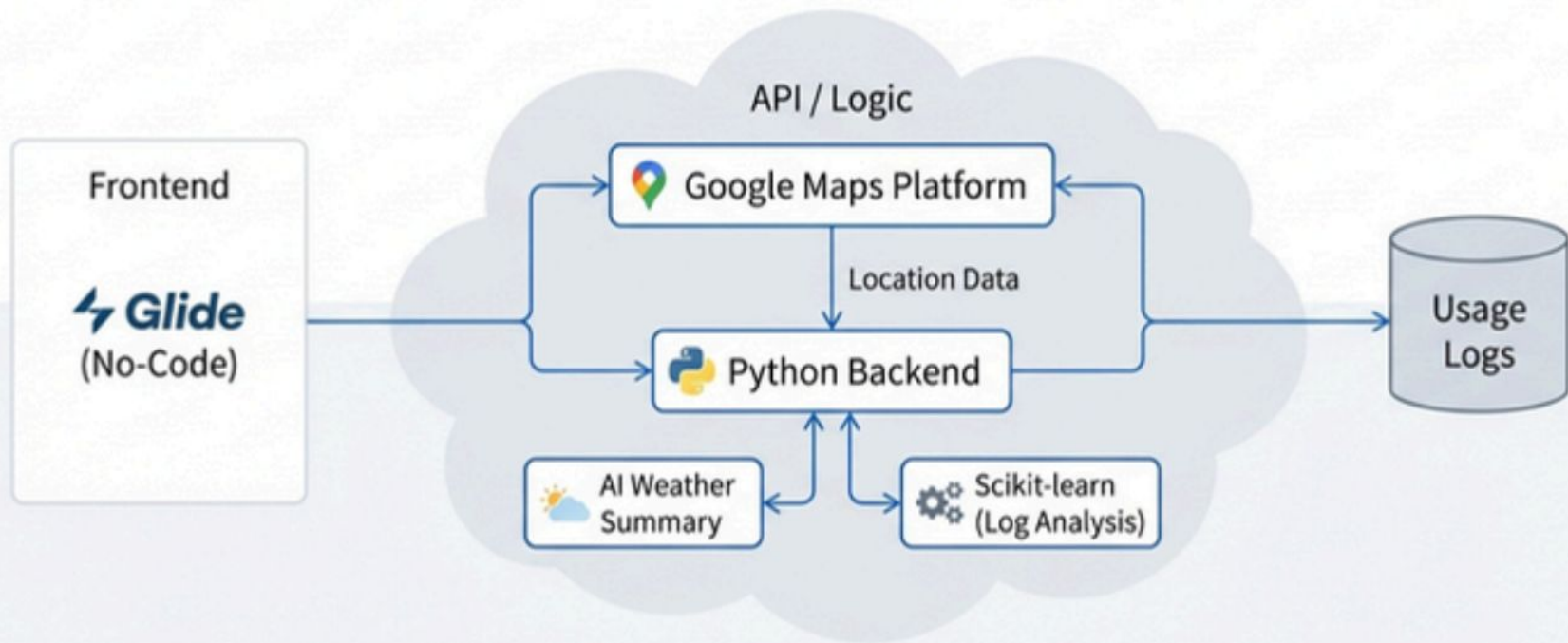
解決策：極限まで選択肢を減らす「2ボタンUI」



- 迷わせない
- 入力させない
- 検索させない

選択肢削減による安心設計

技術構成とデータフロー



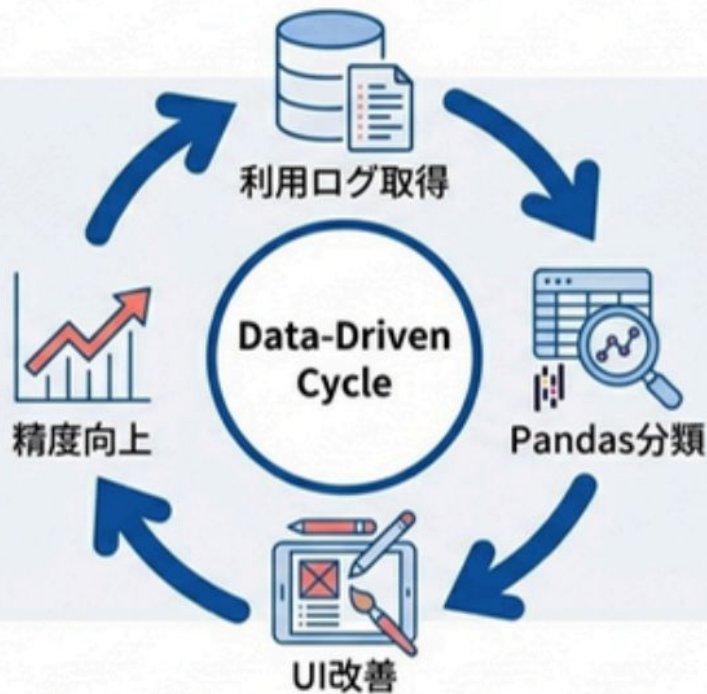
信頼性の高いGoogle Maps基盤と、Pythonによる柔軟なデータ処理の統合

ユーザー体験：迷わせないナビゲーション



複雑な時刻表や地図操作を排除。ワンタップで必要な情報だけを表示。

POCによる検証と改善サイクル



「作った」だけでなく「データに基づいて育てた」システム

社会的効果とSROI

「高齢者でも外出できる喜び」
それは**プライスレス**



外出意欲向上



孤立防止



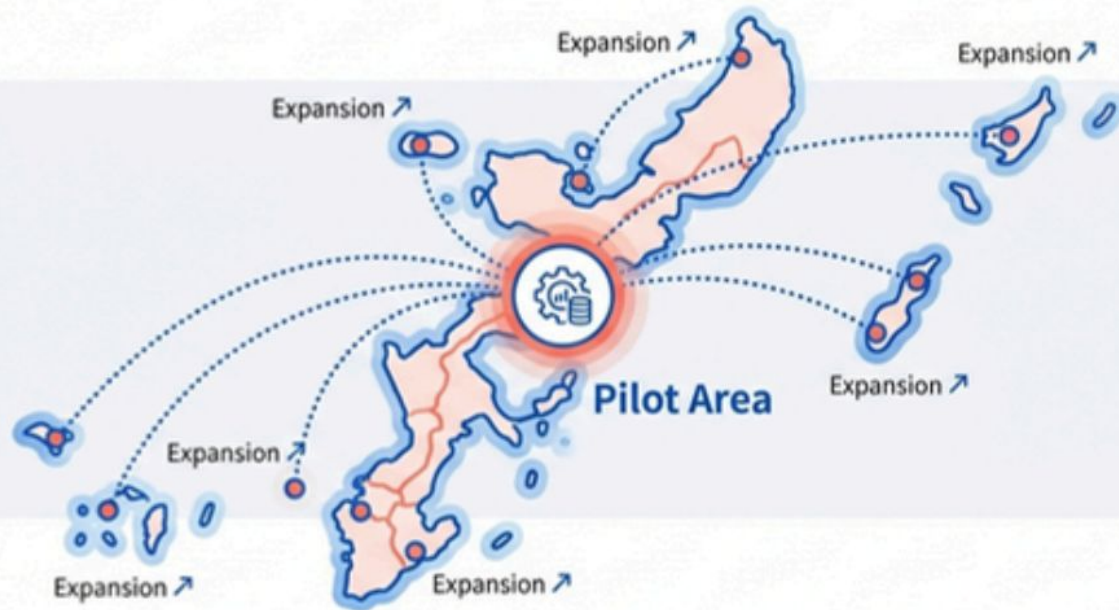
健康維持



地域参加促進

UI Improvement creates Social Impact

拡張性と今後の展開



- ✓ 他地域展開可能
(Logic is Universal)
- ✓ 公共交通オープンデータ活用
(GTFS Integration)

モデルは汎用的であり、沖縄全土、そして全国へ適用可能

「だから2ボタンにした」

便利なアプリではなく、使えるUXを

私たちが設計したのは、機能の多さではなく、
誰でも使える「安心」です。

テクノロジーで情報のバリアフリーを実現する

出典・参考文献

- 警察庁運転免許統計
- 沖縄県統計資料
- Google Maps Platform Documentation
- Glide Official Documentation
- Python / Pandas / Scikit-learn Libraries

Concept & UX Design © Team Ginowan, 2026.
Redistribution or commercial use without permission is prohibited.

All data analysis and models presented are based on these sources.