

宜野湾市公用車管理システム導入業務

審査評価基準票

審査評価基準票（一次審査）

No.	審査項目	審査基準	評価点
1	企業実績	過去5年以内における国、地方公共団体又は公的団体等への同種又は類似業務の導入実績を評価。 同種業務とは、車両予約・配車、貸出・返却、運転日誌、稼働状況分析及び鍵管理又は無人貸出・返却管理を含めた総合的なシステムの導入業務をいう。 類似業務とは、公用車管理、車両管理、施設予約、鍵管理その他本業務に類似するシステム導入業務をいう。	5
2	実施体制	業務統括責任者、主担当者、システム担当者、鍵管理機又は現地対応担当者等の配置、同種・類似業務の経験、現地対応体制を評価。	3
3	地域内事業拠点	提案事業者の事業拠点の所在地域を評価する。 提案者が、宜野湾市内に本店、支店、営業所等の事業拠点を有している 2点 提案者が、沖縄県内に本店、支店、営業所等の事業拠点を有している 1点	2
4	提案見積価格	提案上限額の90%未満 5点 提案上限額の90%以上92%未満 4点 提案上限額の92%以上94%未満 3点 提案上限額の94%以上96%未満 2点 提案上限額の96%以上 1点 ※提案上限額を超える見積価格の提案は失格とする。	5
小計			15

審査評価基準票（二次審査）

No.	審査項目	審査基準	評価点
5	業務理解 実施方針	本市の現状課題を理解し、予約管理、運転日誌、アルコールチェック、鍵管理、稼働状況分析を一体的に改善する提案となっているか。単なるシステム導入ではなく、事務負担軽減、公用車の適正配置、台数適正化につながる方針が示されているか。	5
6	予約・配車機能	予約が簡単で柔軟に行えるか。条件を絞って車両を選べるか。重複予約や空予約を防ぐ仕組みがあるか。点検・車検・修繕中の車両を予約対象外にできるか。	15
7	鍵管理機能	鍵管理機又は同等の無人貸出・返却管理により、無人運用が実現できるか。75台程度の鍵を管理できるか。予約した車両の鍵のみ取り出せるか。貸出・返却履歴、未返却、停電・障害時対応が適切か。	15
8	操作性	初めて使う職員でも迷わず操作できる画面構成か。PC・スマートフォンから予約、利用開始、返却、運転日誌入力、アルコールチェック記録等の主要操作が行いやすいか。	10
9	利用状況の可視化 記録・分析	稼働状況や利用記録を自動で集計できるか。運転日誌、アルコールチェック記録を電子的に作成・保存・出力できるか。CSV等で出力でき、公用車の適正台数検討に活用できるか。	15
10	セキュリティ 保守運用	通信や保存データの保護、不正アクセス対策、バックアップ、障害時復旧体制が整っているか。クラウドサービスとして安定して利用できるか。 問い合わせ、障害、インシデント発生時の連絡・対応体制が明確か。鍵管理機故障時の現地対応、県内事業者との連携又は同等の現地対応体制、代替運用方法が具体的か。	10
11	導入支援	初期設定、車両・利用者登録、鍵管理機設置、動作確認、研修、マニュアル作成等の導入支援が十分か。導入スケジュールが現実的か。	10
12	総合評価	分かりやすく説明するなど、プレゼンテーション全体を通して熱意や意欲が感じられ、質問に対する受け答えは適切であり、必要な能力を保有すると認められるか。	5
小計			85
合計			100