

参考資料3 市民周知

3-1 アンケート調査の概要

1. 調査目的

日常お使いの移動手段（自動車、バス、自転車など）において、宜野湾市における交通環境についての満足度、および、将来の交通に関する取り組みについてご回答いただき、計画策定にあたっての基礎資料として活用する。

2. 調査期間

平成 23 年 11 月 4 日～平成 23 年 11 月 18 日

3. 調査方法

宜野湾市にお住まいの 15 歳以上の方（2,000 人：無作為抽出）に郵送配布・郵送回収

4. 有効回答率

配布（1,993 ※7 通不達）に対し、回収 736（無効回答無し） **36.9%**

5. アンケート内容

（1）問 1～問 6：回答者の基礎情報

お住まいの地区別については、「第 3 回 P T 調査」の C ゾーンで設定

（2）問 7：宜野湾市における交通環境についての満足度、不満の内容

（3）問 8～10：施策についての重要度

（4）問 11：ソフト面に対する住民意識の度合い

（5）問 12：基地跡地利用に関する交通に対する取り組み

（6）自由意見

3-2 アンケート調査票

宜野湾市の交通計画に関するアンケート調査のお願い

平素は、宜野湾市行政に格別なるご理解、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

現在、宜野湾市では、将来の交通に関する基本計画（都市交通マスタープラン・都市交通戦略）の策定に取り組んでいます。

このアンケート調査は、日常お使いの移動手段（自動車、バス、自転車など）において、宜野湾市における交通環境についての満足度、および、将来の交通に関する取り組みについてご回答いただき、計画策定にあたっての基礎資料として活用させていただくことを目的としています。

アンケート調査の実施にあたり、宜野湾市にお住まいの15歳以上の方（2,000人：無作為抽出）を対象としております。

ご多忙のところ誠に恐縮ではございますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、どうぞよろしくお願いいたします。

なお、ご回答いただきました内容は、調査の目的以外には一切使用することはありません。

平成23年11月

宜野湾市 建設部 都市計画課

【アンケート調査表ご記入にあたっての注意事項】

- ◆アンケートの回答は、調査票に直接ご記入ください。
- ◆ご回答いただいた調査票は、同封しました返信用封筒に入れ、（切手不要）
平成23年11月18日（金）までにお近くのポストに投函してください。

【アンケート調査に関するお問い合わせ先】

<調査主体>

宜野湾市役所 建設部 都市計画課 都市計画係 担当：仲村
電話：098-893-4411 (内 547) 〒901-2710 宜野湾市野嵩 1-1-1

<実施機関>

玉野総合コンサルタント株式会社 担当：中垣、笹本
電話：098-852-1960 〒901-0155 那覇市金城 5-5-8

あなたご自身についておたずねします（該当する番号に○をつけてください）

問1. 性別

1. 男性 2. 女性

問2. 年齢

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70代 8. 80歳以上

問3. 職業

1. 会社員・公務員・団体職員 2. 自営業（農林業・商工業）
3. 学生 4. パート・アルバイト
5. 専業主婦（夫） 6. 無職
7. その他（ ）

問4. お住まいの地区

1. 喜友名 2. 新城 3. 普天間2丁目 4. 普天間1丁目
5. 野嵩 6. 上原 7. 赤道 8. 愛知
9. 長田 10. 神山 11. 宜野湾 12. 志真志
13. 我如古 14. 佐真下 15. 真栄原 16. 嘉数
17. 宇地泊 18. 大謝名 19. 真志喜 20. 伊佐
21. 大山 22. その他（ ）

問5. 運転免許を持っていますか

1. 普通自動車 2. 自動二輪 3. 原付 4. 持っていない

問6. ご自宅に車をお持ちですか

1. 自分で自由に使える車がある 2. 家族が使っている車がある
3. 車は所有していない 4. その他（ ）

皆さまの日常の交通行動に関する現状の満足度についておたずねします
(該当する番号に○をつけてください)

問7. 日常お使いの移動手段それぞれにおいて、宜野湾市における交通環境についてどの程度満足されていますか。また、不満がある場合はどういった内容ですか。

移動手段	満足度	不満の内容(いくつでも)
自動車	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 渋滞がひどく、目的地まで時間がかかる 2. 道路が狭い、曲がりにくいなどの問題がある 3. 歩行者・自転車に対して危険な箇所がある 4. 駐車場が不足している 5. その他()
タクシー	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 目的地まで時間がかかる 2. タクシーに乗るまでに時間がかかる 3. 運賃が高い 4. 運転マナー、接客態度が悪い 5. その他()
バス	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 行きたい場所に行ける路線がない 2. 運行本数が少ない、始発が遅い、終発が早い 3. 運賃が高い 4. 時刻表どおりに運行していない 5. その他()
バイク	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 自動車とぶつかりそうな危険な箇所がある 2. 自動車が多く通行しづらい 3. 段差が多く通行しづらい 4. 駐車場が不足している 5. その他()
自転車	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 通行するスペースが確保されていない 2. 自動車が多く走りにくい 3. 歩行者が多く走りにくい 4. 段差が多く走りにくい 5. その他()
徒歩	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 歩道が狭く歩きづらい 2. 歩道がなく、危険な場所が多い 3. 道路を横断するのに遠回りをする 4. 段差が多く歩きづらい 5. その他()
全般	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 移動手段が限られている 2. 市内各地への移動に時間がかかる 3. 市外への移動に時間がかかる 4. 住んでいる周辺の交通環境が悪い 5. その他()

将来の交通に関する取り組みについておたずねします

問8. 交通渋滞解消のために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、**2つまで〇**をつけてください。

1. 利用しやすく、定時性が確保されたバス路線の整備
2. 骨格となる幹線道路網の整備
3. 身近な市街地内の道路網の整備
4. 交差点等の渋滞箇所の解消
5. 安全で利用しやすい自転車道の整備
6. 時差出勤等の道路の使い方の見直し
7. その他 ()

問9. バスを利用しやすくするために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、**2つまで〇**をつけてください。

1. 現在あるバスを利用しやすくする（便数を増やす、定時性を確保する）
2. 新たなバス路線の新設（路線バス：周辺市町へのルート）
3. 新たなバス路線の新設（市内巡回バス）
4. バス停の環境の整備（屋根・イスなど）
5. 乗り継ぎを含めたバスマップなどの配布
6. その他 ()

問10. 道路環境、生活環境の改善のために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、**2つまで〇**をつけてください。

1. 自動車利用を控える取り組みを進める
2. 自動車交通を減らすために、バス交通を強化・充実させる
3. 事故等の危険な箇所の解消や歩道の整備
4. 住宅地内では自動車よりも歩行者・自転車を優先した道路にする
5. 安全で利用しやすい自転車道の整備
6. その他 ()

問1 1. 環境にやさしい交通行動として、あなたが行動しても良い、または賛同されるものに、**2つまで〇**をつけてください。

1. 自宅から徒歩や自転車で行かされる範囲では自動車の利用を控える
2. 1週間のうち1日でも自動車の利用を控える
3. 電気自動車などの環境にやさしいクルマに買い換える
4. 生活道路に通り抜けの車両が入らないように一方通行などの規制をする
5. 朝夕にバス専用レーンを増やす
6. その他 ()

普天間飛行場に関する取り組みについておたずねします

問1 2. 普天間飛行場の跡地利用について、交通の面からどのような取り組みを望みますか。重要と思われるものに、**2つまで〇**をつけてください。

1. 浦添市と沖縄市を結ぶ道路の整備
2. 西海岸と国道330号・329号を結ぶ道路の整備
3. 周辺の市街地と一体となった道路の整備
4. 駐車場の整備
5. 自動車依存型でなく公共交通を中心とした整備（バス、鉄軌道など）
6. 自転車が走れる専用道路の整備
7. 松並街道の再生整備（緑道）
8. その他 ()

その他、宜野湾市の交通施策等、ご意見・ご要望がございましたら
下記にご自由にお書きください

例：国道 330 号における信号以外での右折を禁止して欲しい

アンケートは以上です。

記入後のアンケートは、返信用封筒に入れてご返送ください。

(切手は不要です。そのまま郵便ポストに投函お願いします。)

ご協力ありがとうございました。

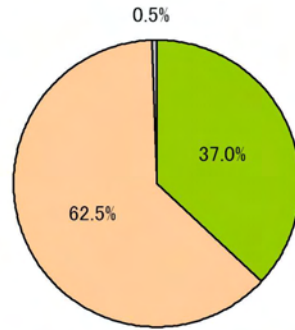
3-3 アンケート調査結果

回答者: 736人

あなたご自身についておたずねします(該当する番号に○をつけてください)

問1 性別

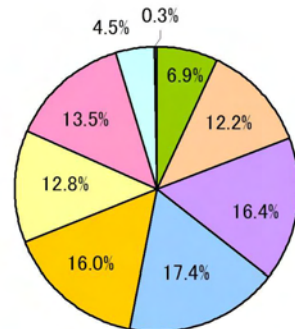
選択肢	件数	比率
1. 男性	272	37.0%
2. 女性	460	62.5%
無回答	4	0.5%
計	736	100.0%



■ 男性 ■ 女性 ■ 無回答

問2 年齢

選択肢	件数	比率
1. 10代	51	6.9%
2. 20代	90	12.2%
3. 30代	121	16.4%
4. 40代	128	17.4%
5. 50代	118	16.0%
6. 60代	94	12.8%
7. 70代	99	13.5%
8. 80歳以上	33	4.5%
無回答	2	0.3%
計	736	100.0%

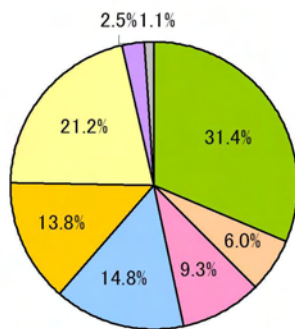


■ 10代 ■ 20代 ■ 30代
■ 40代 ■ 50代 ■ 60代
■ 70代 ■ 80歳以上 ■ 無回答

問3 職業

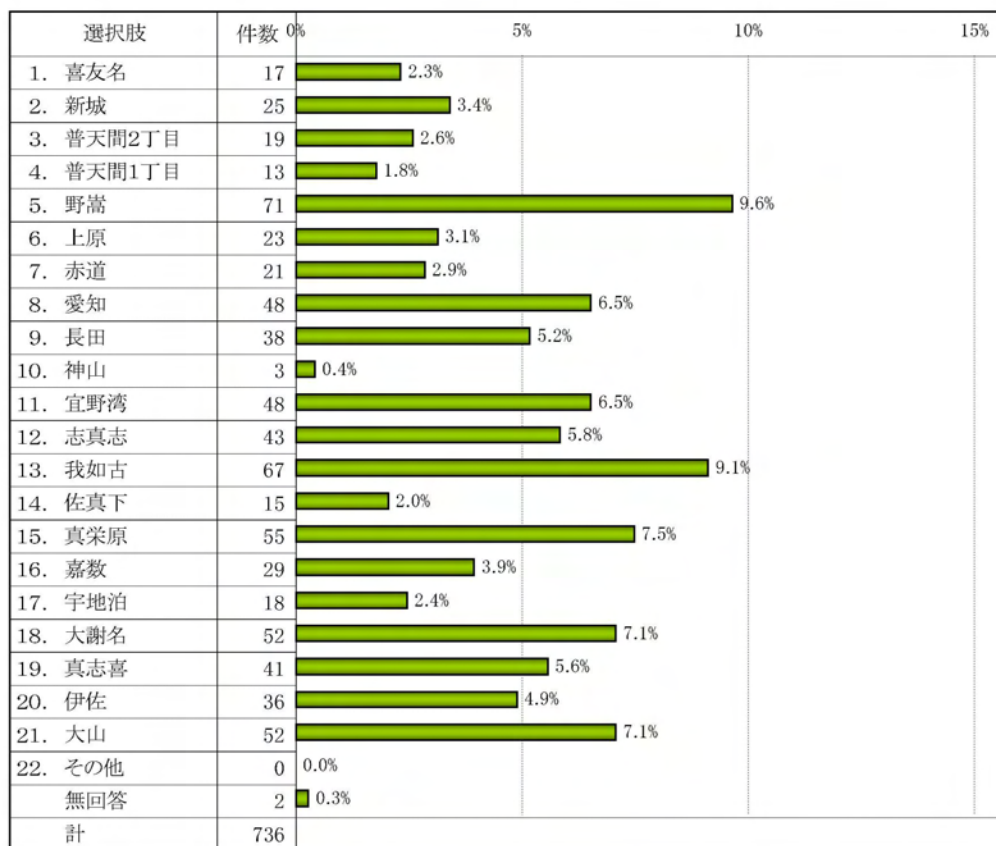
選択肢	件数	比率
1. 会社員・公務員・団体職員	230	31.4%
2. 自営業(農林業・商工業)	44	6.0%
3. 学生	68	9.3%
4. パート・アルバイト	108	14.8%
5. 専業主婦(夫)	101	13.8%
6. 無職	155	21.2%
7. その他	18	2.5%
無回答	8	1.1%
計	732	100.0%

複数回答による集計除外4人



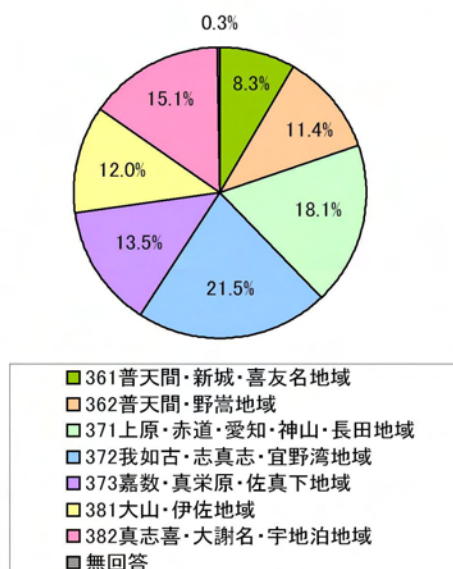
■ 会社員・公務員・団体職員
■ 自営業(農林業・商工業)
■ 学生
■ パート・アルバイト
■ 専業主婦(夫)
■ 無職
■ その他
■ 無回答

問4 お住まいの地区

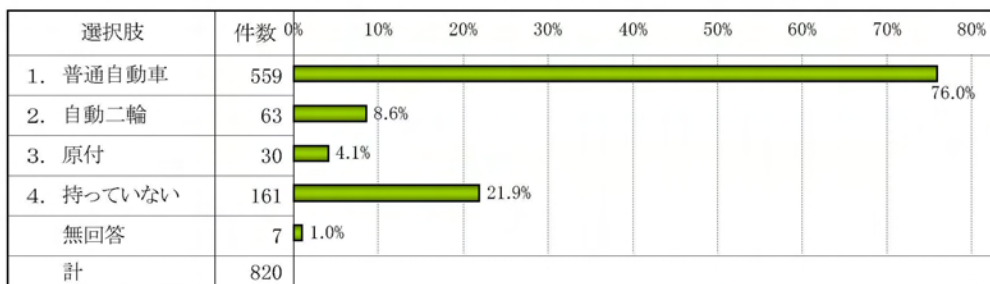


■ 地域区分 (第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査におけるCゾーンで区分)

選択肢	件数	比率
361 普天間・新城・喜友名地域	61	8.3%
362 普天間・野嵩地域	84	11.4%
371 上原・赤道・愛知・神山・長田地域	133	18.1%
372 我如古・志真志・宜野湾地域	158	21.5%
373 嘉数・真栄原・佐真下地域	99	13.5%
381 大山・伊佐地域	88	12.0%
382 真志喜・大謝名・宇地泊地域	111	15.1%
無回答	2	0.3%
計	736	100.0%



問5 運転免許を持っていますか

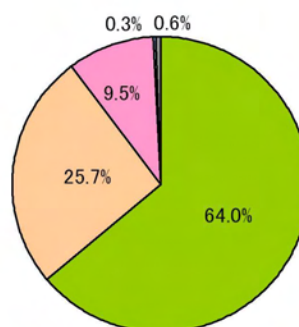


複数回答

問6 ご自宅に車をお持ちですか

選択肢	件数	比率
1. 自分で自由に使える車がある	463	64.0%
2. 家族が使っている車がある	186	25.7%
3. 車は所有していない	69	9.5%
4. その他	2	0.3%
無回答	4	0.6%
計	724	100.0%

複数回答による集計除外12人



- 自分で自由に使える車がある
- 家族が使っている車がある
- 車は所有していない
- その他
- 無回答

皆さまの日常の交通行動に関する現状の満足度についておたずねします
(該当する番号に○をつけてください)

問7 日常お使いの移動手段それぞれにおいて、宜野湾市における交通環境についてどの程度満足されていますか。また、不満がある場合はどういった内容ですか。

(件数)

項目	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	無回答	計	満足度
自動車	50	154	151	203	102	73	733	2.77
タクシー	55	91	205	106	44	234	735	3.01
バス	35	96	164	155	88	197	735	2.69
バイク	22	25	179	51	44	415	736	2.78
自転車	13	25	153	83	88	374	736	2.43
徒歩	78	115	122	157	71	193	736	2.95
全般	42	124	157	162	69	182	736	2.83

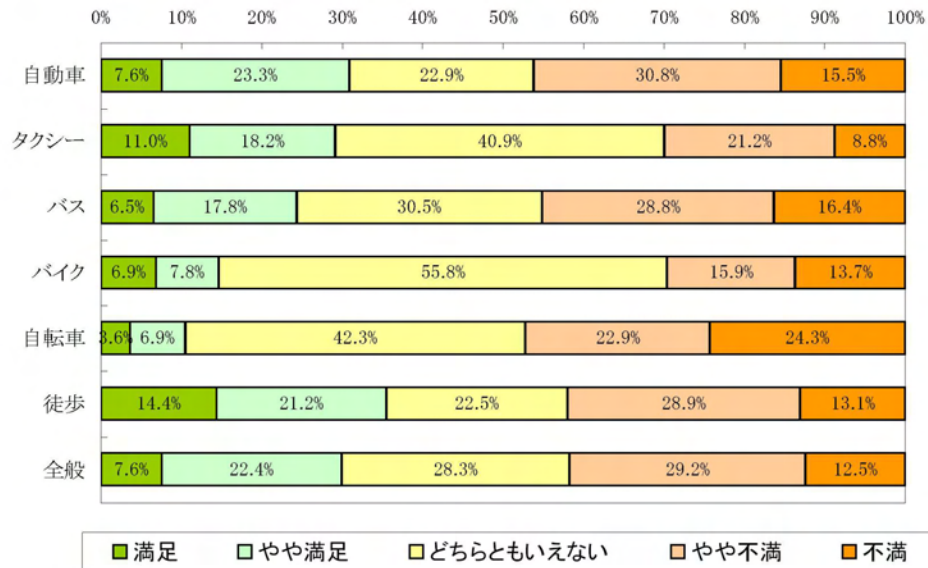
※複数回答は集計除外とした。

※満足度は「満足・・5、やや満足・・4、どちらともいえない・・3、やや不満・・2、不満・・1」として、合計値を無回答を除く回答者数で除して求めた。

■ 無回答を除く割合

(割合)

項目	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	計	満足+ まあ満足	不満+ やや不満
自動車	7.6%	23.3%	22.9%	30.8%	15.5%	100.0%	30.9%	46.2%
タクシー	11.0%	18.2%	40.9%	21.2%	8.8%	100.0%	29.1%	29.9%
バス	6.5%	17.8%	30.5%	28.8%	16.4%	100.0%	24.3%	45.2%
バイク	6.9%	7.8%	55.8%	15.9%	13.7%	100.0%	14.6%	29.6%
自転車	3.6%	6.9%	42.3%	22.9%	24.3%	100.0%	10.5%	47.2%
徒歩	14.4%	21.2%	22.5%	28.9%	13.1%	100.0%	35.5%	42.0%
全般	7.6%	22.4%	28.3%	29.2%	12.5%	100.0%	30.0%	41.7%

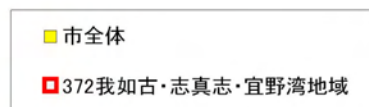
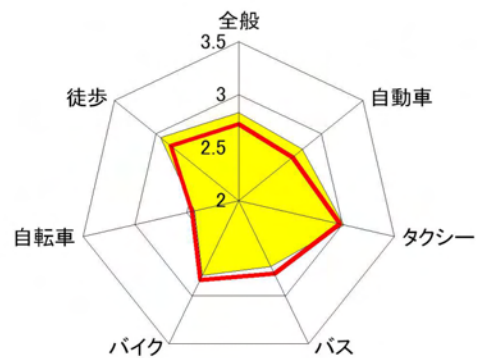
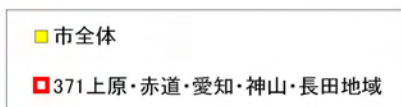
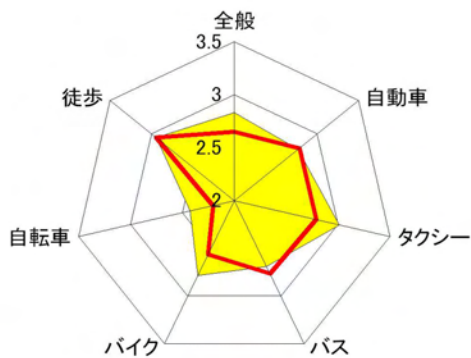
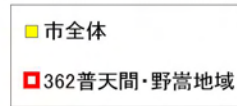
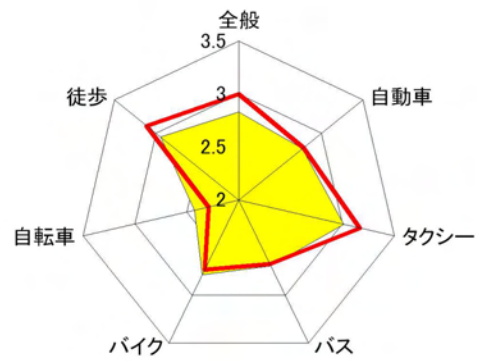
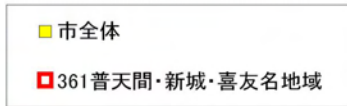
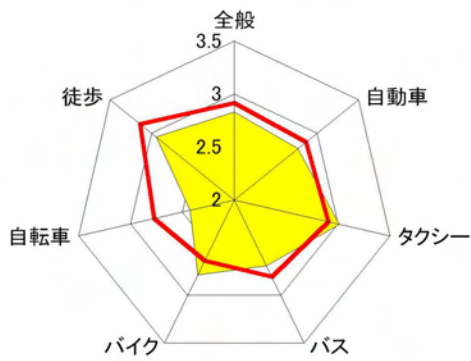


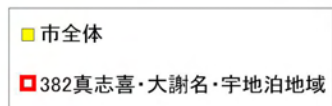
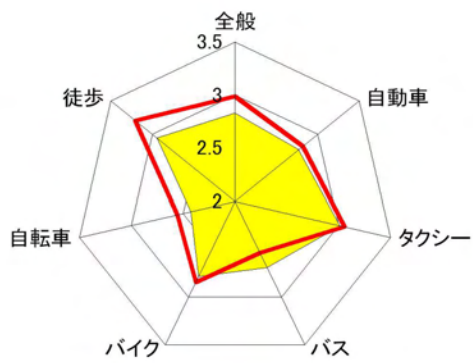
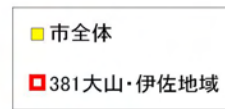
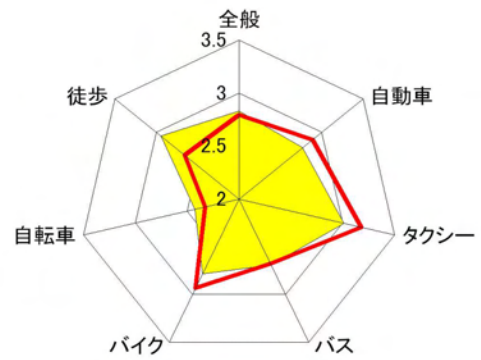
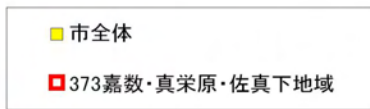
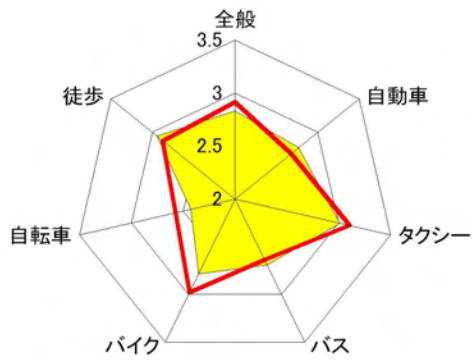
■ 地域区分別満足度

(第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査におけるCゾーンで区分)

(満足度)

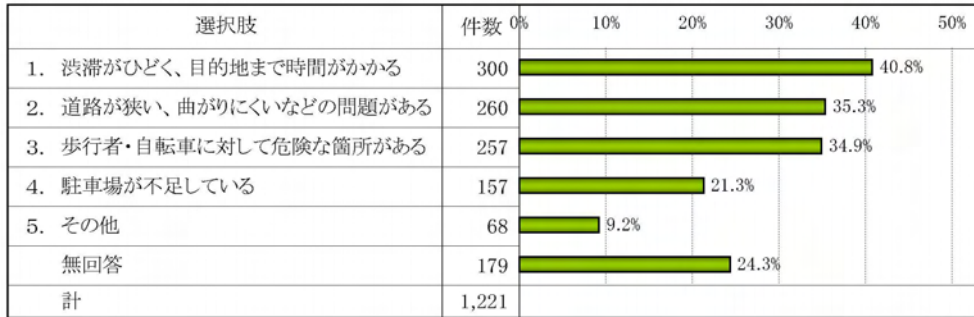
項目	自動車	タクシー	バス	バイク	自転車	徒歩	全般
361 普天間・新城・喜友名地域	2.87	2.91	2.80	2.64	2.77	3.14	2.91
362 普天間・野嵩地域	2.78	3.17	2.67	2.73	2.29	3.12	3.00
371 上原・赤道・愛知・神山・長田地域	2.79	2.79	2.76	2.56	2.21	2.95	2.65
372 我如古・志真志・宜野湾地域	2.65	2.97	2.76	2.83	2.45	2.83	2.72
373 嘉数・真栄原・佐真下地域	2.68	3.11	2.64	2.97	2.58	2.87	2.92
381 大山・伊佐地域	2.89	3.18	2.68	2.94	2.32	2.66	2.80
382 真志喜・大謝名・宇地泊地域	2.82	3.05	2.54	2.85	2.56	3.21	2.99
市全体	2.77	3.01	2.69	2.78	2.43	2.95	2.83





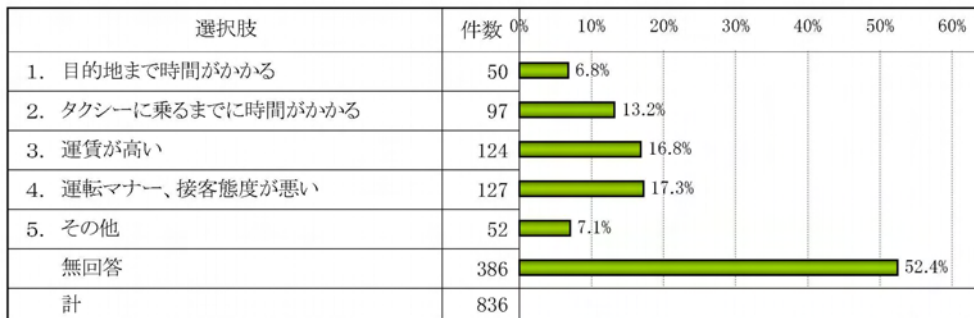
不満の内容

【自動車】



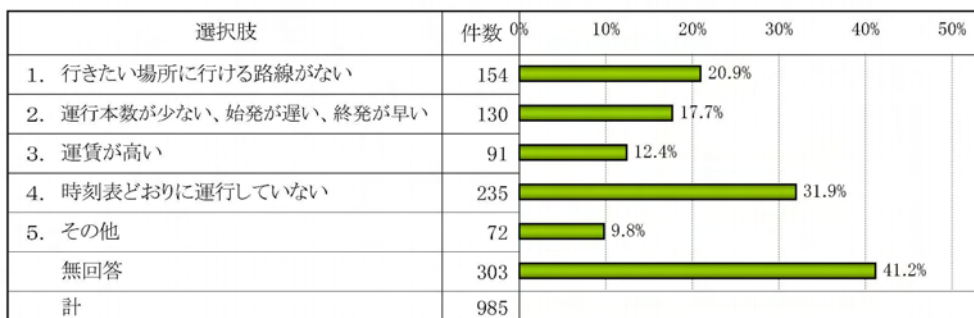
複数回答

【タクシー】



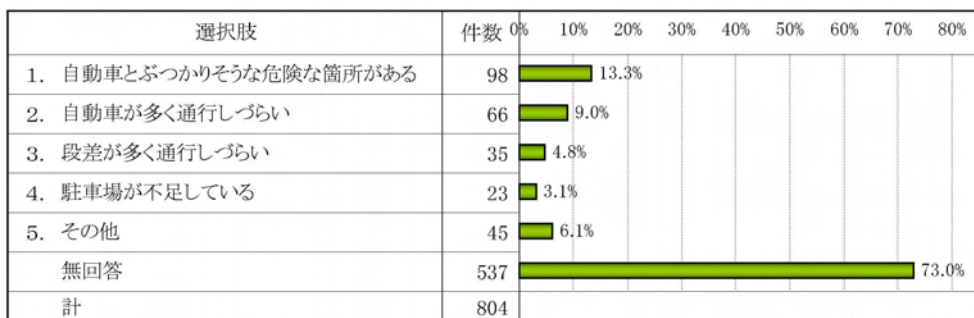
複数回答

【バス】



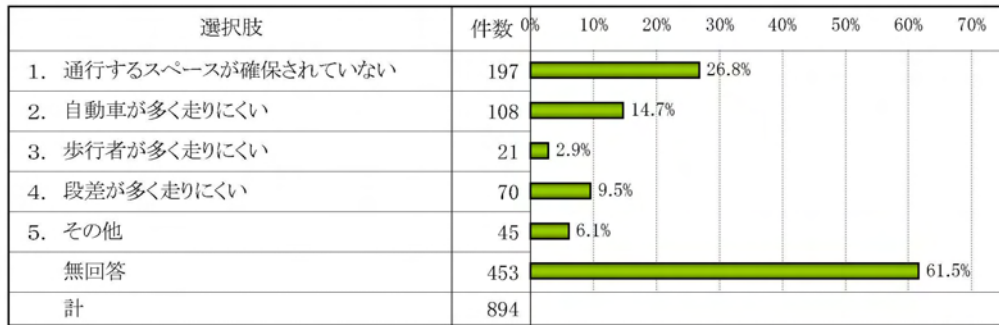
複数回答

【バイク】



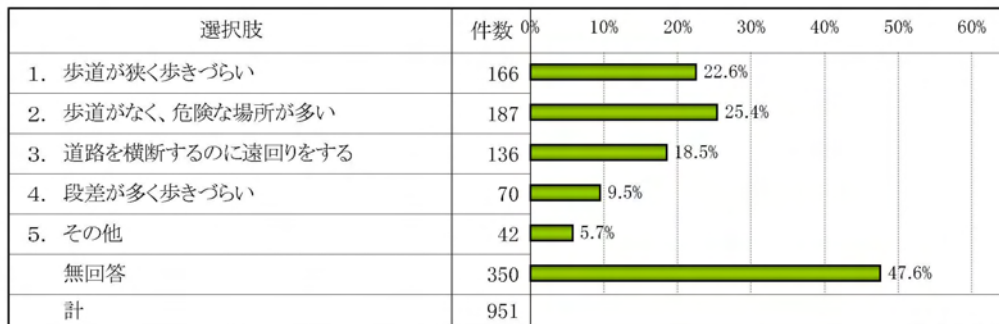
複数回答

【自転車】



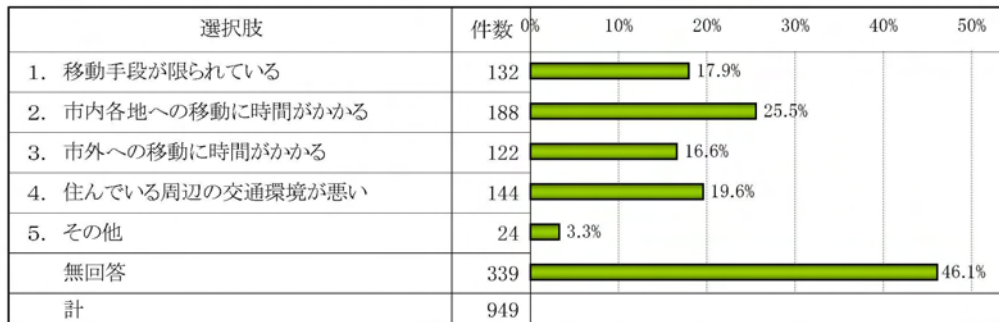
複数回答

【徒歩】



複数回答

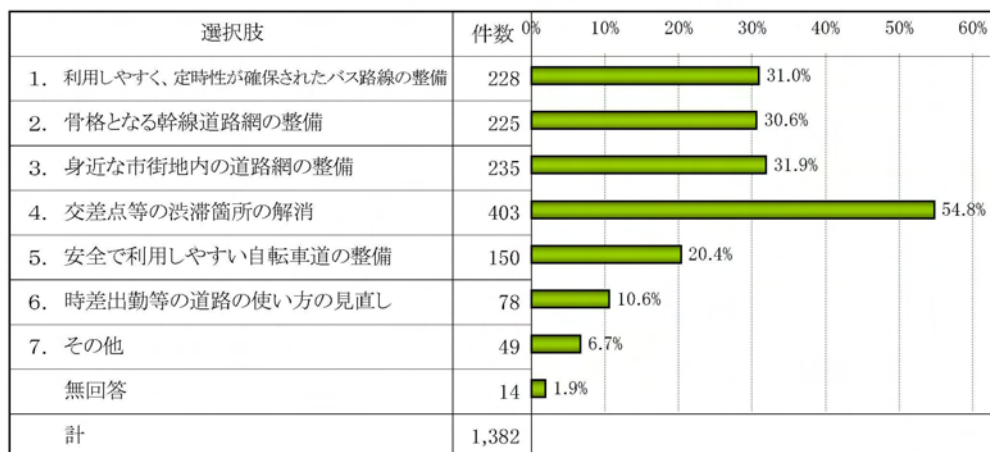
【全般】



複数回答

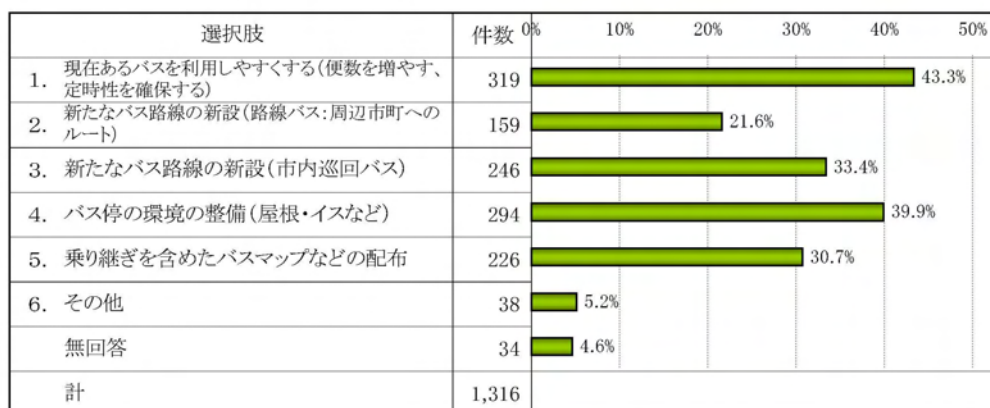
将来の交通に関する取り組みについておたずねします

問8 交通渋滞解消のために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。



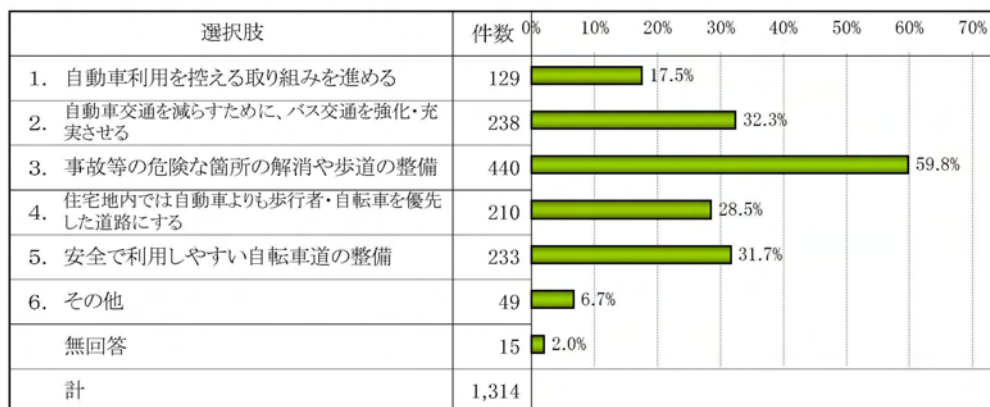
複数回答

問9 バスを利用しやすくするために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。



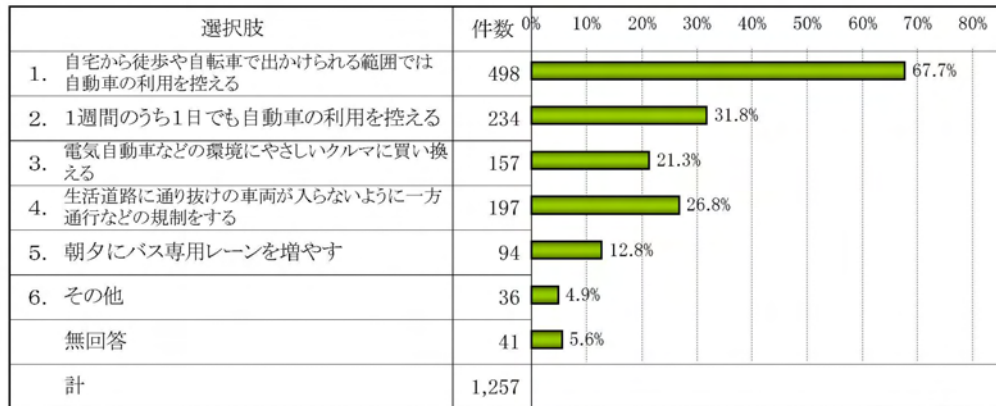
複数回答

問10 道路環境、生活環境の改善のために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。



複数回答

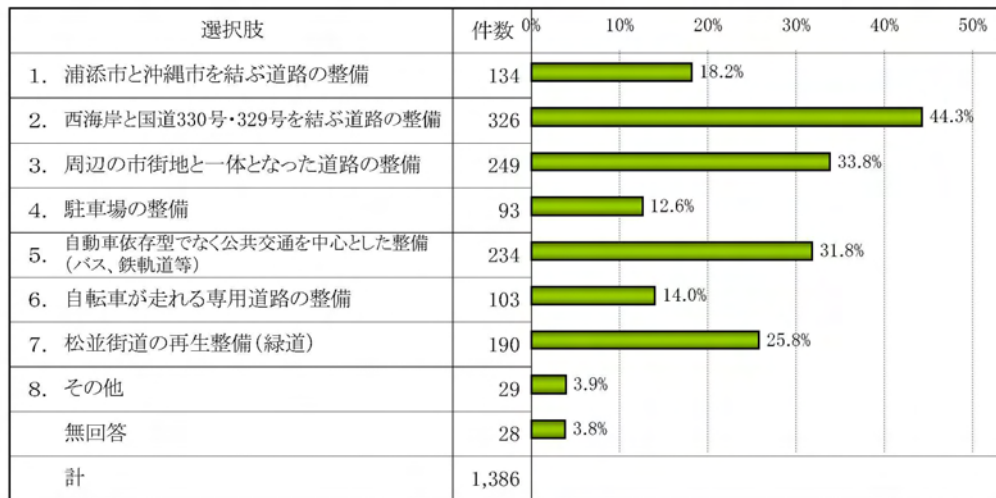
問11 環境にやさしい交通行動として、あなたが行動しても良い、または賛同されるものに、2つまで○をつけてください。



複数回答

普天間飛行場に関する取り組みについておたずねします

問12 普天間飛行場の跡地利用について、交通の面からどのような取り組みを望みますか。重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。



複数回答

その他、宜野湾市の交通施策等、ご意見・ご要望がございましたらご自由にお書きください

自由意見記入者数	338 人
----------	-------

その他、宜野湾市の交通施策等、ご意見・ご要望がございましたらご自由にお書きください。

地区	年代	性別	意見
喜友名	10代	女性	330号の路上駐車を厳しく取り締まってほしい！！
喜友名	20代	女性	・バイク、二輪のマナーが悪すぎる。右側走行、追い抜き等。 ・特にヘルメットのベルトをしっかりとつけていない人が多すぎる。取り締まってほしい。 ・飲酒運転を無くすためにも、公共交通(路面電車等)を整備してほしい。
喜友名	30代	女性	国道330号は、左に停止している車と、右に右折する車が常にあり、通りにくい。道路を3車線にするなど改善してほしい。
喜友名	40代	女性	喜友名のシオン幼稚園前の通りは、スピードを出す車が多く、坂道やカーブで見通しが悪く、歩行者にとっても危険。安全な歩道を確保して欲しい。
喜友名	60代	女性	自転車のマナーに取り組んでほしい。
新城	10代	男性	国道330号の道路が狭く、渋滞が多く感じられる。自動車が両方の道に駐車しているので、禁止してほしい。喜友名ゴルフ場から伊佐へ行く道路がでこぼこ。(盛り上がっている)整備してほしい。
新城	30代	男性	・点字ブロックや車イスの歩行を中心に考えた歩道の整備。 ・普天間、旧市場通りの車通行を禁止し、歩行のみとする。一駐車場の拡大、整備を図る。 ・自転車専用道路の整備。
新城	30代	女性	路上駐車が多い。買物、ショッピング中心地域(大山の家具通り etc)の駐車スペースを作してほしい。
新城	30代	女性	・国道330号の琉球交通前から、野嵩への信号の新設。 ・市道、喜友名のゴルフ場近くに、車道の傾きが急なところがあり、歩行者にとっても危険である。 ・沖銀普天間支店の裏の駐車場沿いの道路を一方通行にして欲しい。 ・野嵩部落内の道路の道幅を拡大できないか。 ・市道の道路標示が少な過ぎる。(浦添市のように、要所にロードマップが欲しい。) ・主要な市道を美化(緑化)できるよう、各区や婦人会との連携強化が欲しい。
新城	30代	女性	・国道330号、58号における路上駐車の取り締まりの強化。 ・小学校近くでの営業車、運送車の路上駐車の禁止。(アンカー商事周辺は特に多く、登下校の子供達が車道にはみだしながら帰宅、登校しており大変危険です。企業は十分な広さの駐車場を設け、地域の子供達を危険にさらすような事態を改めるべきです。)
新城	30代	女性	朝、夕野嵩方面より、北中城ICを利用しますが、かなり混むのでどうかしてほしい。二車線にできないか？
新城	50代	男性	・普二小の通園・通学の時の進入路に、多くの父兄の車が乗入れが多いので、規制を強化して下さい。 ・新城の喜友名地区において、未だ違法駐車が多く、歩行者及び自動車の通行に支障をきたしている。
新城	60代	女性	信号無視や右折などの取り締まりをしてほしい。
新城	70代	女性	街路樹を増やし、環境の整備をしてほしい。
普天間 2丁目	20代	男性	50CCスクーターを普段の足として、通勤に利用していますが、道路がでこぼこして、走りにくいです。雨の日はスリップしたりします。道路は平らにキレイにしてほしいと思います。
普天間 2丁目	40代	男性	①鉄軌道を誘致してほしい。 ②自家用車による通勤、通学を見直し、巡回バスを運行するなどクリーンな市を目指してほしい。 「日本一車の少ない市」を目指そう！
普天間	40代	女性	・交差点の歩道を広くしてほしい。特に普天間うほう。怖いです。事故にあいそうです。

地区	年代	性別	意見
2丁目			・市内一周線を増やしてほしい。
普天間 2丁目	50代	女性	国道330号のバス停留所にて、バスへの乗降客の際、バス駐停車時に後続車両の進行を妨げられるので、バス駐停車スペースを設けてほしいです。
普天間 2丁目	50代	女性	・普天間、宜野湾市の中心部には、運動公園がなく、浦添市や沖縄市を利用している。交通手段の少ない老人には不便で、自らも車を利用できなくなると、おもしろくない町、憩いのない町になるな〜と最近感じている。 ・住宅地内の筋道。通り抜けが多い。(車1台しか通れない道なので、近所の人は車を駐車場に入れている。それで通り抜けに利用されている。)ペット、子供、老人が危ない。 ・普天間サンエー近くのローソンに面した道路に駐車する車が多くて危険。
普天間 2丁目	50代	女性	・普天間神宮前の三叉路の渋滞をなくす。 ・普天間高校へ右折進入の車が多いので、どうにかしてほしい。 ・宜野湾市も、沖縄市の様に市内無料バスを運行してもらったら助かります。
普天間 1丁目	10代	女性	国道330号で、通勤、通学ラッシュ時の路上駐車や、信号以外での右折を禁止してほしい。
普天間 1丁目	20代	男性	パイプラインを整備してほしい！他県の様に市内無料バスを運行してほしい。
普天間 1丁目	30代	女性	普天間小学校周辺の道、朝、車量が多く、児童が事故にあうことが多いので、何か対策をとってほしい。
普天間 1丁目	40代	男性	・琉銀普天間支店前の交差点が複雑で、大事故などおこりやすい危険地帯。早急に改善してほしい。 ・普天間を起点とした、内泊や、北谷、美浜へ行ける一本のバス路線。また、西原、与那原方面へ抜ける一本のバス路線を整備してほしいです。 例: 普天間→我如古から→市立図書館→琉大病院→南上原→ハートライフ病院→西原シティーから東浜の金秀までとか、マイクロバスなどを使って、公共の施設や病院、大型ショッピングセンターなど、人の集まる場所を使えば、集客力アップ。
普天間 1丁目	40代	女性	・私の理想は、路面電車が沖縄中にはりめぐらされたらと。 ・道路の草刈りがされてない。 ・街路樹に松の木を植えると、その落葉が歩道に落ちると滑って歩くのが危ない。
普天間 1丁目	50代	男性	・細い生活道路の電柱を撤去して欲しい。(電線を地下へ埋める) ・優先道路の表示をもっとはっきりわかるように。(表示の)工夫をして欲しい。
普天間 1丁目	50代	女性	・道路を拡張して、きちんとした右折帯の整備が必要だと痛感している。(国330号) ・中部商業前(近く)の右折(真栄原行き)は、車線一本まるごとなので、直進や左折が甚だしく混んでいる。中には平気で割り込みをするマナー違反のドライバーが多々いる。
野嵩	10代	男性	市内全域に自転車専用の道路をつくってほしい。モノレールを宜野湾市から北谷町まで延長してほしい。基地内は自由に通行できるようにしてほしい。普天間基地跡地は、将来的に宜野湾市民に役立つような施設を建設してほしい。
野嵩	10代	女性	駐車場がたくさんあった方がよい。時間を気にしなくても市街地に行けるモノレール設けてほしい。
野嵩	10代	女性	伊佐坂の所の信号が、変わるのが早い。もっと長くしてほしい。
野嵩	20代	男性	330号において停車を禁止し、交通をスムーズにしてほしい。店に駐車を確保させるようにしないと、停車が多く、車線変更を多くしなければならず危険。そして、二輪車が右車線を走行するのを取り締まるよう警察に訴えてほしい。他府県ではありえない行為なので。沖縄では車の運転がしやすい。

地区	年代	性別	意見
野嵩	20代	男性	国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい。一車線を増やし、右折専用レーン、信号機を設置して改善！
野嵩	20代	男性	国道330号線の路駐車を取り締まってほしい。特に中古車屋の前などひどすぎる。信号以外での右折を禁止しても、守らないと思うので、中央分離帯を設けてほしい。
野嵩	20代	女性	国道330号線は、ただでさえ時間によって混むのに、左側、路駐車、右側、右折車で全然進まない時があって困ります。又、信号も短く、右折車が全然進まないのも困る。なので、時差式にするとか替えて欲しい。北谷町の謝刈入口交差点はそれで渋滞を解消してます。宜野湾市内は、野嵩、愛知、真志喜、宇地泊、大謝名、真栄原など改善すべき点が多すぎます！
野嵩	30代	男性	①国道330号におけるバスレーン(時間帯の専用)を設ける。それにとまって、車線を拡げる。 ②伊佐交差点から普天間向けに行くと、喜友名の地区に入る信号に、右折用の信号を設置して欲しい。(ムリな右折で危ない時が結構見られる。)
野嵩	30代	男性	バイクの騒音がうるさい。取締り強化。
野嵩	30代	女性	北中城インターへの右折車線を作ってほしい。朝、右折する車で混雑する。
野嵩	30代	女性	国道330号線、県道34号線の違法駐車を取り締まりを強化してほしい。
野嵩	40代	女性	宜野湾バイパスから、宜野湾市内向けのバスを増やしてほしい。
野嵩	40代	女性	・野嵩3丁目32-14番地の前を通っている公園の道の整備。 ・ゆうは保育園からの公園に行く道の整備。 ・宜野湾番所より、中城番所までの道の整備。
野嵩	40代	女性	・伊佐交差点の北谷向けの右折信号が短すぎる。 ・我如古交差点から那覇向けの直進を2車線にしてほしい。
野嵩	40代	女性	上原のツタヤとファミリーマートの間に、信号機がほしいです。
野嵩	40代	女性	「国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい」ーこれは難しいと思います。 国道330号が渋滞するので、パイプライン道の整備をお願いします。(道幅が狭いため)
野嵩	50代	男性	右側に止めてある駐車違反、取り締まり強化。
野嵩	50代	男性	国道330号の右折車線を確保する。
野嵩	50代	女性	・高齢になると視力も衰え、自動車の運転技術にも不安があるので、公共交通(ユイレールや鉄軌道など)に出来れば乗り変えたいと願っているため、早目にその計画を立ててほしい。 ・出来れば名護まで軌道が伸びて、オリオンビール工場見学の後、安心して帰途に着きたい。 ・都市中心(那覇市)の交通体系ではなく、地方都市(沖縄市、名護市)等。基地政策よりも、北部振興を図るなら、鉄軌道を北部まで延長すれば、自然と北部が潤うと思う。平均年齢も80才を超え、健康で長生き、好奇心も旺盛な内に、気軽に県内の新発見につながる探検をしたい。
野嵩	50代	女性	・自動車(特にタクシー)を運転する人のマナーをしっかりとさせてほしい。 ・市内循環バスは、絶対に必要だと思います。普天間基地がある為、R330からR58へは乗り換えをしなければいけない地域が多いので。
野嵩	50代	女性	普天間飛行場を早期撤去し、市内の縦断、横断道路を整備して、鉄軌道を導入してもらいたい。
野嵩	50代	女性	歩道に段差が多く、歩行者だけでなく自転車も危険にさらされ、車椅子も困ると思います。
野嵩	60代	男性	市役所前から普天間⇄伊佐・大山・真志喜方面行のバス運行本数、増やしてほしい。
野嵩	60代	男性	国道330号線、我如古、長田交差点の間の給油所交差点に信号を付けて下さい。
野嵩	60代	女性	国道330の歩道スペースは非常に狭い。その上、事業所への出入り口はスロープになっていて、デコボコになり、歩きにくい。宜野湾中あたりで北側に向かう歩道を歩いてみて下さい。
野嵩	60代	女性	国道330号の道路の渋滞の改善。
野嵩	70代	男性	冲国大学生のマイカー通学が増えたため、長田交差点までの南向け330号線は、宜野湾小学校前

地区	年代	性別	意見
			あたりまで交通渋滞をきたしている。朝、急ぎの時、非常に困っている。中原から真栄原ゲイトまでのフェンス沿い道路を早急に開設するか、或いは沖国大周辺へのアプローチ道路を新設するか、何らかの対策が必要と思われる。
野嵩	80歳以上	男性	私の処は3m道路で両面通行ですが、一方通行にしてほしいと思います。(野嵩3丁目22の8です)
野嵩	80歳以上	女性	歩道の整備(草刈等)
上原	20代	男性	・330号の右折箇所、右折用道路をつくってほしい。(渋滞する為) ・330号のバス停に、バスが入り込めるスペースを作ってほしい。(道路に停車すると渋滞する為)
上原	30代	男性	国道、車線を増やして欲しい。
上原	30代	男性	・上原交差点に於いて、ツタヤ方面から佐喜真美術館方面へ直進する際に、対向の右折車が突っ込んできて危ないので改善してほしい。 ・宜野湾市内を巡回するバス、または路面電車は必須。 ・公共でも民間でもいいので、駐車場を増やしてほしい。 ・330号線の路上駐停車の禁止。
上原	30代	女性	中部商業高校前～我如古間の車線増。両方共に直進2車線、右折1車線にし、バスベイの設置。真栄原一大謝名への2車線化。
上原	30代	女性	子供たちが安心して通れるスペースを確保してほしい。特に自転車用の道路があるといいと思う。自転車が歩道を通行することで、小さな子が自転車を避けきれず、ぶつかったことがあるので・・・。
上原	30代	女性	・普天間交番から、普天間高校に向けて右折する際の信号は、時差式になっているのですが、神宮側道路の中央に、横断できないようにフェンスがされている為、反対側(神宮前)から車が来ない時、右折しようとするものの、フェンスが視界のジャマになって、こわいです。矢印式にしてほしいです。(説明ベタですみません。) ・路上駐車が多いです。免許を取ったばかりの時よりなれてしまった自分ですが、市外の友人はやはり、宜野湾市の330号線の運転は苦手だと言っております。
上原	50代	男性	国道330号における信号以外での右折を禁止することで全てが解決するのなら、最初から問題はなかったことになる。右折を禁止するのではなく、右折専用帯をもうければ良いのであって、もう少し人の身になってものを考えてもらいたい。車に規制をかけるなら、まず役場のみなさんからどうぞ。
上原	50代	女性	我如古交差点、南向きの右折車線を整備して下さい。朝の渋滞がひどいです。沖縄で夏の暑い中、徒歩で移動するなど考えられませんが、車を少なくする努力はもちろん必要かと思いますが、車が多くてもスムーズな移動、エコなどを考えた方がいいと思います。
上原	50代	女性	車依存ではない他の交通(バス、モノレール)手段が出来れば、かなり良いと思いますが、今のバス停の在り方や、バスの運転手の対応が気になります。バス停には、必ず一時停止をする意識と、お客様に対してのあいさつは必要不可欠だと思います。交通事故を起こしやすい場所は、見通しの悪い場所や、歩行者が多いにもかかわらず、道幅の小さい場所等を、一方向通路にする等、お金を問わずとも出来る事を、優先させて取り組まれると良い地域作りが出来ると思います。
上原	70代	女性	このアンケートは本当に何かの役に立ちますか。これまでも普天間の商店街の空家の調査等、何回やっただしょうか。しかし何も改善されません。勿論役所だけでどうなるものでもないことはよく分かっていますが、仕方のないことなんでしょうか。
上原	70代	無回答	交差点で右折車輛の車線を拡げてほしい。街路樹を植えてほしい。
赤道	10代	男性	・路上駐車をなくす。 ・書店ツタヤから、330号に向かう交差点の信号機、左矢印が出たほうがいい。
赤道	20代	女性	路駐が多いのは駐車場が少ない為だと思うので、330号沿いに駐車場が増えたら良いと思います。
赤道	30代	女性	・路上駐車 解消

地区	年代	性別	意見
			・公園内の駐車場を増やしてほしい。
赤道	40代	男性	各交差点において、赤信号時、矢印、右折、左折において時間が短い！直進が赤信号でも突っ込んでくる為、5台も曲がれない箇所がある！
赤道	50代	女性	伊佐から上がって来て、普天間方面に右折する時、信号にーが出ないので、とても曲がりづらいし、フェンスのおかげで見にくい。いつも危険を感じているので、何とかしてほしいです(普天間の交差点)。
赤道	60代	女性	いつも思うんですが、普天間宮に初詣にあんなに人が来るのに、お金がおちるような店がない。買い物もしないでそのまま帰るのはもったいないです。大型スーパーを呼び込んで下さい。普天間の役所も建て替えるのであれば、普天間ですよ。どこからでもバスで乗り換えなしで行けます。普天間基地跡は不便です。向こうはお金持ちの住宅にして下さい。市営住宅についても、交通の便利な所を作ってほしいです。住宅地を車がバンバン走ってくるし、子供達に危ない。 330号の道も、昔は両側サウキビ畑でしたので、広い道が出来たんじゃないですか。今は狭くて通りたくない道だそうですね。ドライバーから。私は大阪からリターンして10年位になるんですが、沖縄では交差点等に警察官が立って信号無視等取り締まったりしないんですね。私は立っただけでも効果があると思うんですがね。人形立たすより、時々立って下さい。宇地泊開発もいいんですが、バスもタクシーも通らない所に、パソコン教室作らないで下さい。もう行きません。これからは(団塊)の世代ですから、バスでも行ける便利な世の中にして下さい。
愛知	10代	男性	「国道330号線における信号以外での右折を禁止して欲しい」この例は、余計渋滞を生むと思います。
愛知	10代	女性	部活動をしている高校生ですが、バスの不便さで帰りや土日、バスの乗り換えで料金がかさみ過ぎです。以前は、土日も運行していたバスがなくなってしまったり、本当に不便です。平日の通学の為のバスも、1時間に1本くらいしかなく、そのバスに乗るとギュウギュウつめて、乗るのもためらいます。そして、混雑のあまり学校に遅刻する事もあります。バス事情をもっと詳しく調べて頂き、改善をお願いしたいです。
愛知	20代	男性	周りが見通しの良い道路整備を、常に取り組んで欲しい！！
愛知	20代	女性	宜野湾市までモノレールをつなげてほしい。
愛知	20代	女性	・那覇通勤の渋滞がひどく、事故等があると全く動かなくなるので、時間はかかると思うんですが、モノレールを宜野湾まで伸ばすか、チンチン電車を作ってほしいです。かなり環境にも優しくなると思っています。 ・宜野湾市は安全で、とても住みやすく大好きです！
愛知	20代	女性	道路の幅の拡大により、渋滞の解消(330号線)
愛知	20代	女性	・信号から次の信号へ行くと、すぐ赤になるのはやめて欲しい。 ・路駐の整備？を強化してほしい。 ・道路の段差を直してほしい。 ・横断歩道をボタン式にした方が良いのでは？(あまり人通りのない所で、ボタン式でなく自動だと少し混雑するので) ・夜ライトをもう少し増やしてほしい。(歩行者が見えづらいし、不審者に気付きにくい。)
愛知	30代	女性	路上駐車取締り強化してほしい。
愛知	30代	女性	330号のバス停車時の側道を作ってほしい。バスが停車すると渋滞が起こる。
愛知	30代	女性	バス停留所を引っ込ませてほしい。
愛知	40代	男性	中央分離帯などで、右折できる所、Uターンできる所をはっきり区別してほしい。
愛知	40代	男性	R330を一方通行に！(狭いため、鉄軌道専用にした方がよい。危険。)58号、329号も29号線もあ

地区	年代	性別	意見
			る。
愛知	40代	男性	我如古交差点の車線を増やしてほしい。330号における路駐を減らしてほしい。バス停の整備。
愛知	40代	女性	自動車の交通量がかなり多い生活道が多く、道幅が狭い上に、電柱や標識等で更に狭くしている。歩道もなく、子供達や歩行者にとっては危険な道路が沢山あります。ベビーカーを使う時も段差があったり、歩道がなかったりで、子育てのストレスがたまる事もありました。 市内をバスで移動する際も、バスの便が良い場所と良くない場所の差が激しいです。市内一周バスがあると助かります。
愛知	40代	女性	歩道と自転車道を作ってほしい。右折車線を作ってほしい。路面電車を作ってほしい。(市内一周が安里まで直進など)
愛知	50代	男性	・330号のバス停「バス一時停止のスペースの確保」 ・330号沿いの「中古車販売店」の店頭前の独占使用が目立つ・・・中古車店への強い指導を願う。
愛知	50代	女性	国道330号において路上駐車を、配送車、業務使用車以外は、全面駐停車禁止にして欲しい。ただでさえ右折で片側一車線は通行しにくい状態になるのに、路上駐停車が多い場合(時間帯)には、交通状態が完全にマヒしてしまっている。現状として、それが原因で長田交差点からの住宅地への通り抜け(長田小学校前の通りから、元のマルトモストアー前の通り、それから本土新開前までの住宅地通り)が横行している。特に朝夕の通勤、帰宅時間はさながら主要道路並みの交通量である。付近に住んでいる人も、おちおち駐車も出来ず、しまいには駐車の際に、どけと言わんばかりにクラクションを平気で鳴らして通り過ぎて行く。一刻も早く、330号線の使用改善につとめて欲しい。歩行者、通行車がよりよい生活、暮らしをするためには必要である。
愛知	60代	男性	鉄軌道整備の急務。南北、円周中心と鉄軌道整備をすることが、道路渋滞の緩和が可能。現状ではいくら道路整備を施しても渋滞は緩和されない！
愛知	60代	女性	国道330号、すべてのバス専用駐車車のポケットを整備してほしいです。ぜひ実現してほしい！！
愛知	60代	女性	・路駐が多いため、通行時に不便を感じる。駐車場設置を希望する。
愛知	70代	男性	私道路の買い上げと、整備をしてほしい。
愛知	70代	女性	市内の巡回バスがほしい。市内の経済的効果のためにも必要だと思う。国道330号周辺に住んでいる者にとっては、58号(西海岸)に行くのは那覇に行くより不便である。(車を持たないもの話ですが・・・)
長田	10代	男性	・路上駐車を無くしてほしい。 ・自転車が安全に通れる道を作ってほしい。 ・とにかく渋滞を無くしてほしい。 ・我如古交差点の道を広くしてほしい。あんなに混むのに、直進が1つしかないからおかしい。
長田	10代	女性	長田小学校の前の道路(通り)が暗いので、街灯設置して下さい。
長田	20代	女性	交通ルール、バイクの取り締まり強化。
長田	20代	女性	・信号機の間隔が短い。 ・すじ道の規制を考えてほしい。
長田	20代	女性	現在の国道330号は、幹線道路でありながら、沿線の店舗や住宅地域からの交通の流入によって、その機能が失われ、生活道路化している。この原因として普天間基地の存在が大きいと考えられる。慢性的な渋滞を緩和するためには、国道330号と並走するバイパスの建設が必要である。また、普天間基地返還に伴う交通網として、国道58号と国道330号を横断的に結ぶ道路の建設も是非実現してほしい。
長田	20代	女性	裏道などは、子供だけや子供連れで歩くのが怖い道が多いです。道幅が狭いうえ、路駐が多く、歩きたくない、歩けない場所があります。歩く人も、車の人も安全にスムーズに通れる道が増えると良

地区	年代	性別	意見
			いです。少しでも良くなるよう頑張っていたけると嬉しいです！！
長田	30代	女性	交通量の多い場所(せまい道路など)で、歩行者が安全に歩けるようなスペースを作って欲しい。時々、車がギリギリで通り危険。特に子供は危ないです。
長田	30代	女性	国道330号線の路上駐車を改善してほしい。
長田	40代	無回答	渋滞緩和の為、バス停にバス停車スペースの設置。
長田	50代	男性	国道330号の歩道を拡げて欲しい。国道330号の車線を増やして欲しい。我如古交差点に右折車線が欲しい。
長田	50代	男性	国道330号線等を、全線駐車禁止帯を設けてほしい。国際大学前の市道を、特にキングタコス前の駐車している車を取締りを強化するかしてほしい。
長田	50代	女性	R330号の路上駐車が危険。道路の拡張をしてほしい。
長田	50代	女性	交通量が多い。渋滞するので解決方法をしてほしい。道幅や車線数を増やすこと。330号線と交差する道の信号機の分数(時間)を時間帯にあわせて変えてほしい。長田交差点が混みすぎ！道路の白線が薄く、車が間違えて入ってきて危険な時が多い。白線と矢印をはっきり塗ってほしい。
長田	50代	女性	道路の白線がうすくて見えにくい。歩道が道路との段差のため、ななめになるので歩きにくい。
長田	50代	女性	県、国に働きかけ鉄軌道の導入を考えて欲しい。
長田	60代	男性	・袋小路からの出口へのミラーの設置。 ・夜間の街灯の増設。(特に小路や人通りの少ない道路) ・オートバイ店の不正道路使用に注意をはらってほしい。又、歩道上の物件放置等の除去。
長田	70代	男性	右折禁止の場所より、我如古一普天間の中央分離帯の設置が急務と思われる。
長田	80歳以上	女性	現在の交通網において、行政(沖縄県及び宜野湾市)が後手になっているので、車が増えるのも仕方がないのですが、特に宜野湾市においては、普天間基地の問題も含めて交通体系を計画して下さい。
宜野湾	10代	女性	・障害者の人々の目線で考えた道路、信号などの設備。 ・朝のバスレーンをつくる。
宜野湾	20代	男性	宜野湾小付近の交差点に、右折専用車線を増やしてほしい。
宜野湾	20代	男性	自転車が危険な運転が多いので、歩道から走る事を注意してほしい。学生が多いです。
宜野湾	20代	女性	・長田交差点のタコス屋さん付近の路駐をどうにかしてほしい。 ・宜野湾小学校付近の道路の整備をしてほしい。(小学校への車の出入りや交番側へ曲がる車のために渋滞している状況)
宜野湾	30代	男性	普天間飛行場については跡地利用ではなく、現在でも休日においては、一部道路を解放して宜野湾市内外の交通渋滞の解消になるよう、交渉してほしい。
宜野湾	30代	男性	・朝の小中学生を送迎する車が多く、渋滞する。又、ドライバー(特に女性)のマナーが悪すぎなので、区間を定めて制限して欲しい。(例:時間帯によって取り締まりを強化するとか) ・狭い道に限って、路上駐車が多いので、レッカーなどして警察と連携して厳しく取締って欲しい！！
宜野湾	30代	女性	長田交差点、32号から右折する車が、右折車線と間違えやすい。330号から32号に入り、右折する車とぶつかりそうになるのをよく見かける。
宜野湾	30代	女性	・長田交差点周辺から、本道(330)に入る信号が短すぎる。(赤信号で突っ込んでくる車が多い。) ・現在整備中だと思いますが、我如古十字路周辺の混雑を解消してほしい。 ・真栄原から大謝名向けの朝、夕の混雑がもう少し解消されるように整備してほしい。
宜野湾	30代	女性	国道330号線における、中古車店周辺の違法駐車に対する取り締まり強化。
宜野湾	30代	女性	330号線、58号線の通勤ラッシュを解消していただきたいです。
宜野湾	30代	女性	・住宅地内の道路整備をして欲しい。

地区	年代	性別	意見
			<ul style="list-style-type: none"> ・330号線へ出る為に朝夕の渋滞がひどい。330号線の車線数を増にすれば良いのでは。 ・歩道の幅を広くして、自転車との接触を避けるような対策をしてほしい。
宜野湾	30代	女性	<p>主な道路に限られているので、自然と出勤、帰宅時に混む道が決まってくるので、他の通行可能道路の整備等希望。</p> <p>子供を育てやすい市として移り住んだので、移動手段も車が主流です。→同じ様な家庭も多いと思います。</p>
宜野湾	30代	女性	<p>長田のサンエーを右に出て、すぐの信号機の所の右折の場所を間違って向こうから来る車の車線の所にいく人が、よくみかけるので(危ないです)車線が消えているので、車線をちゃんと引いた方が良いと思います。事故になりそうな車をよく見かけます。</p>
宜野湾	40代	男性	<p>我如古、長田交差点の渋滞解消。※我如古交差点での信号無視による渋滞には、困っている。宜野湾署への取締を願う。(役所より依頼してほしい。)</p>
宜野湾	40代	女性	<p>普天間基地を早くなくしてほしい。58号線まで通じるようになれば、便利になります。(今だと、大謝名からか、普天間からしか58号に出られないので、とても不便です。)</p>
宜野湾	40代	女性	<p>我如古十字路、宜野湾(大謝名)から西原に向かう直進車の信号無視が多く、西原から普天間への右折が数台(約3~4台)!!通勤時間帯を特に取り締まりを強化してほしい。</p> <p>・小、中、保育園(カトリック小中高含む)の児童、園児送迎中の保護者の運転マナーの悪さ!送迎の多い事が渋滞や事故を招いているのでは...?!「学校、施設への交通指導→保護者指導しては?!」</p> <p>・日中の携帯片手でハンドル操作のサラリーマン!!「変な運転するな?」と思い覗いてみると、たいがい携帯TELしている!!</p> <p>・バイク運転。大人から学生まで、ほぼほとんどの人が、信号待ち追い越し。車の合間をくぐり抜け、先頭発進!走行中も車の合間をくぐり抜ける事多し。運転教習所の罰金制度、罰ポイント上げ検討しては...?!</p>
宜野湾	50代	男性	<p>国道330号における、宜野湾中古車街道の違法駐車を解消してほしい。</p>
宜野湾	50代	男性	<p>国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい。→賛成</p>
宜野湾	50代	女性	<p>国道330号は運転しづらい道路です。左車線を走ると一時停止の車が多いし、右車線を走ると右折の車で進めない。安全に安心して走れるように、道路を整備してほしいものです。</p>
宜野湾	60代	男性	<p>一方通行にしてほしい。</p>
宜野湾	60代	女性	<p>国道330号における記念病院と、給油所に入る道に、信号機をつけてほしいです。</p>
宜野湾	60代	女性	<ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車はだいぶ減ったのだけど、今後も取り締まりを! ・自転車専用枠を設置して欲しい。
宜野湾	60代	女性	<ul style="list-style-type: none"> ・330の交通渋滞がひど過ぎる。(朝夕の出勤退勤時)→普天間飛行場が障害になっているので、早めの撤去をしてほしい。 ・モノレールの延長も考えてほしい。→宜野湾を通過、沖縄市や北部までの延長を...
宜野湾	70代	男性	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅地の道路を、国際大などの抜け道として使い、スピードも出して走る車が多いので、子供たちの通学がとても危険なので、対策をとってほしい。 ・道路へ駐車している車も多いので、取り締まってほしい。
宜野湾	70代	男性	<p>朝、夕のバスレーンの無法地帯を解消してほしい。</p>
志真志	20代	女性	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅地の路上駐車が多く、見通しが悪かったり、通りづらい所が多いので、もう少し取り締まりを強化してほしい。 ・道路(路面)の汚い所が多いので、マンホールの出っ張りや、アスファルトのくぼみを改善してほしい。

地区	年代	性別	意見
			・琉大北口近辺の朝の混雑の解消。(琉大)のせいで、330 辺りまで混んでいる。
志真志	20 代	女性	路上駐車(特に 330 号や 58 号など)をする車が多い。交通の妨げになり、渋滞の原因ともなっている。車社会であるのは仕方ないが、公共交通機関の整備が足りない気がする。市内より、北谷や那覇向けに分かりやすいバス路線、モノレールなどがあると嬉しい。バスだと時間がかかりすぎたり、予定通りに来なかったりと時間に余裕がないと利用できない。車のマナーが悪いので、あまり車に乗りたくない時もある。道路の整備は必要だと思うが、最も難しい重要な課題は、車社会の改善だと思います。沖縄全体の問題ですが、真剣に取り組んでほしい。
志真志	20 代	女性	車道に停車(一時)している車が多すぎて、宜野湾市志真志(330)～上り車線が狭く、危険を感じる事が多々あるので、駐車場の確保が必要だと痛感する。(免許取得中です)
志真志	30 代	男性	中古車街道の路駐が多すぎる。渋滞する道なのに、邪魔だと思う。
志真志	30 代	男性	渋滞を解消するためには、鉄軌道を導入するほかない！道路をいくら整備したところで、自動車は増え続けるのでどうしても限界がくる。宜野湾市だけでなく、県全体で取り組んでいべき！朝晩の渋滞は耐えられません。
志真志	30 代	女性	・長田交差点に歩道橋をすることにより交通面や、事故が減るのでは・・・。 ・我如古交差点(浦添向き)を道路拡張してほしい。 ・国道 330 号一部に高架橋があると、車の渋滞が緩和するのではないかと思います。
志真志	30 代	女性	とにかくタクシーがハイ！西海岸だけ整備すぎ。
志真志	30 代	女性	国道 330 号の右折専用レーンが少ない。国道 330 号のバス停のスペースが少ない。国道 330 号の路側帯が狭い。(駐車している車と右折する車で道がつまる) 住宅地の歩道を、安全に歩けるようにしてほしい。たまに小・中学生やお年寄りが、危なげで心配です。
志真志	40 代	男性	・路上駐車が多い為、徹底して取り締まってほしい。 ・軽自動車を車庫の義務付けか、駐車場が確保しやすいように、準備してほしい。 ・自動車を運転する人のモラルの向上。
志真志	40 代	女性	路上駐車を取り締まってほしい。
志真志	40 代	女性	宜野湾市民(子供から高齢者まで)の生活環境を良くすることで、安心、安全、満足に暮らせることが出来ると思うと、何だか今からワクワクします！今回、楽しくアンケートに答えさせて頂きました。皆様の今後の御活躍を期待します！！がんばって下さい。
志真志	40 代	女性	コンベンションセンターを利用するのにとても不便です。基地があるので普天間経由、大謝名経由、どちらでも行き来できると良いと思います。又、イベントなどがあると、コンベンションエリアを出るには、58 号までの間の道はいつも歩いて行きます。一大謝名バス停まで歩いています。せっかく良いエリアなのにバスが無いのはとても不便。たいぶ店や、住居が増えてきたのだから、バス停を作っても良いと思います。また、今ある路線の最終便が早いと思うので、検討してほしい。路線によって、上り、下りのルートが違ったりするので、案内板をきちんと作ってほしい。観光客など初めて来た人でも、すぐにわかるようにしてほしい。そもそも沖縄の人は、自家用車を使えばかりだし、行政の人たちもそうなのだと思うので、バスだけを利用することを想定して、実際に乗車してみしてほしいです。ちなみに京都市内のバスは、今バスがどこを走っているかがわかるシステムになっていたのので、とても安心して乗れました。(だいぶ前ですが)変わることを楽しみにしています。
志真志	50 代	男性	普天間基地が無くなれば、宜野湾市にもたらす経済的効果は、はかりしれない程有ると思う。いろいろな人々が、様々なアイデアを持っているはずだから、国と県と宜野湾市と宜野湾市民の間で、意見交換会などをやってみては？また、景品を付けて、跡地利用のアイデアを公募してみるのもおもしろいと思いますが。普天間基地の早期撤退にもはずみが付くのでは？

地区	年代	性別	意見
志真志	50代	女性	330号線の渋滞をどうにかしてほしい。
志真志	50代	女性	330号の駐車を取り締まってほしい。
志真志	60代	男性	運転手のマナーがとても悪いので、何か意識改善につながる講習会等を開いては！！
志真志	60代	女性	・国道330号は自転車が安全に通れる道路にして欲しい。 ・ゆったり散歩したり、乳母車が通れるようにして欲しい。 ・もっと美しい町にして欲しい。330は緑が少ないし、少し成長するとすぐ短く切るのはなぜ？樹木のトンネルを通過して歩いてみたい。
志真志	60代	女性	中部商業高校入口から、琉大北口前を抜け、旧天満ストア前迄(市道長田一号線)の歩道の整備を早急をお願い致します。長田小学校に通学する児童が、天気の悪い日は気の毒ですので、宜しく願います。
志真志	60代	女性	通勤・通学の帰宅時間帯の交差点、特に学校周辺の実情を担当責任者は見べきだと思う。人口増加に比例して、車は年々増える。道路事情は変わらず、ドライバーの交通マナーも悪い。
志真志	70代	男性	当マスタープランのキーワード。 ・普天間飛行場の返還時期と、その跡地利用計画との整合性。 ・将来、当市まで延長されるであろうモノレール、国道58号、330号及び329号との整合性。 小生が生存中にこのマスタープランが実現するように祈願しています。
志真志	70代	男性	我如古交差点は渋滞がひどいので、早く拡張工事が必要である。
志真志	80歳以上	女性	・バスの時間を徹底してほしい。 ・歩道をしっかり確保してほしい。 ・一社のバスで、途中までの路線が続いて来る(2、3台)場合があるので、そうならないように待ち時間がなくなるような時間配置にしてほしい。 ・夏の暑さ、雨がしのげるようなバス停。(コンクリートでなく木造に木、つる状とか)等で沖縄らしさを出して、バスの待ち時間を感じさせない様に、観光的にも花や沖縄独特の木等。
我如古	10代	男性	国道330号、他市道の違法駐車を取り締まりをして欲しい。歩道、自転車道が無い様な道が多い。市のえらい人達に、車ではなく徒歩で調査してほしいです。
我如古	20代	女性	国道330号線の渋滞
我如古	20代	女性	脇道の設備。(カーブミラーの設置)
我如古	20代	女性	330号の車線を増やしてほしい。 路上駐車をなくしてほしい。
我如古	20代	女性	工事が多いです。そして長い…。58と330のバスを増やしてほしいです。市内なのに乗り継ぎをしないと行けなくて、面倒くさいです。
我如古	20代	女性	一車線しかない場所での右折の所の道路スペースを拡げてほしい。 中部商業のところ、330に出る側の渋滞がいつも酷いので、信号の時間を長くするなりして、少し解消してほしい。
我如古	30代	男性	我如古地区に住んでいますが、志真志小までのスクールゾーンがなく、子供達の登校の際にとても危ないです。1丁目の公民館から、小学校までの道を整備してほしい。交通量が多い。
我如古	30代	男性	交通裁判所近くのファミリーマートのある交差点について。車や人の往来が多い割に、信号がないため曲がりにくい。また、コンビニの駐車場とガソリンスタンドから車が急に出入り入ったりして危険を感じる事が多い。
我如古	30代	男性	・330号で右折レーンのある交差点を増やして欲しい。 ・路側帯を広くし、自転車が安心・安全に通行できるようにしていただければ、通勤に自転車を利用したい。

地区	年代	性別	意見
			・330号の交差点の渋滞をなんとか改善する方向で、事業計画を早く進めて欲しい。
我如古	30代	男性	「国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい」→コレ必要。 不必要な信号の無効化。もしくは車輦の有無、多少で時間差を調整する等の工夫。とにかくにも、渋滞が多い。
我如古	30代	男性	国道330号の道幅拡大。
我如古	30代	男性	路上駐車が多いので、きちんと駐車できるスペースを作るか、駐車場を一定の区域ごとに作って欲しい。
我如古	30代	女性	・ベビーカーでも安全に通れる歩道が増えよう欲しい。 ・車で大きな道路に出る時に、店の旗や看板、雑草などで見えづらいことがあるので、改善できないかと思う。 ・区画整理予定の場所や、基地の跡地利用の際は、道路をゆったり作ってほしい。(那覇の新都心のようにいつも渋滞にならないように。)
我如古	30代	女性	ファミリーマート我如古二丁目店の前に、信号機を設置して欲しい。
我如古	30代	女性	・330号での右折専用レーンを作って欲しい。 ・330号での路上駐車をどうにかして欲しい。
我如古	30代	女性	国道330号における信号以外での右折を禁止してほしいです。330号における路上駐車も取り締まってほしいです。
我如古	40代	男性	・街灯をもっと増やしてほしい。 ・道路面がデコボコすぎて(マンホールとの段差)などとてもキケン。質の良い道路にしてほしい。
我如古	40代	男性	歩道の整備
我如古	40代	女性	普天間飛行場跡地利用を問う前に、基地があるうちに政府からしっかり予算を確保して、宜野湾市の道路整備等をした方が早いのでは？
我如古	40代	女性	我如古交差点(那覇向け)に左折車線がほしい。その手前の高校前から、我如古交差点までの路地への右折を禁止してほしい。
我如古	50代	男性	道路の補修をお願い致します。※道路の一部が欠損し、歩行の支障となっています。(我如古1丁目)
我如古	50代	男性	1.台風の直後のカーブミラー点検。即、方向等の修正を行なっていただきたい。 2.道路脇のチリやゴミ、その他種々の不法投棄も解消のための、市民への告知。通行人への告知を是非御願います。 ※また、不法投棄が有った際の処理も是非御願います。
我如古	50代	女性	自分自身が車の運転をしない為、あまり良く分からない。
我如古	50代	女性	・街灯が少ない所が多い気がしますので、増やしてほしい。 ・歩道に木を植えるなど美化に力を入れてほしい。
我如古	50代	女性	※我如古十字路の歩道橋を利用せず、車道を走って渡る歩行者が多く、危険な場面をよく見るので、(年寄りの方もいる)設置の仕方に疑問?かなと思う時がある。 ※国立病院へ行く道路に、歩道があればと思う。車イスの方もよく通るので、車と接触しかねなく危険。通学生(小、中、高)もよく通るので、歩道があってもいいのでは?と思う。(交通量も大分増えているので・・・)
我如古	60代	男性	右折信号のある交差点、右折側の車線を延長できないか? 右折信号の時間をもう少し長くできないか?右折できる車の台数が少ない。10台右折待ちで、信号を3回待!!
我如古	60代	男性	・歩道がバイクの展示場所となっている。

地区	年代	性別	意見
			<ul style="list-style-type: none"> ・歩道に車が駐車され、歩行者の障害となっている。 ・身障者、老人には通行しにくい歩道となっている。 ・通学路に歩道がない。 ・車中心の交通施策となっているのでは。
我如古	60代	女性	路面電車がより望ましい。(宜野湾一周でも良い)
我如古	80歳以上	女性	交通の便はよいが道幅が狭いため、バスの停車等で車の流れが悪く、特に普天間から我如古までの道は最悪。信号も多すぎる。
佐真下	20代	男性	<ul style="list-style-type: none"> ・我如古交差点から、西原向けの朝と夕方が混むので、2車線にして欲しい。 ・大謝名のT字路を早く十字路にして欲しい。
佐真下	30代	男性	内陸部330号から、西海岸(58号線)に抜ける大きい道を増やして欲しい。(基地横断道路等)
佐真下	30代	男性	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の車道を確保してほしい。(バスが止まると一車線の流れがストップするから！) ・時間帯によって、信号機のタイミングを変えるようにする。 ・毎年といっていいほどやる330号の水道？の工事を考えて下さい。
佐真下	30代	女性	私道道路の違法駐車をなくしてほしいです。
佐真下	30代	女性	我如古十字路の渋滞。どうにかして！！
佐真下	30代	女性	国道330号における駐車車両の取り締まり。
佐真下	40代	男性	<ul style="list-style-type: none"> 長田交差点から普天間三差路までの区間、信号以外での右折を禁止にして欲しい。 真栄原カトリック校周辺、当該校の父兄の車を取り締まって欲しい。登下校時、学校行事がある時など、校門へ入ろうとする車が道路まで溢れ、周辺道路の妨げになっている。
佐真下	40代	女性	沖縄国際大学近辺、佐真下公園付近、事故が多い。バイク、原付などの運転が危険。
佐真下	50代	男性	<ul style="list-style-type: none"> ・例に挙げられているとおり、国道330号線の右折は禁止するしかないと思う。筋道や店舗への入出の右折は、慢性的な渋滞の原因であり、走行し難さに拍車を掛けている。信号機の無い場所での右折は、原則禁止とし、右折車線を設置しないと渋滞の解消にはつながらない。また、現状の路肩がほとんど無いような道幅では駐停車禁止にする他無い。 ・330号線長田交差点より、市道タコス店前は、駐停車禁止にできないものだろうか？通り難く普天間方面からの右折車が交差点の中で立ち往生している光景を目にする。 ・330号線我如古交差点、那覇向けは右折車線もあり、直進1車線となり渋滞の原因になっている。また、県道34号線西原方面、真栄原方面いずれからも見通しが悪く、慢性的な渋滞区間である。車線を増やすべきではないだろうか。 ・大謝名よりコンベンション向けに新道が工事中であるが、それにつながる我如古～大謝名間県道34号の交通量は多く、渋滞がさらに悪化すると思われる。県道の拡幅の計画はあるのだろうか？
佐真下	60代	男性	国道330号における信号以外での右折を禁止すると共に、人身事故防止対策として、中央分離帯にガードネットを設置して、歩行者の道路横断を禁止してもらいたい。
佐真下	60代	女性	国道330号の駐車車両は、交通の危険を生じさせるので、取締りを強化して貰いたい。
佐真下	70代	男性	国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい。
佐真下	80歳以上	女性	国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい。一番の問題点である。
真栄原	10代	男性	街灯が少ないから、夜の道が危なく危険。モノレールの導入。
真栄原	10代	女性	モノレールが宜野湾市まできてほしい。そしたら利用する人も増えて、バスやタクシーだけでなく、交通手段が増えると思うから。
真栄原	10代	女性	自転車が走れる専用道路の整備をお願いします。330号で自動車にぶつかって、その車はそのまま去って行ってしまったので。
真栄原	20代	男性	自動二輪車や他の四輪車の無理な進路変更や渋滞での割り込み等の迷惑運転手の指導など。

地区	年代	性別	意見
真栄原	20代	男性	・モノレールを宜野湾までひいてほしい。 ・330号の路駐を取り締まってほしい。走りづらい。
真栄原	20代	女性	嘉数小学校の裏門への道路はとても狭く、通学時間は車の数も増える為、ヒヤヒヤします。一方通行等、対策が必要なのではないのでしょうか。
真栄原	20代	女性	国道330号で普天間～長田の路上駐車がなくて、車で通りづらいので取り締まりを強化して欲しいです。
真栄原	30代	男性	いとおクリニック(伊佐)前の58号合流、事故多すぎ。琉大、冲国付近道路の渋滞緩和。迷惑路上駐車。夜中、道が暗い。北谷みたいに、無料市民駐車場は必要!!!このままじゃ、沖縄市みたいになるよ。
真栄原	30代	男性	交通マナーが悪すぎる。宜野湾市とは関係ないですが。
真栄原	30代	男性	将来予想している交通量の1.5倍のキャパシティを持たせる等の余裕のある交通計画、渋滞のない道路、自転車専用道路の整備、何より交通事故を防ぐ、人に優しい道路計画を望みます。
真栄原	30代	女性	・住宅地内の駐車車両の取締り。 ・通学路を朝、夕の通り抜けする車輛の取締り。
真栄原	40代	男性	琉大、冲国大周辺の渋滞解消。
真栄原	40代	男性	嘉数小学校入口の道路拡張整備を早めに!
真栄原	40代	女性	・米軍基地を減らし、住宅、道路の整備を。 ・子供達が安全なように、警備員の配置等。 ・嘉数中学校周辺の学生指導の強化。(治安改善)(危険が多すぎる。不良、タバコ。)
真栄原	40代	女性	・事故が多い。 ・生徒の登下校に、子供達が車を避けて通っているため、歩行者道が必要である。 ・車のすれ違いが狭くて出来ず、個人の駐車場が敷地に入る事があるので、道を広くするか、一方通行にすべきである。
真栄原	40代	女性	真栄原十字路での渋滞で困っています。特に出勤時の渋滞がどうにかならないのでしょうか。
真栄原	40代	女性	・二車線を走るバイクがふらついて危険だなあーって思う事が良くあるので、バイクは一車線側左を走るようにしたら安全なのになあーって思います。 ・バスが時刻表のとおり来てくれたら良いのになあーって思います。
真栄原	50代	男性	・国道330号の店舗前の駐車車両で、朝夕の渋滞が発生している様で、取り締まりの強化をして欲しい。又、330号の交差点沿いの店舗の駐車車両が通行のじゃまになり、交差点での渋滞を引き起こしている。(例えば長田交差点のキングタコス側の駐車車両で、冲国方面への通行ができずに、長田小方面から冲国へ向かう時に渋滞している。) ・宜野湾市役所に330号から入る時に車溜がなく、役所の駐車場に入る時にこわい。同じく向かい側のJAに普天間から入る時に車溜りがあった方がいい。
真栄原	50代	男性	普天間飛行場の為か、生活道路が非常に狭い所が多い。出来るならば一方通行にしたらいかがでしょう。 問9、(バス交通の取り組み)片側2車線道路で、外側渋滞の場合、内側に変更しバス停で急割込み。場合には内側で客を乗降させている場面もあった。どう思います?
真栄原	50代	女性	・通学路に於いては、信号付き横断歩道を徹底し、児童の安全を確保してほしい。 ・歩道の雑草が児童の背丈以上に伸び、危険な地域が目立つので、予算を組み入れ、安全を図ってほしい。
真栄原	50代	女性	鉄軌道が欲しい。
真栄原	50代	女性	・全般的に交通量が多く、中古車街道では右折が多い。右折帯があれば、もっとスムーズに走れると

地区	年代	性別	意見
			思う。 ・大謝名から真栄原間の交通渋滞がひどい。
真栄原	70代	男性	一方通行道路を増やして欲しい。
真栄原	70代	男性	1上りの真栄原バス停を、一ヶ所に統合して欲しい。 2鉄軌道を導入して欲しい。
真栄原	70代	女性	障害者やお年寄り、子供達に利用しやすい小型バスを2台に1台くらい運行して頂けると、買物にも出やすくなります。
真栄原	70代	女性	老人、車のない人にもやさしい交通手段を計画してほしい。(特に宜野湾コンベンションー法務局方面。商業施設を増やしても利用しやすくないと、繁盛しないのではないか。)おもしろ町を参考にしてほしい。
真栄原	70代	女性	スクールゾーンの強化
真栄原	70代	女性	・年末になると道路工事が始まる、というやり方を改善してほしい。予算の消化等と理由は色々あると思うが、お金の使い方もずっと大昔からおなじやり方という、お役所仕事は工夫が足りないのでは？住民の身になって考えてほしい。 ・道路の美化をもう少し考えてほしい。いつでも雑草だらけで、予算がないのはわかるが、ボランティア等も取り込んで、工夫出来るのでは？いろんな行事をこなすことだけ考えないで！！観光県なんですから。
真栄原	80歳以上	女性	中古車街道で有名な宜野湾市は、330号走行中に右折、左折が多く、危険な道路である。道路に一時停止も多く、大変危険。
嘉数	10代	女性	バス停に屋根・イスをつけてほしい。
嘉数	10代	女性	バスの運転手に感じの悪い人が結構いるし、土日祝日などの方がバスの本数が多い方がいいと思う。バス停にいても通りすぎる運転手もいる！！一何人も。朝とか学校へ行くのにバスを利用するから、もっと正確に来てほしいし、同じ系統のバスが何台も続けて来るのもやめてほしい。バスは雨とか降るとどうしても遅れるから、あんまりそういうのを関係なく走れるモノレールを延長させた方がいいと思う。モノレールの方が安全だし、渋滞とかないし、バスよりも大人数を運べるから環境にもやさしいと思う。長い目で見ても、絶対モノレールの方が便利だし、移動時間減るし、行動範囲も広がるし、通勤、通学、お出かけなど、子どもからお年寄りまで使えるし、お年寄りからしてみれば、あまり歩かなくても移動できとも助かると思う。あと何年後とか、何十年後とかではなく、今、皆必要としているから、もし検討しているのであれば早く建設してほしい！！バスがどうか、自動車がどうか言う前に、モノレール延長させれば渋滞なくなるし、全部解決するんじゃないですか？内地は地下鉄とか走ってるのに、沖縄だけこんなに遅れていていいのですか？検討よろしくお願いします。
嘉数	20代	女性	1丁目の高台から、58号線へ向かう道を1車線にして欲しいです。理由は、道が狭いので大型の車が通る時など、接触しそうで恐いです。
嘉数	20代	女性	我如古十字路(那覇方面、中商前)の渋滞解消。
嘉数	30代	女性	・嘉数地域は街灯が少ない様に思う。夜歩く時など、危ないし怖いので、車を使ってしまふ。 ・マンホール周囲など、でこぼこした道が多いので、改善してほしい。 ・嘉数、牧港の(バイブラインの)の通りの工事はいつ終わるんですか？何年たっても工事の気がします。早く終われるようにして下さい。
嘉数	30代	女性	業者以外の車は、横に止めないでほしい。
嘉数	40代	男性	・青空駐車場の取り締まりの強化。 ・商売する店に対して、駐車場の確保。長田のキングタコス周辺はひどい。

地区	年代	性別	意見
嘉数	40代	女性	国道330号のバス停でのバス停止車線を作ってほしい。それを設けるだけでも、朝夕の交通渋滞の解消になるのではないのでしょうか。
嘉数	50代	男性	学校周辺道路の整備一歩道がない一歩幅が小さいので、一方通行にできないか？一歩道を考えた巡回型の道路
嘉数	50代	女性	・センターライン等、線が薄くて見づらい。 ・街灯が少ない。
嘉数	60代	男性	・国道330号線全線に分離帯を設置する。右折する人は禁止しても無視する。違反者をつくるだけです。 ・バス等の公共料金をもう少し下げる。 ・バスの定時制が確保されていない。 ・宜野湾市役所を宜野湾市の中心部、普天間飛行場跡地に移転してもらいたい。交通の便が悪い。
嘉数	70代	女性	国道330号の右折車線を増やしてほしい。(信号で右折車がいると直進できず、信号が変わってしまい、渋滞がひどくなる。)
宇地泊	10代	男性	自転車が通行するスペースがなさすぎる。危険。
宇地泊	10代	女性	宜野湾市ではないが、宜野湾から通う学生も多いと思うので、琉球大学周辺へのバスをもっと増やして欲しい。細かく路線を組むことで、県外から来た学生(車を持っていない)にとっても出かけやすくなり、いろいろな所へ行けると思うから。医学部へは特に不便なので、少し考慮してほしい。
宇地泊	20代	男性	宇地泊から国道58号線へ入る際に、右折できるような信号機を作ってほしい。(宇地泊マクドナルド前)
宇地泊	30代	男性	・宇地泊交差点は、車だけでなく歩行者(小学生)が多いにもかかわらず、右折レーンや矢印が整備されていない為、58号線に出るまで、とても時間がかかる(15分以上)ので、早急に整備してほしい。 ・宇地泊地区は、路上駐車がが多いので、駐車禁止区域にするなどして、路上駐車を無くしてほしい。特にGEOの付近や、ガジュマル公園付近は車がすれ違うのも困難な状態。事故が起こる前に何とかしてほしい。 ・コンベンション付近の夜間の騒音は、昔から続いている事象なので、市として何か対策を行なってほしい。
宇地泊	50代	男性	・(歩道)と車道の整備。 ・バイクでの暴走行為のため、夜の運転に支障があり危険である。(58号線) ・三車線道路にして欲しい。 ・宇地泊の区画整備、一日も早く有効活用できる様にして欲しい。 ・通りぬけ出来る様に道を広げて欲しい。
宇地泊	50代	男性	大謝名交差点の宇地泊への道路を早急に開通して下さい！！(そうすれば交通渋滞が緩和すると思います。)是非宜しくお願いします！
宇地泊	50代	女性	・私は330号線が嫌いです。市役所を利用する時仕方なく使うのですが、内側車線を走ると右折車、外側を走ると路駐の車とイライラします。右折専用レーンがあるといいですね。 ・大謝名三叉路、早く開けて下さい。真栄原方面に行く時とても大回りします。 ・58号線(真志喜)モスバーガーからローソンに抜ける道も、58号線開けて欲しいです。
宇地泊	50代	女性	国道58号。宇地泊交差点の事故が多く、又、高架橋手前の横断歩道を渡る時も危険を感じるが、自動車運転の時も、那覇向け右折は非常に危険である。がしゅまる公園前から交差点付近までの朝夕の渋滞をどうにかしてほしい。大謝名三叉路の宇地泊側の道路の開通を、早急をお願いします。

地区	年代	性別	意見
宇地泊	70代	女性	市内巡回バスが有ったらうれしいと思う。
大謝名	10代	男性	宇地泊の道路を早く開放してほしい。朝の58号線の渋滞が少しでも良くなると思う。
大謝名	20代	男性	・道路整備は必要だが、無駄な工事はやめて欲しい。 unnecessaryな道路工事等、58号線(国道)を中心に、道路工事が多い。 ・国道330号線の渋滞の解消。
大謝名	20代	男性	電線共同溝の整備(国道58号線)
大謝名	20代	女性	宇地泊の道路整備を早くして欲しい。道路の開通や、信号を増やす等。 パイプラインのスピード違反者への取締り強化。 ・川沿いにガードレールを子供の高さぐらゐまで作る。(大山小の裏や、学校周辺で子供達が飛び出してくるなど、危ない為)
大謝名	20代	女性	那覇のように、ゆいレールが市内を運行してくれたら便利だなと思う。
大謝名	30代	女性	・思わず歩きたくなる、歩いて楽しいと思えるような歩道を整備してほしいです。(ゆとりのある広さはもちろんの事、花と緑が植えられて、歩行者の目も楽しませてくれるような歩道が理想です) 現在の住まい周辺(宇地泊区画整理地内)は、歩道が十分な広さもあり、歩いて気持ちよく安全なので、徒歩で移動する機会が増えました。 ・将来的にはモノレールを宜野湾市までも敷設してほしい。時間の正確性、運行本数の多さ等から。もしモノレールができれば、バスよりそちらを利用すると思う。
大謝名	30代	女性	・宜野湾街道(330号)の路駐をどうかしてほしい。 ・58号と330号の渋滞緩和。 ・宇地泊交差点の渋滞(平日朝)がひどい為、早めに大謝名交差点を開通してほしい。
大謝名	30代	女性	・沖国大周辺からパイプラインへの交通の整備。 ・志真志全体の道路網の整備。 ・小学校周辺の歩道の安全確保の強化。
大謝名	30代	女性	・大謝名のパイプライン通りに横断歩道の設置をお願いしたい。(場所は大謝名～森川公園に向けての十字路) 通学している中高生が横断に困っているのを、よく見るので!! ・又、旧パイプライン真志喜の信号の点滅を点灯してほしい。(場所は上記の十字路から58号線に向けた十字路!!)
大謝名	40代	男性	1.沖繩コンベンションエリアの駐車場の確保。イベント時、市以外から集まる人の為。 2.国道58号線、バス停の屋根の整備。一日除け、雨よけは早急に対応してほしい。 3.宇地泊交差点の信号機の見直し。一特に朝のラッシュ時の南行きで渋滞。
大謝名	40代	男性	住宅地から58号線に出る場所で、信号機が変わるのが早い場所で、右折の指示機を付けたら、渋滞解消されると思います。(宇地泊から、58号線に出る道路)
大謝名	40代	女性	・大きな道路では、(お年寄り、小さな子供達)が歩いて渡るだけの時間が短く、走ったり、点滅する事もあり、危険や渋滞を解消するにあたり、出来たら「歩道橋」を希望したいと思います。 ・朝の子供達の登校時、通り抜けの車両が小さな道をスピード出して通る為、子供達の歩行が心配です。特に学校周辺の道路の、子供達、歩行者の道路の整備を希望します。
大謝名	40代	女性	沖繩市辺りまでのモノレールの整備、及びモノレール駅周辺の駐車場の充実。
大謝名	50代	男性	宜野湾市役所の駐車場が少ない。
大謝名	50代	女性	宇治泊から浦添方面に向かって、車に乗せてもらった時、運転する人は「怖い」と言います。(高架橋)その逆に、58号から県営団地(大謝名)に送ってもらう時、信号機の矢印が変わる時、「怖い」と言います。
大謝名	60代	男性	旧市街地内の道路は総じて狭いので、一方通行を増やしていく必要があると思われれます。

地区	年代	性別	意見
大謝名	60代	女性	大山三又路 58号に出るときの車線。左オンリーを両方に。
大謝名	60代	女性	高齢者に近づくにつれ、バスの便がもっと細かい道まで回ってくれたら利用したいと思います。大謝名から那覇まで、片道400円では高いと思います。又、市内の巡回路線が1回100円(東京の巡回路線基準)を市がサポートすればいいと思います。
大謝名	60代	女性	・路上駐車を厳しくしてほしい。 ・歩道の段差が多く、老人などはつまづいて転んだ方など見えています。改善してほしいです。 ・モノレールを浦添、宜野湾方面へ早く開通してほしい。
大謝名	60代	女性	バイクのジグザグ運転をなくしてほしい。
大謝名	70代	男性	国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい。←その通り
大謝名	70代	男性	1.国道58号の北向き大謝名交差点で右折待ちの時、宇地泊交差点まで渋滞することがある。現在の右折帯をもう少し長くしてもらいたい。又、同交差点での北から南向きのリターンをぜひ禁止してもらいたい。 2.北向き国道58号で、大謝名交差点を過ぎたマクドナルド店前の中央分離帯を、以前のように開けてもらいたい。
大謝名	70代	男性	大謝名から真栄原に向かって、押しボタン式の信号機、以前はすみやかに信号が変わっていた所もあったが、最近では相当に待たされます。改善を希望します。
大謝名	70代	女性	問12の路地地図(000号)を添付してもらいたい。
真志喜	10代	男性	交通安全の看板を58号に増やしてみるのも良いと思う。
真志喜	10代	男性	112番のバスを増やしてほしい。(58号線からバイパスへ抜ける路線を増やしてほしい。)
真志喜	10代	女性	本数が少ないバスについて。時間前に通過すると、通学に不便なので、その時間まで待機して欲しいです。
真志喜	10代	女性	自動車の数が増えすぎて、渋滞にはまる回数が最近増えているように思います。なので、自動車の量を改善する必要があると思います。モノレールを宜野湾までつなげてほしいと強く思います。(少し不可能なのかな!?とも思いましたが...)最近、交通についてよく考えていたので、このアンケートに回答することができて良かったです。
真志喜	20代	男性	・旅行へ行った時に目にしますが、¥100均一で走る市内バスがあれば、老人から子供も利用すると思います。 ・鉄道も必要だと感じます。(多くの人を一度に運べますから)とにかく車が多すぎる。確かに便利ですが...
真志喜	20代	女性	ローソン(森川店)十字路の所に信号機、青信号が短くて渋滞になるので、どーにかして欲しいです。
真志喜	20代	女性	我如古交差点(大謝名方面から琉大方面へ向かう路線)での右折車の渋滞が毎朝ひどい。琉大方面へ向かう直進車が右折車の渋滞に巻き込まれてしまうので、整備して頂きたい。
真志喜	20代	女性	意外と、モノレールは便利と感じる。駅の近くも栄えるし、駐車場もいらない、バス停と違い、駅員さんがいるので治安にも良いと思う。
真志喜	30代	女性	宜野湾バイパスの暴走行為の取締り強化を希望。(毎日の様に騒音が煩く、とてもイライラして、耳栓をしないと眠れない。)
真志喜	30代	女性	道路の整備は最小限にして、公共交通を整備して、便利に生活で利用しやすくしてほしい。これからは環境のことも考えた政策をしてほしい。あと、お金(税金)の使い方を考えてほしい。本当に必要なものに使ってほしい。
真志喜	30代	女性	・毎朝、那覇まで1時間位かかる事(自動車利用が多すぎる) ・モノレールの延長

地区	年代	性別	意見
			・宜野湾中古車道の広さを大きく
真志喜	30代	女性	例えば、普天間飛行場の跡地利用について ・沖縄市方面から来る浦添方面への大企業の社員の駐車場にする。 ・宜野湾市内にある企業全体の駐車場にして、市内巡回バス等を新設させる。 小学校への親の送り迎えの対策
真志喜	30代	女性	国道 330 号における信号以外での右折を禁止して欲しい。まさしく思います。右折車が多いため、あまり 330 は利用したくないです。事故も多そうで怖い。安全な道路とは言えません。
真志喜	40代	男性	・国道 330 号の路上駐車禁止の徹底。(配達等は除く) ・市内の小中高校の登校時間帯に、小型のバスを運行して欲しい。(低料金で市内のバス停を巡回する) ・バス利用時のクーポン券発行をして欲しい。一時間帯限定割引等の実施。バス離れが進んでいるので、少しでもバス利用を増やす為に。現在のバス料金が割高に感じてしまう。近距離が 50 円～100 円だと利用者も増えるのではないのでしょうか。
真志喜	40代	女性	・国道 330 号、路上駐車の禁止、取締り。 ・バス代(運賃)が高くて、頻繁に利用できない。
真志喜	40代	女性	・330 号線における無駄な信号の多さを整理してほしい。特に我如古十字路から普天間交差点までの間が多すぎる！！そこから左右に入る市道等に対しては一方通行とすることなど、生活道路の狭小道路に、路上駐車も多い中、片側から交互に通行し非常に危険。短距離にある信号は、信号が変わるのを同調させて！(短い距離で時間差は信号待ちが長くなりムダ！) ・市役所前は陸橋ではなく、横断歩道にして下さい。市役所や、中央公民館を利用する際に、荷物を持って妊婦や高齢者が階段昇降するのはとても無理がある。また、市役所裏の職員駐車場などは、市民第 2、3 駐車場として開放して下さい。健康者である職員は、もう少し遠い距離でも良いのでは？ ・西海岸側から市役所への交通の便が悪い。 ・災害を考慮して道路標識や建物などに「災害時避難場所」「避難道路」「海拔」などの表示を至急行なってほしい。(特に西海岸側は至急！)市民だけではなく旅行者、外国人にもわかるように。 ・登校(小中学校、高校も含む)時、学校校門周辺の駐停車違反を改善してほしい。親の送迎での混雑で、非常に危険。ポールを置くなり、学校側とも協力して。(親の送迎が、朝の混雑に拍車をかけるが、その習慣がなんとかならないことには…。せめて中高生がバスで登下校するという、当たり前前のことができれば…。)
真志喜	40代	女性	・真志喜、宇地泊の区画整理地区の信号の早期設置をお願いしたいです。 ・伊佐、大山(宜野湾バイパス)の点滅信号が多く、脇道からバイパスに出る時の渋滞がひどいので、何とかして欲しいです。マンションや会社、スーパーもあって交通量が多いので、普通の信号を付けて欲しい。中央分離帯がある為に、U ターンしないとイケない場所が何ヶ所かあって、危険だと思います。
真志喜	40代	女性	・宜野湾小学校前の右折信号をなくしてほしい。 ・宜野湾市、はにんすとマックの間の道が大雨の時、水がたまり車が通れない。(今すぐ直して欲しい) 排水溝の整備をして欲しい。
真志喜	50代	男性	沖縄は「車」が多すぎる。要因は公共交通機関の未整備にあると考える。公共交通機関が定時に走らない。バス会社が数社あり、同じ路線を走って交通渋滞の原因となっている。 快適な交通環境には、バス会社を統合し、全路線でバスに優先権(時間帯ではなく全ての時間帯に与える。)を与える。正確に運行することにより利用率を上げることが最重要で、結果として個人車両の減少に繋がる。鉄道と同じ考え方で基幹バスを運行する。基幹道路以外は、子供、お年寄りの利

地区	年代	性別	意見
			便性を考えミニバスを運行させる。 「個別」真志喜交差点は十字路口か、T字路か、コンベンションから58号を横断して森川方面(元パイプライン道路)がに通ずる道路をしっかりと整備してほしい。
真志喜	50代	男性	下記に印(×)した交差点(真志喜1丁目14番かど)ですが、道路幅を広げた後から、事故が多発。信号機設置(点滅)後も同様の状態が持続。歩行者・自転車・バイク等の巻き添えがあれば、死亡事故にもなりかねません。早目の対策をお願い致します。
真志喜	60代	男性	1.幹線道路に、中央分離帯を設け、右折箇所を信号のある場所に限定する。 2.モノレールが浦添まで延長されることが決定しているが、宜野湾市への延長を検討して欲しい。(市役所迄又は、コンベンションセンター迄のルート?)
真志喜	60代	女性	国道330号における信号以外での右折・右折車の多さにびっくりでした。以来、数十年通ってません。
真志喜	70代	男性	信号機以外での右折禁止。良い。
伊佐	20代	男性	国道330号は、中央分離帯を設けてほしい。
伊佐	20代	女性	・宜野湾バイパス、国道58号におけるバイクの暴走行為、及び爆音が毎日のようにあります。幼い子どもがいる家庭や高齢者、病氣、障害を持っている方々の事を考えると気の毒でなりません。一日も早く暴走行為をやめさせてほしいです。 ・伊佐交差点の県道81号から国道58号への右折の時間が短い。夕方は特に混雑するので、信号の右折表示の時間を長くしてほしい。
伊佐	20代	女性	宜野湾バイパス(コンベンションセンター通り)の脇道にある道路の信号機ですが、赤信号の時間が極端に長過ぎませんか?? 主要道路の信号が、3~4回赤信号になったのに、それでも脇道の信号は青にならずに、その間、後ろに車が5台くらいつまりました。
伊佐	30代	女性	大山のコンベンション通りのはにんす、マックの所の交差点に、横断歩道をつくってほしい。その周辺に横断歩道がないが、渡る人がいるので危ない。
伊佐	40代	男性	国道330号幅員(路肩)を広くする。大山小学校裏道路の整備。北前から、大山商業地域への直通道路(架橋)
伊佐	40代	男性	宜野湾バイパスにおける、週末の暴走族の取り締まりの強化。
伊佐	40代	女性	コンベンションセンター付近で、たまに渋滞するので、伊佐らへんで電光掲示板に渋滞情報を表示すれば、別の道に迂回して少しは解消されると思う。 ②観会門の前の信号待ちが長い。
伊佐	40代	女性	・大山小学校までのスクールゾーンがとても危ないので、対策を考えて欲しい。 ・大山小学校の生徒が使える歩道橋を作って欲しい。(58号線に) ・宜野湾バイパスで、サンエー大山シティや、はにんす宜野湾辺りにバイパスを横断できる様な信号機(横断歩道)もしくは、歩道橋を作って欲しい。
伊佐	40代	女性	夜中車の少ない時間帯は、信号点滅でもいいんじゃないかと思う場所がいくつかある。(宜野湾署前など)
伊佐	40代	女性	他県から移住し、運転マナーの悪さ、信号無視には驚きます。交差点渋滞の原因だと思います。渋滞の激しい交差点では不定期にでも取り締まりを行うなどの、強制策も必要かと思っています。
伊佐	40代	女性	・330号では、駐車、停車禁止を厳しくしてほしい。 ・家の前の道に向かいの家の車がいつも停めてしまうので、あぶない!! 近所の道は車だらけ。 ・津波が来た時、西海岸からどう避難していくの? 前はものすごく混んでいたが…。普天間方面に行く道をもっと作れない?
伊佐	50代	男性	国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい。

地区	年代	性別	意見
伊佐	50代	女性	宜野湾中古車街道(330)は、イライラする。これは警察の管轄かもしれないが、ジャマにもならない場所で、駐車違反を捕まえないで、330や、58号線(大山付近)で取り締まりをすれば良い！！
伊佐	50代	女性	中央分離帯の草木が伸び過ぎて、横断する人がかかれて見えなくなる道路がいくつかあるので、草を刈らなくてもいいような対策をしてほしい。
伊佐	70代	女性	私は、伊佐区に住んでいる。車なし。市役所、市民会館、福祉センターに行くのに大変不便。
伊佐	70代	女性	青信号になる迄の時間が、長い場所があります。
伊佐	70代	女性	伊佐浜は市内に行くのに、とても不便です。役所に行くにもタクシーです。バス路線が欲しいです。
伊佐	70代	女性	①夜中のバイク騒音の取締りの強化。(不眠) ②宜野湾バイパス路線で歩道に車両駐車有り。そのために歩道を平気で通る。その為に歩道を歩く人が車両避けて通る。おかしい！ ③廃棄車両の放置を取り締まれないか？(制度を作る) 環境にやさしくないし、美観をそこなう。 ④歩道の除草、のきの樹木を剪定(定期的)させる。一個人家族へ。 ⑤市内、特に住宅街の危険道路の整備、車両と歩行人の事故があるのではないかな。 ⑥宜野湾市普天間は、松林が有名だった。宜野バイパスに松林の植樹をして、美観を求めたい。 ⑦震災時の道路の確保(特に海岸地域)と標示、教育。 ⑧避難場所までのアクセスの標示。
大山	20代	男性	市内で自転車の無灯運転の取り締まりの強化。
大山	20代	女性	国道330号での路上駐車を禁止してほしい。
大山	20代	女性	宜野湾バイパスの歩道は、夜間暗くて危険。ウォーキング、ランニング等で夜間利用される方が多いのに、とても暗く安全とは言えない。
大山	30代	男性	国道330号の拡幅
大山	30代	男性	・道路が混みすぎる。信号機も時差式ではなく、右折可の信号機にしても良いのでは？ ・58号線の暴走族がうるさい。 ・住宅地の道路に歩道が無く、車の量も多いので、子供を連れて歩く危険。 ・大山のバイパス通りで、横断歩道の数が少なく距離もあるので、歩行者(お年寄り)が横断歩道を通らずに、道を渡ってしまうので危険。
大山	30代	女性	 <p>宜野湾バイパス58号線の大山7丁目交差点。①は赤点滅の信号で、①と②が同時に信号が変わります。②は信号で優先されます。①の所の信号を普通の信号にしてほしい。朝夕の混みが激しく、交通事故が起こる可能性あり。</p>
大山	30代	女性	・伊佐交差点の渋滞を解消してほしい。大山は中通りが狭く、歩道もないので道を広げてほしい。歩きでは危険！！

地区	年代	性別	意見
			・大謝名から前原周りの渋滞解消。
大山	40代	男性	「国道330号における信号以外での右折を禁止して欲しい」—まさしくこれです。歩行者が横断できる場所が少ない。
大山	40代	女性	学校への車の送迎(とくに朝)をなくして欲しい。
大山	40代	女性	歩道が狭く、歩きづらい所が多々あるので、広くしてほしい。自転車などで移動する時も歩道が狭いので、降りてしまう事がある。
大山	40代	女性	①喜友名から伊佐に向かう信号機(おさむ歯科前)大きな樹木で、歩行者用信号機が見えにくい。 ②喜友名から伊佐に向かう信号機(新道と旧道の分離しているところ)朝の時間、信号機が逆光になり見えにくい。
大山	40代	女性	大山小学校校区内のスクールゾーンについて。登下校時の交通量が非常に多く、車の速度も早く、安全な歩行ができません。近隣スーパーへ行く際も、歩行できる道路ではないため、車を使用する機会も増えていると思います。
大山	50代	女性	交差点の渋滞解消の為に右折信号をつけ加えてほしい。
大山	50代	女性	・国道58号、大謝名と真志喜の間(モスバーガーの所)に信号と横断歩道をつけてほしい。 ・歓海門(海浜公園入口)の前の信号で、58号からの待ち時間が長すぎる。(交通量が少なくてもいつも車が並んでいる)イベント開催日以外は、スクランブル交差的な歩行者のみの横断信号はやめてほしい。 ・国道330号の路上駐車を取り締まりの徹底を。
大山	50代	女性	大山7号橋工事について。ターム畑をなくさないで下さい。宜野湾市の特徴でもあるターム畑を残して下さい。白サギや、こうもり色々な生物が生きています。又、学校のすぐ横に大きな道路を造り、子供達の安全は大丈夫でしょうか?現在工事中、とても危ないです。水道工事とも重なり、子供達が心配です。
大山	60代	男性	宜野湾バイパスでの深夜暴走、騒音行為の取締り強化。
大山	60代	女性	浦添市みたいに、宜野湾市のコミュニティーバスを実現してほしい。宜野湾バイパス沿いに住んでいます、バスが少なく市役所へ行くのに、乗り継ぎが必要です。土、日、祝は特にバス路線が運休だったり、とても不便です。(112番、88番)コミュニティーバスがあれば、車の無い方やお年寄りも安心して出掛ける事ができますし、家にこもらなくなるとし、外へ出掛ける機会が多くなれば、健康にもつながると思いますので、ぜひ実現して頂きたいと思います。
大山	60代	女性	①大山小学から、ペプシコーラ(株)の間、死亡事故の発生が多いため、横断できないように柵を早急に作ってほしい。 ②森川公園前の道路を早急に、宜野湾市新城に開通を、一日も早く望みます。(58号線の交通渋滞の解消にもなると思います。)
大山	60代	女性	分離帯を作って、信号以外の右折、左折が出来ないようにしてほしい。
大山	70代	男性	はにんす前の信号。右折車線を新設してほしい。3台以上、右折車があると直進出来にくい。
大山	80歳以上	女性	我が家、大山2-7-18の前の道がデコボコで歩きにくいので、整地し、舗装して欲しい。

3-4 アンケート調査結果の反映について

1. 都市交通マスタープランの計画目標として反映

計画目標③ 交通行動の満足度の向上

問7 日常お使いの移動手段それぞれにおいて、宜野湾市における交通環境についてどの程度満足されていますか。また、不満がある場合はどういった内容ですか。

項目	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	計	満足+ まあ満足	不満+ やや不満
自動車	7.6%	23.3%	22.9%	30.8%	15.5%	100.0%	30.9%	46.2%
タクシー	11.0%	18.2%	40.9%	21.2%	8.8%	100.0%	29.1%	29.9%
バス	6.5%	17.8%	30.5%	28.8%	16.4%	100.0%	24.3%	45.2%
バイク	6.9%	7.8%	55.8%	15.9%	13.7%	100.0%	14.6%	29.6%
自転車	3.6%	6.9%	42.3%	22.9%	24.3%	100.0%	10.5%	47.2%
徒歩	14.4%	21.2%	22.5%	28.9%	13.1%	100.0%	35.5%	42.0%
全般	7.6%	22.4%	28.3%	29.2%	12.5%	100.0%	30.0%	41.7%

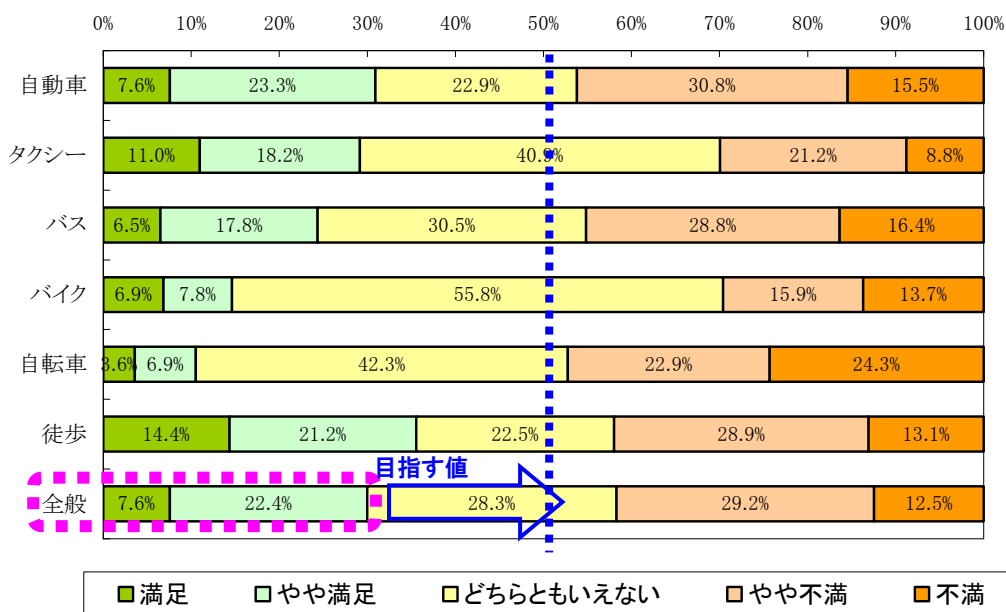


図-H23 市民アンケート調査結果

指標：市民アンケートによる交通環境の満足度（移動手段全般）

現状（H23）：30%

目標（H42）：50%以上

評価にあたっての把握方法

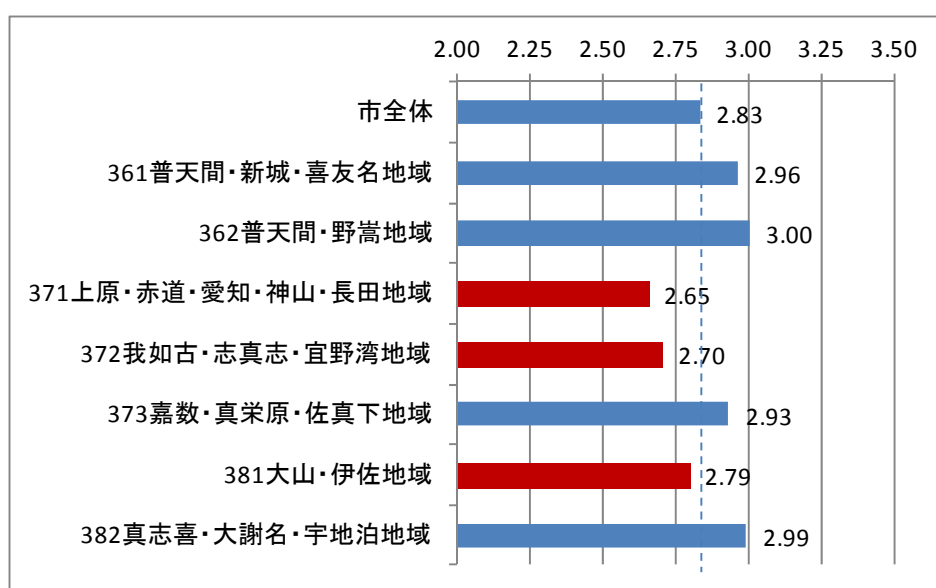
市民アンケートにおける同様の設問による把握

2. 都市交通戦略における地域別施策への反映

重点施策 26. 地区内交通環境改善への取り組み

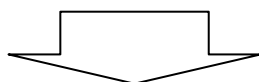
市全域において、行き止まり道路の解消や狭小な道路における速度抑制や一方通行規制など、地域の実情に即した取り組みを推進し、良好な生活交通環境の構築を図る。

また、交通環境の地域間格差の是正を目指し、市域東部地域や市民アンケートにおいて交通環境の満足度の低い地域において、危険箇所を図化するヒヤリハットマップ作成やコミュニティ道路化・ゾーン規制等について検討する。なお、大山地区においては、田イモ畑の保全と開発のバランスを考慮した面整備の推進による地区内交通環境の向上を図る。における生活道路をはじめとした交通環境の改善に取り組むことにより、徒歩手段の満足度の向上を目指す。

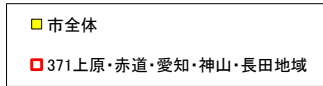
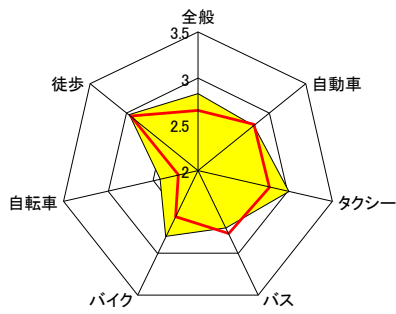


市民アンケートにおける交通環境「全般」に対する満足度指標 1（不満）～5（満足）について、地域別の平均値を比較すると、以下の3地域が市全体の平均値に比べて低くなっている。

- ・ 上原・赤道・愛知・神山・長田地域
- ・ 我如古・志真志・宜野湾地域
- ・ 大山・伊佐地域

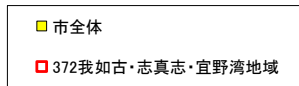
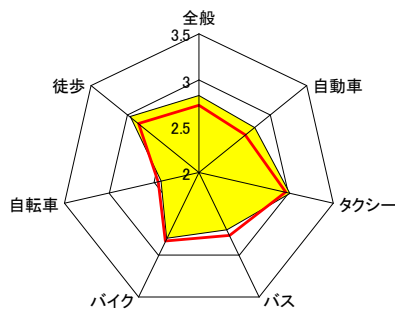


地域別の交通環境「全般」の満足度が低い地域への交通施策の展開により、交通環境の地域間格差を縮めるべく、満足度の向上を目指す。



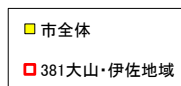
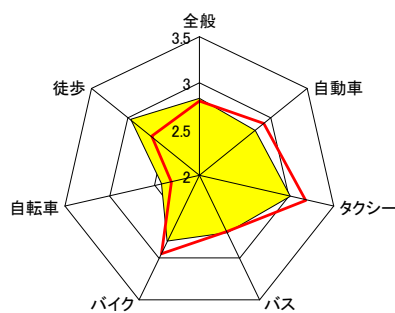
地域	上原・赤道・愛知・神山・長田地域
地域別施策	4. コミュニティバス*の運行 18. (仮称)宜野湾 11 号の整備 25. 県道 32 号の交差点改良整備(沖縄自動車道付近)
追加施策	19. 市域東部における幹線道路網構築の検討 26. 地区内道路環境改善への取り組み 危険箇所を図化するヒヤリハットマップ作成やコミュニティ道路化・ゾーン規制等について検討する。

- 自由意見で、国道 330 号沿線施設への右折車防止(分離帯設置)の要望が多い。また、交通安全に対する要望が多くみられる。
- 歩行者・自転車トリップが比較的多い地域。
- 福祉センター、児童センターが立地する多世代型交流拠点を中心とした地域。



地域	我如古・志真志・宜野湾地域
地域別施策	4. コミュニティバス*の運行 14. (都)湧橋線の整備 18. (仮称)宜野湾 11 号の整備 20. 我如古交差点の改良整備 25. 県道 32 号の交差点改良整備(沖縄自動車道付近) 35. 大学・高校の通学での公共交通利用を促進する総合的施策の展開
追加施策	26. 地区内道路環境改善への取り組み 危険箇所を図化するヒヤリハットマップ作成やコミュニティ道路化・ゾーン規制等について検討する。

- 自由意見で、国道 330 号、沖縄国際大学、琉球大学付近の交通混雑解消の要望が多い。また、住宅地内の交通安全に対する要望が多くみられる。
- 歩行者・自転車トリップが比較的多い地域。
- 研究・学園拠点として位置づけられている地域。

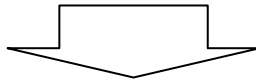


地域	大山・伊佐地域
地域別施策	1. バスを利用した実証実験の計画と実施検討 2. 新たな乗降施設整備(大山地区など) 3. バス近接情報等のバス待合所機能拡充の検討 4. コミュニティバス*の運行
追加施策	26. 地区内道路環境改善への取り組み 危険箇所を図化するヒヤリハットマップ作成やコミュニティ道路化・ゾーン規制等について検討する。大山地区においては、田イモ畑の保全と開発のバランスを考慮した面整備の推進による地区内交通環境の向上を図る。

- 自由意見で、地区内の生活道路における歩行者の交通安全に対する要望が多くみられる。
- 国道 58 号における基幹バス等の展開や宜野湾横断道路と西海岸道路が計画されている地域。

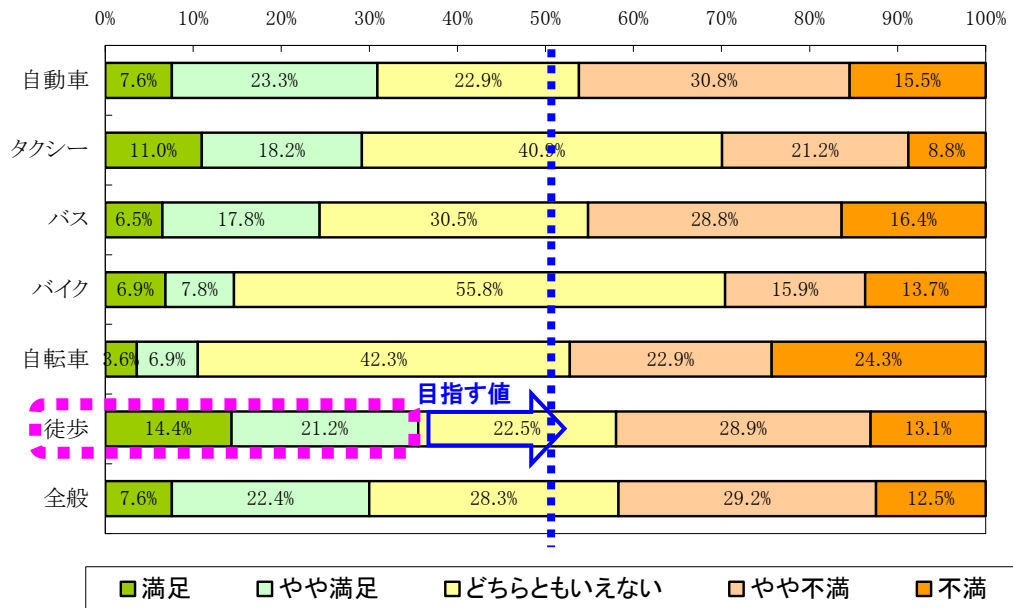
3. 都市交通戦略における施策目標への反映

施策の方向性		重点的に取り組む施策
④ 安全で快適な生活を実現する地区内道路環境の整備	■ 快適で安全に移動ができる歩行環境の整備	21. 中心市街地の歩行者ネットワーク整備による回遊性向上(普天間周辺)
		22. 高齢者・障がい者等に配慮したバリアフリーな移動空間整備
	■ 人にやさしい道路空間の整備	23. 事故多発地点など歩行者の交通安全対策
		24. 景観や自然環境に配慮した緑化や休憩施設など快適な道路空間の創出
		25. 県道 32 号の交差点改良整備(沖縄自動車道付近)
		26. 地区内道路環境改善への取り組み



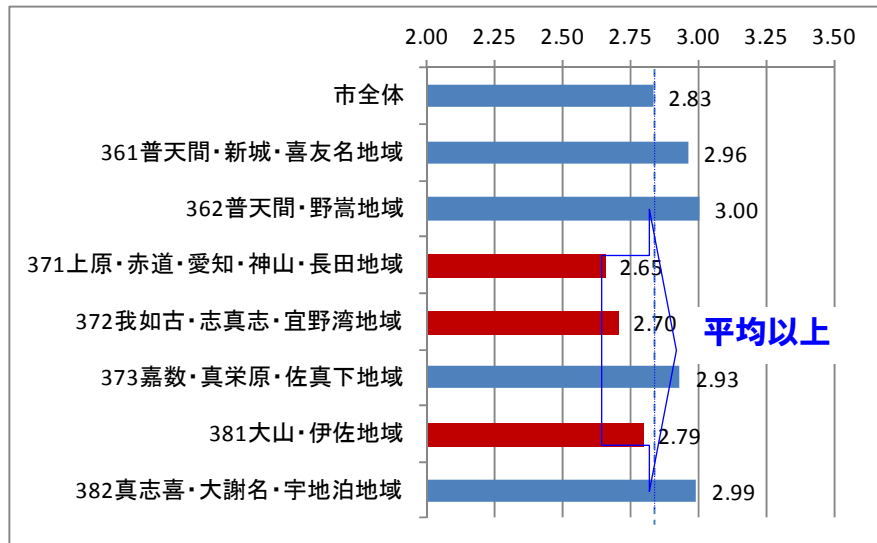
施策の方向性	施策目標
■ 快適で安全に移動ができる歩行環境の整備	◇市民アンケートにおける徒歩手段の満足度向上 現状 35.4%→目標 50%以上 (計画目標である「③交通行動の満足度の向上」に合わせ、目標値を市民の概ね半数以上として設定)
■ 人にやさしい道路空間の整備	◇市民アンケートにおける満足度の低い地域における満足度の向上 現状 2.65(上原・赤道・愛知・神山・長田) 現状 2.70(我如古・志真志・宜野湾) 現状 2.79(大山・伊佐) →目標 2.83 以上(H23 市全体平均値以上)

【市民アンケートにおける徒歩手段の満足度向上】



図—H23 市民アンケート調査結果

【市民アンケートにおける満足度の低い地域における満足度の向上】

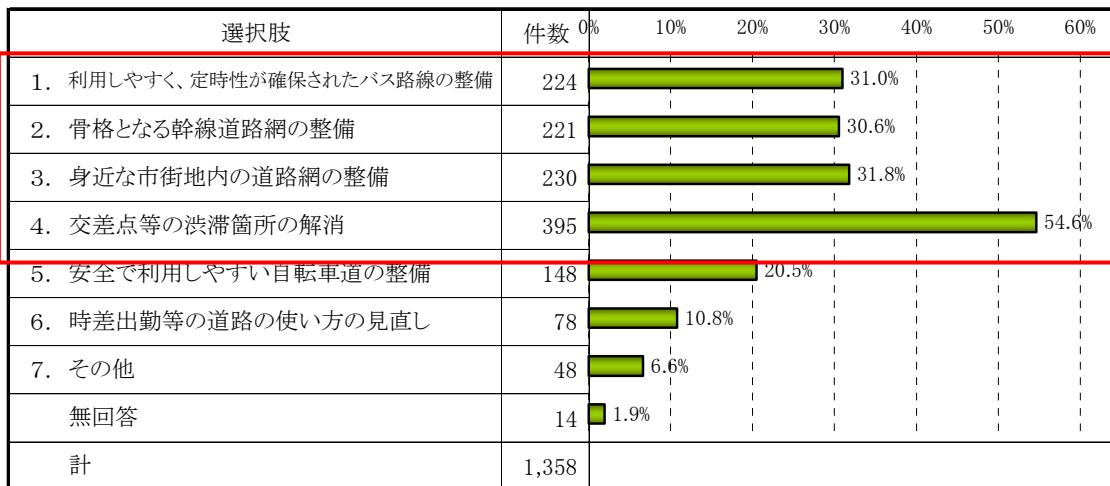


図—H23 市民アンケート調査結果

4. 問8～10「将来の交通に関する取り組み」の回答に対する反映

「将来の交通に関する取り組み」について、回答で比較的要望の多かった（概ね30%以上）項目に対する施策を以下に整理する。

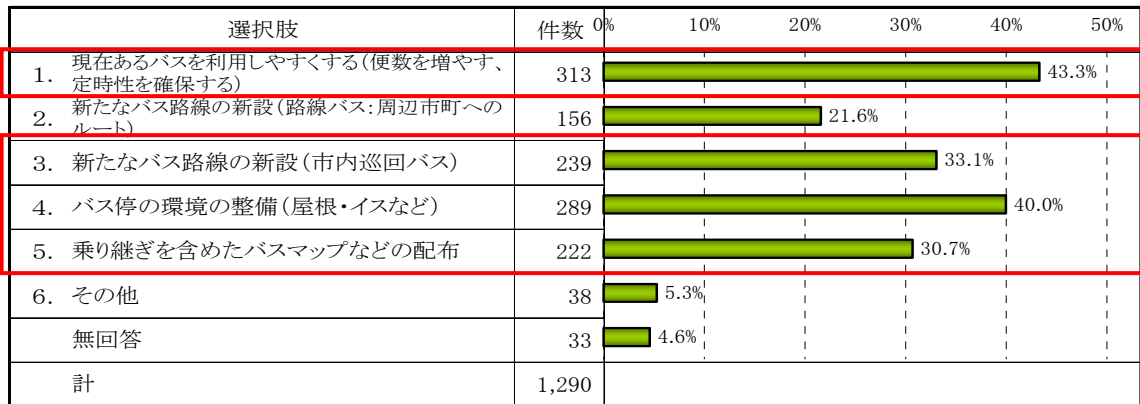
問8 交通渋滞解消のために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。



複数回答

1. 利用しやすく、定時性が確保されたバス路線の整備	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中南部都市圏の骨格をなす公共交通の導入 ■ 市内幹線公共交通の導入 ■ バス利用環境の向上・改善 ■ 公共交通のバリアフリー化に向けた取り組み ■ 移動ニーズや需給バランスを踏まえた多様な運行形態の導入検討
2. 骨格となる幹線道路網の整備	<ul style="list-style-type: none"> ■ 未整備路線(都市計画道路)の整備 ■ 市域東部をはじめとする幹線道路網の構築・整備促進
3. 身近な市街地内の道路網の整備	<ul style="list-style-type: none"> ■ 快適で安全に移動ができる歩行環境の整備 ■ 人にやさしい道路空間の整備
4. 交差点等の渋滞箇所の解消	<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要な渋滞交差点における交通処理対策

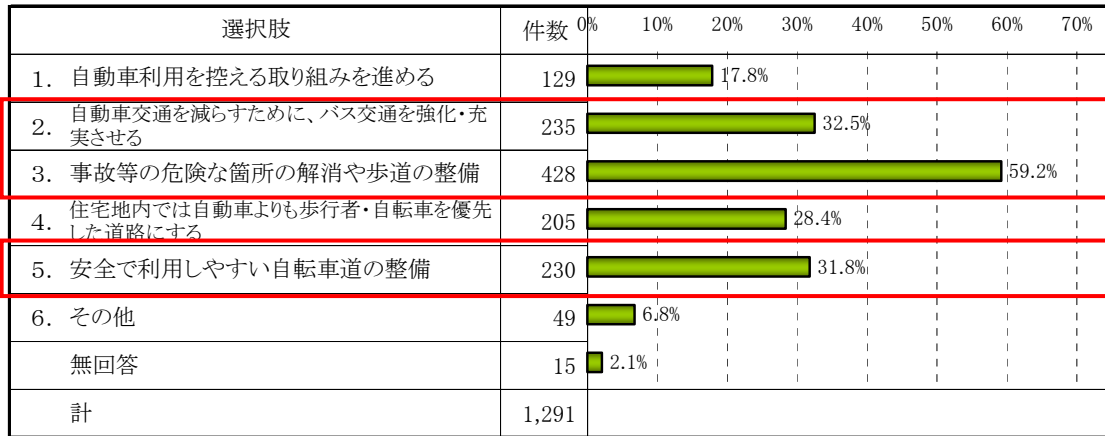
**問9 バスを利用しやすくするために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。**



複数回答

1. 現在あるバスを利用しやすくする (便数を増やす、定時性を確保する)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中南部都市圏の骨格をなす公共交通の導入 ■ 宇地泊、長田～我如古周辺における交通結節点の導入検討・整備 ■ 移動ニーズや需給バランスを踏まえた多様な運行形態の導入検討
3. 新たなバス路線の新設(市内巡回バス)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 市内幹線公共交通の導入
4. バス停の環境の整備(屋根・イスなど)	<ul style="list-style-type: none"> ■ バス利用環境の向上・改善 ■ 公共交通のバリアフリー化に向けた取り組み
5. 乗り継ぎを含めたバスマップなどの配布	<ul style="list-style-type: none"> ■ バス利用環境の向上・改善 ■ 公共交通利用優遇策の促進と交通結節点における利用環境の整備

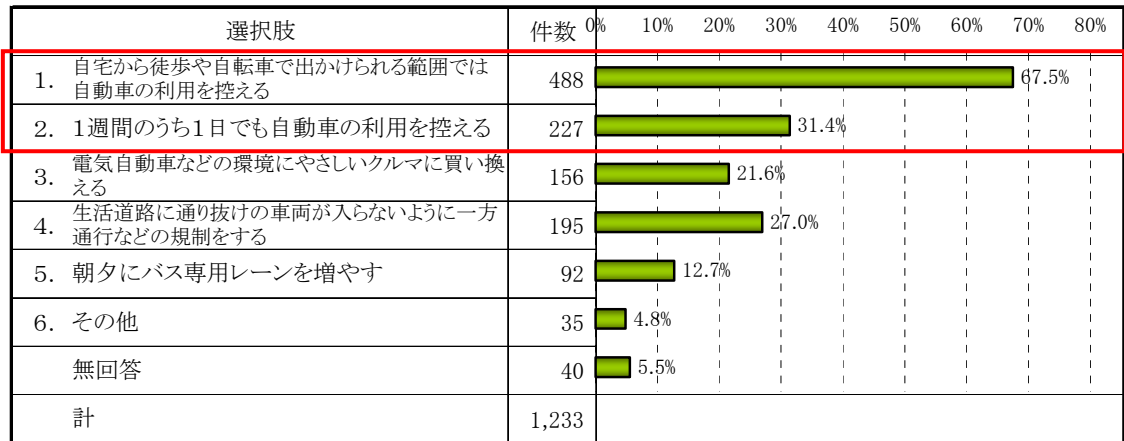
**問10 道路環境、生活環境の改善のために、どのような取り組みを望みますか。
重要と思われるものに、2つまで○をつけてください。**



複数回答

2. 自動車交通を減らすために、バス交通を強化・充実させる	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中南部都市圏の骨格をなす公共交通の導入 ■ 宇地泊、長田～我如古周辺における交通結節点の導入検討・整備 ■ 市内幹線公共交通の導入 ■ バス利用環境の向上・改善
3. 事故等の危険な箇所の解消や歩道の整備	<ul style="list-style-type: none"> ■ 快適で安全に移動ができる歩行環境の整備 ■ 人にやさしい道路空間の整備
5. 安全で利用しやすい自転車道の整備	<ul style="list-style-type: none"> ■ 移動ニーズや需給バランスを踏まえた多様な運行形態の導入検討 ■ コミュニティサイクル*の導入検討 ■ 大学・高校周辺のまちづくりと連携した通学環境の整備

問11 環境にやさしい交通行動として、あなたが行動しても良い、または賛同されるものに、2つまで○をつけてください。



複数回答

1. 自宅から徒歩や自転車で出かけられる範囲では自動車の利用を控える	<ul style="list-style-type: none"> ■モビリティマネジメント* 施策の推進 ■環境にやさしい交通行動への参加への取り組み検討
2. 1週間のうち1日でも自動車の利用を控える	<ul style="list-style-type: none"> ■ノーマイカーデー*の普及・啓発 ■カーシェアリング*、エコ通勤の展開 ■公共交通利用優遇策の促進と交通結節点における利用環境の整備

3-5 パブリックコメントの概要

1. 案件名

宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略（案）概要

2. 実施期間

平成24年1月25日（水）～2月24日（金）

3. 周知・閲覧方法

- ①宜野湾市ホームページ（都市計画課）での周知文及び公表資料・意見書を掲載
- ②各窓口でのポスター及び公表資料・意見書を設置
 - ・本庁舎 1F 総合案内
 - ・本庁舎 別館3F 都市計画課
 - ・図書館
 - ・博物館
 - ・市内23の自治会（公民館）

4. 公表資料

- ・宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略（案）概要

5. 提出方法

- ①オンライン申込み（宜野湾市電子申請を利用）
- ②各閲覧場所の意見書提出箱に意見書を投函

6. 提出された意見の取扱い

- ・提出された意見は、計画の参考とします。
- ・提出された意見の概要、意見に対する市の考え方等をホームページで公表します。
- ・氏名および住所が特定できないものは無効となります。
- ・意見に対する個別の回答は行いません。また、直接関係のない意見については、意見として取り扱いません。
- ・記入いただいた個人情報、本件以外の目的には使用しません。
- ・ご意見を正確に把握するため、電話での受付はいたしません。

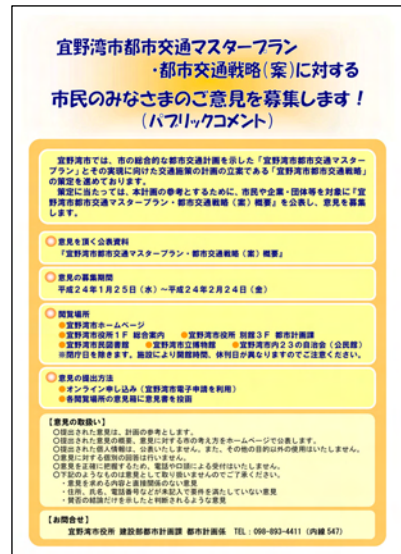
7. 提出先・問い合わせ

宜野湾市都市計画課都市計画係 電話893-4411（内線547）

3-6 周知・閲覧



宜野湾市ホームページ掲載



ポスター



本庁舎1階総合案内



本庁舎別館3階 都市計画課



公民館



博物館

宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案) に対する 市民のみなさまのご意見を募集します！ (パブリックコメント)

宜野湾市では、市の総合的な都市交通計画を示した「宜野湾市都市交通マスタープラン」とその実現に向けた交通施策の計画立案である「宜野湾市都市交通戦略」の策定を進めております。

策定に当たっては、本計画の参考とするために、市民や企業・団体等を対象に『宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要』を公表し、意見を募集します。

● 意見を頂く公表資料

『宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要』

● 意見の募集期間

平成24年1月25日(水)～平成24年2月14日(火)

● 閲覧場所

- 宜野湾市ホームページ(都市計画課)
 - 宜野湾市役所1F 総合案内 ● 宜野湾市役所 別館3F 都市計画課
 - 宜野湾市民図書館 ● 宜野湾市立博物館 ● 宜野湾市内23の自治会(公民館)
- ※閉庁日を除きます。施設により開館時間、休館日が異なりますのでご注意ください。

● 意見の提出方法

- 宜野湾市ホームページ(都市計画課)からオンライン申込み
- 各閲覧場所の意見書提出箱に投函

【意見の取扱い】

- 提出された意見は、計画の参考とします。
- 提出された意見の概要、意見に対する市の考え方をホームページで公表します。
- 提出された個人情報、公表いたしません。また、その他の目的以外の使用はいたしません。
- 意見に対する個別の回答は行いません。
- 意見を正確に把握するため、電話や口頭による受付はいたしません。
- 下記のようなものは意見として取り扱いませんのでご了承ください。
 - ・意見を求める内容と直接関係のない意見
 - ・住所、氏名、電話番号などが未記入で要件を満たしていない意見
 - ・賛否の結論だけを示したと判断されるような意見

【お問合せ】

〈調査主体〉 宜野湾市役所 建設部 都市計画課 都市計画係 担当:仲村 TEL:098-893-4411(内線547)
〈実施機関〉 玉野総合コンサルタント株式会社 沖縄事務所 担当:中垣、笹本 TEL:098-852-1960

記入用紙は裏面です



パブリックコメント意見書

提出様式

案 件 名	宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略（案）概要
住 所（必 須）	
氏名または法人・団体 （必 須）	法人・団体等の場合、ご担当者名（ ）
電話番号（必 須）	（ ） -
メールアドレス	
意見提出者の区分 ※該当する番号を下記 に記入して下さい （必 須）	1 市内に住所を有する者 2 市内に事務所又は事業所を有する個人及び法人その他団体 3 市内に存する事務所又は事業所に勤務する者 4 市内に存する学校に在学する者 5 その他パブリックコメント制度に係る事案に利害関係を有する者

※5の利害関係を有する者とは、市内で活動を行う市外のNPO 団体等で、対象となる事案になんらかの影響を受けるとされる方などを想定しています。

※ご記入の氏名等の個人情報、提出されたご意見等の確認に使用するためのもので、公表いたしません。また、目的以外の使用はいたしません。

※ご意見がこの用紙に、はいらない場合は、複数枚にまたがってもかまいません。

該当ページ	ご意見の内容

提出期限 平成 24年2月14日(必着)



備え付けの意見書提出箱に投函して下さい。

宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案) 概要

【パブリックコメント用】

地域の振興とねたての都市・ものかんを支え、人と環境にやさしい交通の実現

平成24年1月

宜野湾市

目次

S 1. 計画の概要

都市交通マスタープラン

S 1. 計画の概要 1

S 2. 宜野湾市の課題 2

S 3. 基本方針の設定 3

S 4. 施策の方向性(将来交通計画) 4

1) 施策の展開方針 4

2) 施策の実現内容 5

S 5. 計画目標の設定 18

1) 計画目標の設定 18

2) 計画の実現に向けて 18

都市交通戦略

S 6. 実現化方策 19

1) 重点的に取り組む施策 20

2) 地域別における施策 23

3) 施策目標(案)の設定 30

4) 戦略実施の進め方 32

用語集

宜野湾市では、過度の自動車集中による慢性的な交通渋滞や、一部の地域においては、幹線を補助する道路の不足、公共交通の空白地域の存在など、円滑な移動が確保されていない状況にあります。また、地形特性の要因もありますが、自転車歩行者道の整備不足など、解決しなければならない課題が多く残っています。

このような中で、今後の少子高齢社会の進行、中心市街地の活力低下、地球環境問題への対応など、都市づくりや交通環境も変化してきています。さらに、本市の中心に位置する普天間飛行場の返還に伴い、都市構造や地域間連携に大きな影響を及ぼすことが想定されており、跡地利用計画の策定が期待されています。

そのため、人やモノの移動(交通)を考えたまちづくりを進めていく上で、道路整備やバス等の公共交通機関の整備や環境に配慮した施策を実施することが必要となってきました。本市では、平成16年に策定した「宜野湾市都市計画マスタープラン」において将来都市構造や交通施設の整備方針が示されていますが、事業の実施においては、市行政のみならず、国・県等の行政機関や交通事業者、市民、企業、学識経験者等を含めて、交通に関する理念・目標を共通認識し、相互に連携しながら、総合的・計画的に事業を進めていく必要があります。

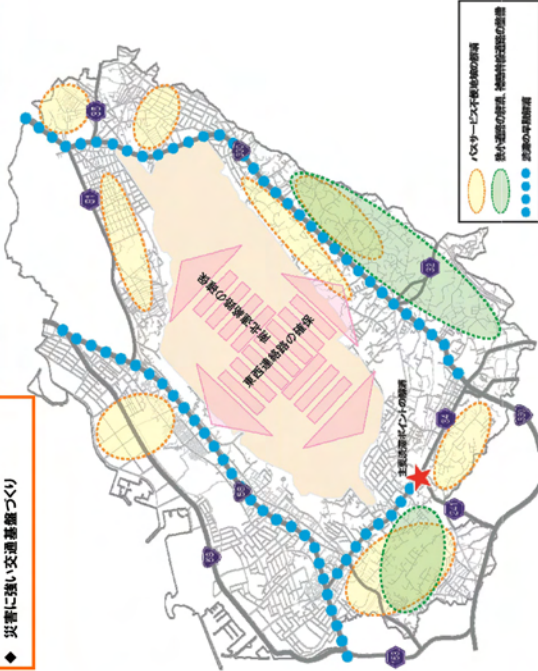
そこで、**概ね20年後の平成42年を目標年次**とし、上位計画で掲げた将来都市像の実現に向けて、宜野湾市の将来交通体系として目指すべき姿を明らかにし、それを達成するための基本目標および方針を示し、将来交通計画を立案することを目的として、「**都市交通マスタープラン**」を策定します。

※ 「都市交通マスタープラン」は、「沖縄本島中南部都市圏都市交通マスタープラン」に基づき、「第三次宜野湾市総合計画」や「宜野湾市都市計画マスタープラン」をはじめ、国・県における関連計画・調査を踏まえて作成します。

※ 普天間飛行場など米軍駐留軍用地の跡地利用については、現時点において直接的な反映は行わず、今後、市内の各地区における市街地整備などの連携や、跡地利用計画と一体となった周辺まちづくり計画の連携に応じて、跡地利用計画との整合を考慮しつつ、市全体の適切な交通計画として、適宜見直していくこととします。

S2. 宜野湾市の課題

<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 公共交通利用不便地域の解消 <ul style="list-style-type: none"> ・バスサービス不便地域の解消 ・交通結節点整備によるサービス利便性の向上 	<p>道路交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 道路交通渋滞の改善 <ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路ネットワークの構築、強化 ・南北交通流動の処理 ・歩行者・自転車空間の確保 ・ネットワーク化 ◆ 密集した市街地における道路整備推進 <ul style="list-style-type: none"> ・道路の機能、役割を踏まえた計画的な整備 ・既存ストロークの活用
<p>地域全体</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 自動車依存型都市構造の是正 ◆ 地球環境問題への対応 ◆ 災害に強い交通基盤づくり 	



- 基地跡地**
- ◆ 周辺市街地と連携の取れたサービス利便性の高い公共交通計画の立案
 - ・これまでの環状型から放射状へのサービス展開への対応
 - ・導入が期待される公共交通施策への対応
 - ◆ 周辺市街地との一体性に配慮した道路ネットワーク化(幹線、補助幹線)
 - ・基地外周で行き止まり、外周まで都市計画決定されている道路の連続性確保
 - ・中部縦貫道路、宜野湾横断道路の整備方針の共有化

S3. 基本方針の設定

宜野湾市における都市交通は、幹線道路における通過交通による應得的な交通渋滞が発生していること、自動車への依存が高く、公共交通の利用が少ないこと、市域の中心に位置する普天間飛行場により市域内を結びつける交通機能が弱いことなどの様々な課題を抱えています。

また、自動車による移動に頼らざるを得ない地形上の制約要因や、地域のほぼ全域(普天間飛行場、キャンプ瑞慶覧を除く)がDIDであり、人口密度の高い地域が多く、老朽密集市街地や4m未満の狭小道路の存在などの市街地整備上の課題もあります。

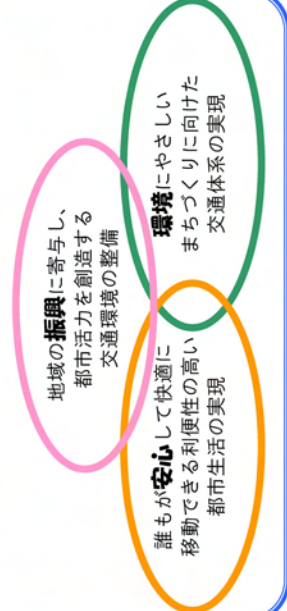
これらの課題を解決するために、基地跡地利用を踏まえた既成市街地整備の一体的な推進を図り、さらに、基地に接続する幹線道路の整備のみならず、西海岸道路や中部縦貫道路、宜野湾横断道路などの広域的な幹線道路の整備による市内の交通流動の円滑化を図る必要があります。

なお、自動車交通への対応は今後も重要であり、交通渋滞や交通事故などの様々な課題への対応として、自動車利用を控える環境にやさしく、誰もが安全で便利に移動できる交通体系、基地跡地利用を踏まえた都市構造・地域の振興に寄与する交通体系を確立していくことが重要と考えます。

そこで、上位関連計画を踏まえ、宜野湾市における都市交通の目指すべき目標(基本理念)を以下のとおり設定します。

目指すべき将来像(基本理念)

地域の振興と市民の暮らしを支え、人と環境にやさしい交通の実現



S 4. 施策の方向性(将来交通計画)

1) 施策の展開方針

目指すべき
将来像
(基本理念)

地域の振興と新たな都市づくりのありかた、人と環境にやさしい交通の実現

環境にやさしいまちづくりに
向けた交通体系の実現

誰もが安心して快適に移動できる
利便性の高い都市生活の実現

地域の振興に寄与し、都市活力を
創造する交通環境の整備

基本目標1
将来都市構造の変遷と都市活力を創造する
交通環境づくり

基本方針1
道路交通の円滑化を進める

基本方針2
中南部都市圏内交流を促進する交通基盤の整備を進める

基本方針3
都市内における各拠点を中心とした
まちの結びつきを高める

基本目標2
誰もが移動しやすく暮らしやすい
交通環境づくり

基本方針1
生活環境を向上させる交通環境の整備を進める

基本方針2
快適で安全な移動のできる交通環境の整備を進める

基本方針3
誰もが便利に使える公共交通を構築する

基本目標3
環境に配慮した交通環境づくり

基本方針1
環境にやさしい交通施策の展開を進める

基本方針2
低公害・省エネルギーの交通手段への利用転換を進める

基本方針3
低炭素まちづくり*に寄与する
環境負荷の小さい交通基盤整備を進める

公共交通計画

- ① 新たな公共交通システム*の導入
- ② 交通結節点の整備
- ③ 公共交通ネットワークの構築
- ④ バスサービスその他アクセス交通の
利用環境の向上・改善

道路網計画

- ① 主要幹線道路の整備
- ② 都市内幹線道路網の構築・整備
- ③ 主要渋滞交差点の解消
- ④ 安全で快適な生活を実現する地区内道路環境の整備
- ⑤ 自転車利用環境の向上・充実

交通行動に対する意識改革

- ① 交通行動に対する市民意識の変革促進
- ② 朝夕の自動車利用の抑制・平準化
- ③ 自動車の低公害化・省エネルギー化の促進
- ④ 公共交通機関・自転車への利用転換の促進

施策の方向性
(将来交通計画)

2) 施策の実現内容

(1) 公共交通計画

① 新たな公共交通システムの導入

- 中南部都市圏の骨格をなす公共交通の導入
- 基地跡地利用計画の推進にあわせた公共交通の導入

新たな公共交通システムは、長期的な都市整備の誘導やまちの活性化といった観点のみならず、大量輸送性、定時速達性、ユニバーサル*性、環境面やコスト面、さらには乗り物としての魅力を兼ね備えた施策展開が求められます。

■ 中南部都市圏の骨格を形成する広域骨格公共交通として、当面は国道 58 号を中心とした基幹バス等の導入に取り組み、中・長期的には都市圏全体を見据えた新たな公共交通システムの導入を図ります。

■ 普天間飛行場跡地利用を念頭に置いた導入が検討されている鉄軌道系は、沖縄本島における骨格となる広域的な公共交通として、上位関連計画を踏まえた取組みを図ります。



※沖縄都市モノレール株式会社 HP より

※ 「新たな公共交通システム」については、現時点では国・県において様々な調査・検討がなされているところですが、中南部都市圏を対象とした基幹バス等の計画のみならず、沖縄本島における広域的な骨格を形成する公共交通として鉄軌道等の計画が検討されており、宜野湾市においても普天間飛行場跡地利用を含めて検討されています。

※ そのため、具体的なシステム（基幹バス等、鉄軌道等）やルートについては、今後国・県との連携による調整を進めるとともに、跡地利用も含めて反映していくこととします。

② 交通結節点の整備

- 宇地泊、長田～我如古周辺における交通結節点の導入検討・整備
- 基地跡地を活用した交通結節点（伊佐、普天間）の整備

市内の移動や市外への移動の拠点として、広域骨格公共交通と支線公共交通、市内生活交通との公共交通相互の結節機能のほか、高速バス乗り換え、観光レンタルカーを含めたP&R駐車場による結節機能を有する交通拠点として整備します。

■ 宇地泊交通結節点において、広域骨格公共交通と宜野湾バイパス方面からの支線公共交通等との結節機能として整備を進めるほか、モノレール延長を踏まえた新たな交通結節点（長田～我如古周辺）の導入について検討します。

■ 伊佐、普天間においては、基地跡地を活用した交通結節点の整備を図るとともに、普天間では、門前“交流”まちづくりと連携した賑わいある拠点づくりを図ります。

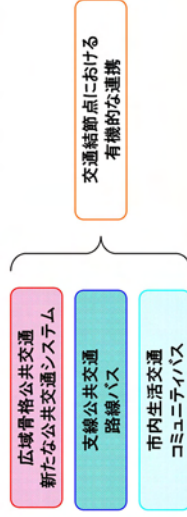
③ 公共交通ネットワークの構築

- コミュニティバスの導入
- モノレールとの連携

公共交通ネットワークとしては、広域の骨格となる新たな公共交通システム、都市内の拠点間や都市内骨格及び隣接市町村と連絡する支線公共交通（路線バス）、市内の生活交通を支援するコミュニティバスの導入により、有機的な公共交通ネットワークの構築を目指します。

■ コミュニティバスについては、現在策定に取り組んでいる「宜野湾市生活交通ネットワーク計画」を踏まえた導入・展開を図ります。

■ モノレール延長に伴い、第4駅からの駅フィーダーバス*等による連携を図ります。



④バスサービスその他アクセス交通の利用環境の向上・改善

- バス利用環境の改善
- 公共交通のバリアフリー化に向けた取り組み
- 移動ニーズや需給バランスを踏まえた移動形態の導入検討
- 多様なアクセス交通手段の展開・連携

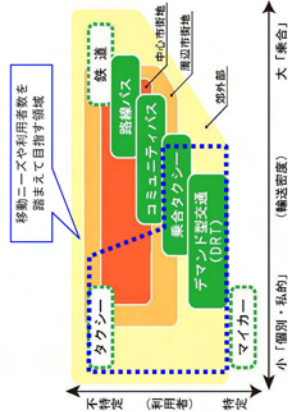
■人や環境にやさしい公共交通のため、低床低公害型車両の導入や、上層・ベンチ等のあるバス停の整備などによるバス利用環境の改善を図ります。また、バス運行の定時性確保や乗り継ぎ環境・情報提供（バスマップの作成等）などの利便性向上を図るとともに、乗継割引など運賃面からの利用促進策についての充実を目指します。



■高齢者を含め、誰もが快適で安全に移動できる交通環境の実現に向け、公共交通車両や交通結節点におけるバリアフリー化に取り組みます。なお、車両のみならず乗降場所との段差軽減などの段差軽減などの円滑な利用に適する歩道の整備を推進します。

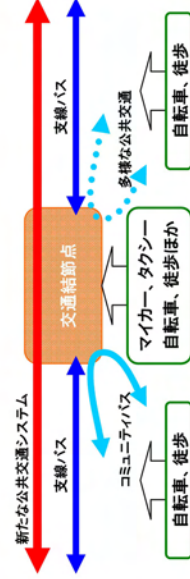


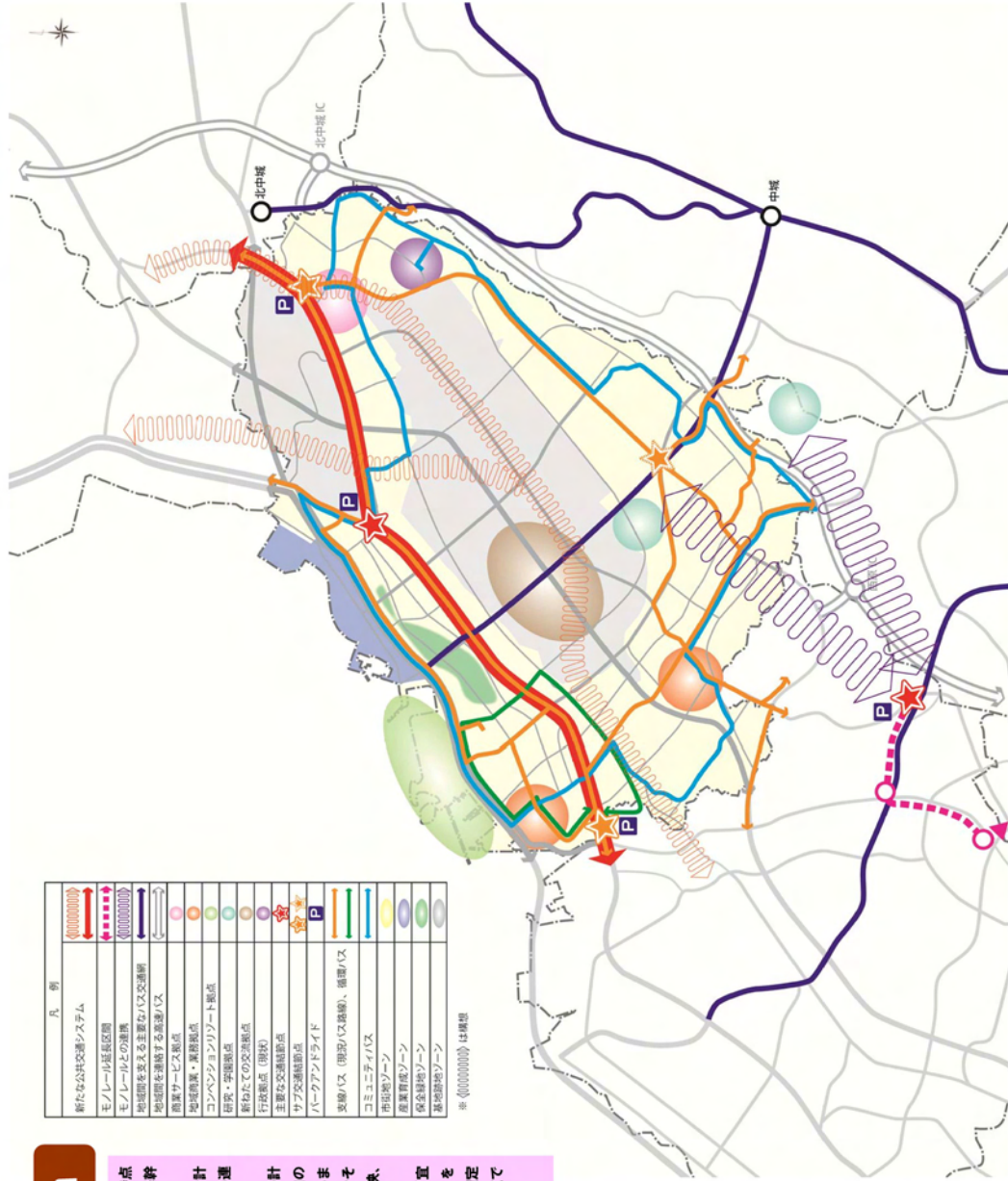
■急速な少子高齢社会を踏まえ、今後、自動車利用のできない（しない）高齢者等の移動手段の確保として、生活行動や費用負担に配慮した多様な公共交通システム（移動形態）の導入を目指します。さらに、観光客にとっても、いつでも、どこでも移動することを可能とするために、乗合型の公共交通手段だけではなく、個別移動が可能なタクシーも含めた移動手段の充実を目指します。



生活実態交通の多様な運行形態*
※「生活実態の地域公共交通」を一部修正・加工

■新たな公共交通システムとしては、基幹バスやBRT*といった高度なバス交通システムのほか、路面を軌道走行するLRT*、専用走行空間を走るモノレールや鉄道などの様々なタイプが想定されます。交通結節点においては、これらと連携する路線バス、コミュニティバスのみならず、多様な公共交通システムのほか、タクシーや自転車を含めた様々なアクセス交通手段の連携・展開を図ります。





将来の公共交通計画図

- ・「新たな公共交通システム」は現時点で構想中の鉄軌道系のルート及び基幹バス等の導入区間を示しています。
- ・モノレールは浦添市内の第4駅まで計画されており、研究・学園拠点との連携を図ります。
- ・交通結節点については、現時点での計画されている伊佐、普天間、宇地泊のほか、裏田～我知古周辺を示しています。なお、普天間飛行場跡地利用やその他の関連計画・事業を踏まえた反映、再検討を行います。
- ・コミュニティバスについては、現在「宜野湾市生活交通ネットワーク計画」を策定中であり、現時点でルートは確定していません。計画策定された時点で反映します。

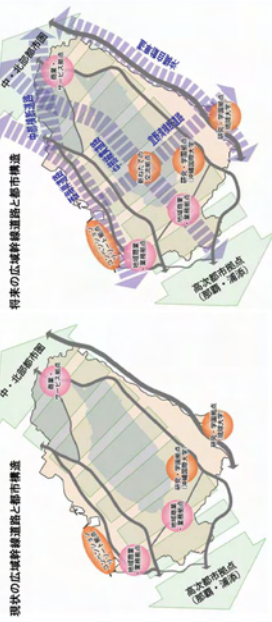
(2) 道路網計画

① 主要幹線道路の整備

- 西海岸道路の整備
- 基地跡地利用の推進にあわせた中南部都市圏の骨格形成

■ 本市における現状の広域的な幹線道路は、国道 58 号と国道 330 号、沖繩自動車道となっており、通過交通のみならず市内の交通が混在し、交通需要が飽和していることから、西海岸道路の整備をはじめとする広域交通体系の強化を図り、市内交通の円滑化や渋滞改善、公共交通の展開を図ります。

■ 基地跡地に関連する中部縦貫道路、宜野湾横断道路、中部横断道路については、中南部都市圏の骨格を形成する新たな主要幹線道路として位置づけられ、現時点では構想段階となっています。これらの路線は、本市における主要幹線道路を中心とした都市構造への転換を図るとともに、観光・交流ネットワークの強化を図るうえで重要な路線であることから、今後も整備促進に努めます。

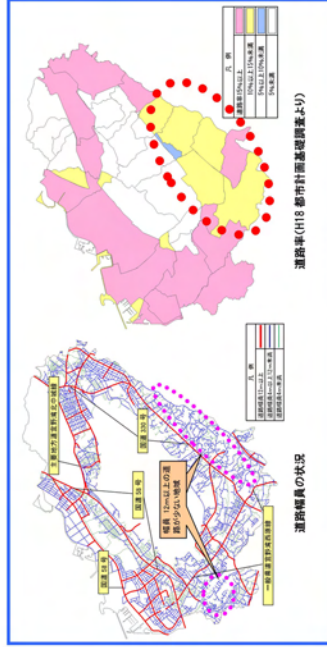


② 都市内幹線道路網の構築・整備

- 未整備路線（都市計画道路）の整備
- 市域東部をはじめとする幹線道路網の構築・整備促進

■ 本市においては、都市計画道路整備率が 87.5% (H22.3 現在) となっており、未整備路線の整備を進めます。

■ 市域東部をはじめとする幹線道路網が未成熟である地区において、補助幹線道路の適正な配置による幹線道路網の構築・整備促進により、防災面や市街地環境面の向上を目指します。



③ 主要渋滞交差点の解消

- 主要な渋滞交差点における交通処理対策

■ 道路交通の円滑化を図るべく、渋滞ポイントとなっている箇所での交差点改良等（右折レーンの設置、車線の拡幅等）を進めます。また、その他の交差点においても、交通容量*拡大やポトルネック*の解消、既存道路の有効利用による渋滞ポイントを未然に防ぐ取り組みを図ります。



④安全で快適な生活を実現する地区内道路環境の整備

- アクセス道路空間や歩行環境の整備
- 人にやさしい道路空間の整備

■幹線道路の沿線市街地や、普天間飛行場跡地利用の推進にあわせた老朽化した市街地（大湊名、普天間、新城地区）の再整備により、バス停までの歩きやすい安全・安心なアクセス環境の整備や高齢者の利便性に配慮したバリアフリー移動空間の整備を図ります。

■普天間飛行場跡地利用の推進にあわせた斜行移動支援システム*の導入検討のほか、中心市街地における徒歩・自転車・シニアカー移動に配慮した歩行者ネットワーク整備を図るなど、地区の特性や課題に対応した地区内道路環境の整備を図ります。

■歩行者空間の安全性・快適性向上を目指し、道路の段差解消、センターラインの消去による路肩拡幅や側溝のふたを設置する整備、電線類の地中化などによる歩道の孤幅を図ります。また、行き止まり道路や狭小な道路を解消し、良好な交通環境を構築するために、面整備事業により計画的な道路配置を図り、生活道路の再編を進めます。

■地区の特性や課題に対応した地区内道路環境の整備事故多発箇所での重点的な安全対策（歩車分離信号設置、危険箇所への信号設置、交通規制等）を検討するとともに、縁あふれる道路空間の実現にむけて、歩きやすさや自転車の通行のしやすさに配慮しつつ、道路空間の緑化を進めます。

■普天間飛行場跡地利用にあわせた並松街道の整備をはじめ、市民生活に潤いや安らぎをもたらすための滞留空間や休憩場所の設置など、市民が快適に安心して過ごせるゆとりとふれあいのある道路環境づくりを図ります。



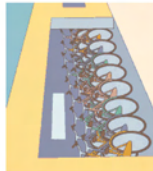
⑤自転車利用環境の向上・充実

- バス停から高校への自転車走行空間の整備
- 自転車利用環境の整備
- コミュニティサイクルの導入検討

■学校を対象としたMM*の推進を支える基盤整備として、バス停から高校への自転車走行空間を整備します。

■本市においては地形的な要因から、自転車によるネットワーク化は困難な状況にあるが、現在の西海岸における自転車走行空間の全線整備によるネットワーク化、都市拠点や学校・公園等の施設配置を踏まえた自転車走行空間の形成のほか、駐輪場の適正な配置など、自転車利用環境の整備を図ります。

■地域における回遊性の向上や観光交通を支援するコミュニティサイクル*の導入を検討することにより、自転車手段による移動環境の充実、及び自動車からの利用転換を目指します。



都市交通マスタープラン

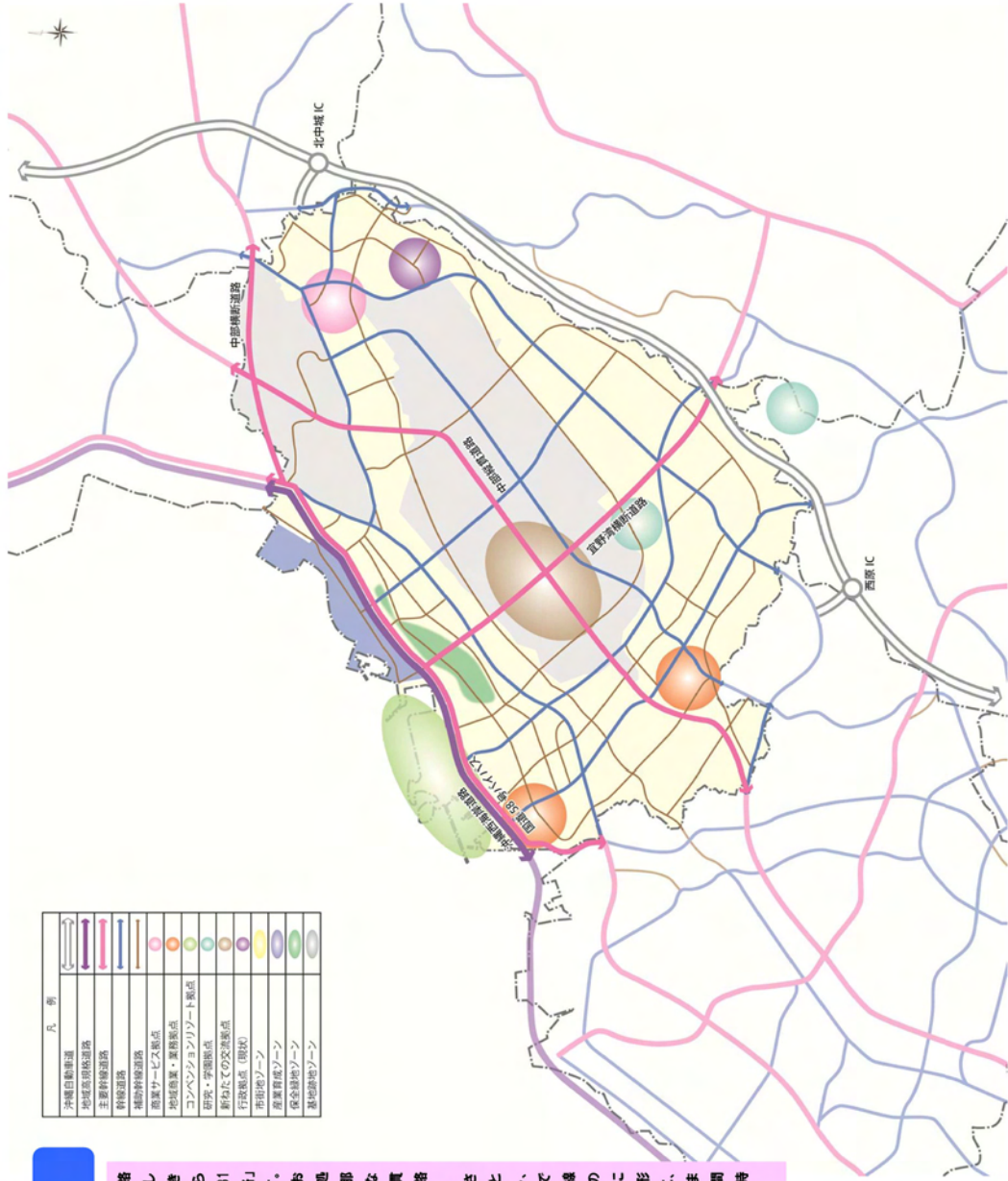
将来の道路網計画図

・地域高規格道路とは、自動車専用道路もしくはこれと同等の高い規格を有し60km/h以上の高速サービスを提供できる道路のことです。現在、鹿谷村から糸濱市に至る50kmの国道58号・331号の新規格線となる「沖縄西海岸道路」が計画され、事業が進められています。

・主要幹線道路とは、中南部都市圏における大量かつ多様な自動車交通流の処理を行うとともに、都市拠点となる那覇市・沖縄市と北部のほか、主要な拠点を連結する道路です。中部縦貫道路、宜野湾横断道路、中部横断道路は現時点で構想路線となっています。

・幹線道路とは、主要幹線道路で連結されていない隣接市町村間を連結するとともに、本市内の都市拠点を連結し、将来都市構造の骨格を形成する道路です。また、補助幹線道路は、主要幹線道路や幹線道路に囲まれた地区からの発生集中交通を円滑に処理し、地区における良好な都市環境の形成や街区形成・住区アクセス機能を持つとともに、安全な歩行者自転車空間を形成します。これらについても、今後、普天間飛行場跡地利用の計画が具体化した時点で反映、再検討を行います。

凡 例	
沖縄自動車道	→
地域高規格道路	⇄
主要幹線道路	⇄
幹線道路	⇄
補助幹線道路	⇄
商業施設・業務拠点	●
商業センター・大商店	●
コンベンション/リゾート施設	●
研究・学術拠点	●
新たなための交流拠点	●
行政拠点 (国・県)	●
市町村ゾーン	●
産業育成ゾーン	●
保全地域ゾーン	●
基地跡地ゾーン	●



③ 交通行動に対する意識改革

交通行動に対する意識改革は、市民一人ひとりが自動車利用を控え、公共交通などの多様な交通手段を適度に利用する生活スタイルへと意識の変革を進めていくための交通需要管理の計画であり、以下に示す施策の方向性に従って市民・企業への啓発活動の実施や都市交通施設の整備を目指すものとします。

なお、交通行動に対する意識改革については、公共交通計画や道路網計画における施策による多様な交通の確保を支えるとともに、自動車依存型の本市において、市民に対する意識変革や環境面での施策を展開し、基本目標である「環境に配慮した交通環境づくり」を支え、将来像である「地域の賑わいとわたりの都市・ぎのわんをまえ、人と環境にやさしい交通の実現」を目指します。

① 交通行動に対する市民意識の変革促進

- MM (交通意識の変革促進プログラム) 施策の推進
- 環境にやさしい交通行動への参加への取り組み検討

■ 環境に配慮した交通行動を進めるために、市民一人ひとりが「自動車に過度に依存した生活スタイル」から「多様な交通手段を適度に利用する生活スタイル」について考え、実行するといった交通行動に対する意識の変革(MM: モビリティイマネジメント)に取り組みます。また、大学・高校において学校 MM による公共交通利用の促進に取り組みます。

■ 行政から率先して省エネルギー運転(エコドライブ*)を実践し、市民や企業への展開を図るほか、運輸事業者に対しても環境に優しい事業運営の推進を図ります。



エコドライブへの取組み・PR活動
(長野県市内)

② 朝夕の自動車利用の抑制・平準化

- ノーマイカーデーの普及・啓発
- 時差出勤やフレックスタイム*制の奨励

■ 行政から率先してノーマイカーデーを実践し、市民や企業への普及・啓発を図り、環境に配慮した交通行動の展開を図ります。

■ 交通手段や利用の時間帯、経路の見直しなどによる朝夕の自動車利用の抑制・平準化を図ります。

③ 自動車の低公害化・省エネルギー化の促進

- カーシェアリング、エコ通勤の展開
- エコカーの普及

■ 自動車利用の面においても、環境への負荷を軽減するために、自動車の低公害化・省エネルギー化を図るべく、カーシェアリング*による車両の有効利用、相乗り通勤などのエコ通勤による1人あたりの走行量を減少させることによる省エネルギーへの取り組みの展開を図ります。

■ 電気自動車(EV)等の普及促進を図ります。



低公害カーシェアリング
(愛知県豊田県)



那覇バスの低公害バス
(琉球新報より)

④公共交通機関・自転車への利用転換の促進

■交通結節点の整備と公共交通利用促進の実施

■高校・大学周辺のまちづくりと連携した通学環境の整備

- 自動車から公共交通機関等への利用転換の促進を図るため、交通結節点における自転車駐車場の整備や公共交通利用促進策を実施します。
- 大学・高校におけるMMI推進と同時に周辺の歩行空間整備やコミュニティサイクル等の施策、および校内でバスの接近情報を提供するなど、公共交通利用促進を支援する施策の展開を進めます。



- ・市域地図、バスマップ
- ・電光掲示板
- ・バスロケーション*

高校・大学周辺における通学環境の整備イメージ(沖縄本島中南部都市圏市圏市交通体系調査(H22.3))

S5. 計画目標の設定

1) 計画目標の設定

※ 計画目標の具体的な数値については、現時点で検証をおこなっているところであり、今後変更する可能性があります。

基本目標1 将来都市構造の実現と都市活力を創造する交通環境づくり	走行速度の向上(市内の国道・県道の平均旅行速度) 現状 約26km/h → 目標 約33km/h
基本目標2 誰もが移動しやすく暮らしやすい交通環境づくり	交通行動の満足度向上(市民アンケート) 現状 29.9% → 目標 50%以上
基本目標3 環境に配慮した交通環境づくり	運輸部門のCO2排出量削減(仮設定※) 現状 18.7万t/年 → 目標 18.5万t/年【-1%】

※現在「豊野湾市地球温暖化対策地域推進計画」を策定中であり、計画策定された時点で反映します。

2) 計画の実現に向けて

(1) 関係主体の果たすべき役割

計画の実現(目標の達成)に向けて、市民、企業、交通事業者、行政(国・県・市)がそれぞれの役割分担を認識した上で連携・協働して取り組んでいくことが必要となります。

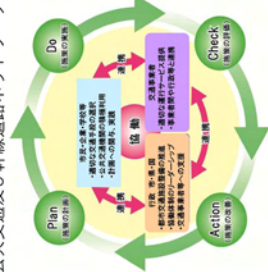
(2) 重点的・効率的な取り組み

本市においては普天間飛行跡地利用による都市構造の構築により、都市交通体系にも大きな影響を及ぼすこととなります。

そのような中で、限られた財源で効率的な取り組みを図るべく、既存ストック*の有効活用や、関係主体との連携・調整を踏まえた効果的な公共交通及び幹線道路ネットワークの構築と重点的な投資による施策の推進を図ります。

(3) PDCA サイクルによる評価・検証・改善

概ね20年後の目標達成に向けて、5年毎に前述した計画目標のモニタリングを行いつつ、本市を取り巻く社会情勢や国・県による公共交通及び幹線道路ネットワークへの取り組みとの整合を図り、評価・検証・改善を行います。

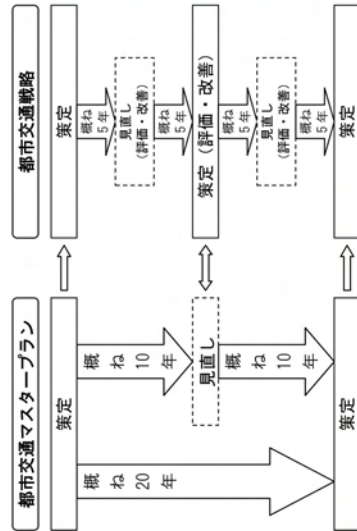


【PDCAサイクルイメージ(案)】

S6. 実現化方策

都市交通戦略は、都市交通マスタープランで立案された将来交通計画の各施策における今後概ね5～10年間の実行計画となるもので、重点的かつ効果的な施策展開を図るための戦略的な計画となります。

なお、ここで位置づけた計画についても、普天間飛行場跡地利用の進捗状況や中南部都市圏における公共交通施策の展開といった外的要因をはじめ、行政状況の変化、まちづくりの事業の展開、地域住民や関係機関との調整などの社会状況の変化に柔軟に対応しながら、効果的かつ効率的に推進することとが求められることから、概ね5年程度毎に、地域や住民、社会情勢などに照らして自主的に評価・見直しや改善を行う一連のシステムで取り組むことを基本とします。



※ 「都市交通戦略」についても、「沖縄本島中南部都市圏都市交通体系調査」に基づき、「第三次宜野湾市総合計画」や「宜野湾市都市計画マスタープラン」をはじめ、国・県・関係機関における関連計画、及び宜野湾市における関係各課の事業を踏まえて作成します。

1) 重点的に取り組む施策

(1) 公共交通計画に関して取り組む施策

施策の方向性 (都市交通マスタープランより)	都市交通戦略として取り組む施策
① 新たな公共交通システム の導入	1 ・バスを利用した実証実験の計画と実施 2 ・新たな乗降施設整備 (大山区) 3 ・バス近接情報などの情報提供システムの検討
② 交通結節点の整備	4 ・宇地泊における交通結節点の整備
③ 公共交通ネットワークの構築	5 ・コミュニティバスの導入に向けた実証運行の計画と実施 6 ・コンベンション施設と大学等の研究交流ゾーンを支える公共交通の検討
④ バスサービスその他アクセス交通の利用環境の向上・改善	7 ・バスマップの配布、インターネットでの情報提供 8 ・バス停上屋、ベンチ、案内板等の整備 9 ・停留所や交通結節点などのバリアフリー化促進 10 ・コミュニティサイクル導入とサイクルポートの整備 (普天間周辺、真志喜周辺)

公共交通計画



バス停イメージ

バス停イメージ

基幹バスイメージ

バス近接情報システム例

コミュニティサイクルの例

コミュニティサイクルの例

コミュニティサイクルの例

コミュニティサイクルの例

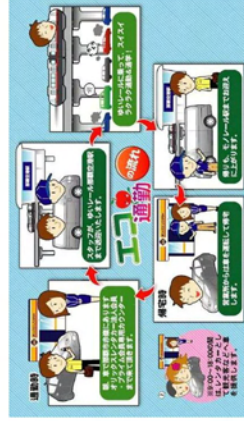
(2) 道路網計画に関して取り組む施策

施策の方向性 (都市交通マスタープランより)	都市交通戦略として取り組む施策
① 主要幹線道路の整備	11 ・西海岸道路の整備 12 ・(都) バイプライン線の現道改良 13 ・(都) 宇地泊大謝名線の整備
② 都市内幹線道路網の構築・整備	14 ・(都) 湧橋線の整備 15 ・(都) 宇地泊東線の整備 16 ・(仮称) (都) 真栄原真志喜線の整備 17 ・(仮称) 宜野湾11号の整備※
③ 主要渋滞交差点の解消	18 ・我如古交差点の改良整備 19 ・県道32号の交差点改良整備 (沖縄自動車道付近)
④ 安全で快適な生活を実現する地区内道路環境の整備	20 ・中心市街地の歩行者ネットワーク整備による回遊性向上 (普天間周辺) 21 ・事故多発地点など歩行者の交通安全対策 22 ・緑化や休憩施設など快適な道路空間の創出 23 ・高齢者に配慮したバリアフリーな歩行者空間整備 24 ・地区内交通環境改善への取り組み 25 ・大山面整備地区における交通環境整備
⑤ 自転車利用環境の向上・充実	10 ・(コミュニティサイクル)の導入検討 の整備※再掲

※ (仮称) 宜野湾11号については、基地の部分返還に伴う整備を行います。

(3) 交通行動に対する意識改革に関して取り組む施策

施策の方向性 (都市交通マスタープランより)	都市交通戦略として取り組む施策
① 交通行動に対する市民意識の改革促進	26 ■MM (交通意識の改革促進プログラム) 施策の推進 27 ■環境にやさしい交通行動への参加への取組み検討 28 ・ノーマイカーデーの普及・啓発 29 ・時差出勤やフレックスタイトム制の奨励 30 ・カーシェアリングによる車両の有効利用 31 ・相乗り通勤などエコ通勤の奨励 32 ・電気自動車等のエコカーの普及 33 ■交通結節点の整備と公共交通利用促進策の実施 34 ■高校・大学の通学での公共交通利用を促進する総合的施策の展開 (学校MM)
② 朝夕の自動車交通の抑制・平準化	28 ・ノーマイカーデーの普及・啓発 29 ・時差出勤やフレックスタイトム制の奨励
③ 自動車の低公害化・省エネルギー化の促進	30 ・カーシェアリングによる車両の有効利用 31 ・相乗り通勤などエコ通勤の奨励 32 ・電気自動車等のエコカーの普及
④ 公共交通機関・自転車への利用転換の促進	33 ■交通結節点の整備と公共交通利用促進策の実施 34 ■高校・大学の通学での公共交通利用を促進する総合的施策の展開 (学校MM)



エコ通勤の流れ(沖縄県環境政策課HP)

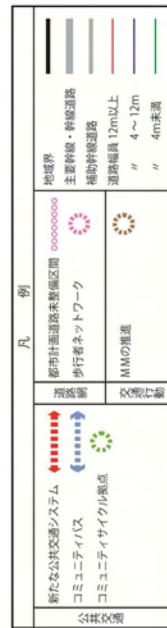
2) 地域別における施策

※ 地域別の施策については、現時点で検討を行っており今後変更する可能性があります。

(1) ヲーン 361: 普天間・新城・喜友名地域

No.	項目	施策名
1	新たな公共交通システム	バスを利用した乗証乗換の計画と実施
3	公共交通ネットワーク	バス近接情報などの情報提供システムの検討
5	公共交通ネットワーク	コミュニティバスの導入
10	バスサービスその他アクセス交通	普天間周辺でのコミュニティサイクル拠点整備
20	生活道路の整備	中心市街地の歩行者が回遊するための環境整備 ソフト施策

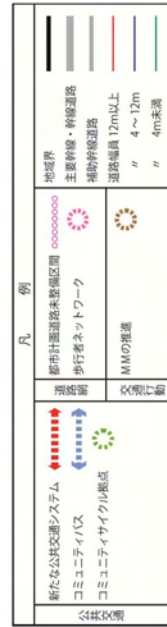
※未整備区間については、整備方針や整備時期について関連事業と連携しながら検討を行います。



(2) ヲーン 362: 普天間・野高地域

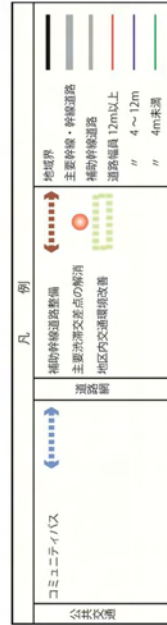
No.	項目	施策名
1	新たな公共交通システム	バスを利用した乗証乗換の計画と実施
3	公共交通ネットワーク	バス近接情報などの情報提供システムの検討
5	公共交通ネットワーク	コミュニティバスの導入
10	バスサービスその他アクセス交通	普天間周辺でのコミュニティサイクル拠点整備
20	生活道路の整備	中心市街地の歩行者が回遊するための環境整備 ソフト施策
34	公共交通機関・自転車への利用促進の促進	普天間高校の徒歩での公共交通利用を促進する総合的施策の展開(学研MMI)

※未整備区間については、整備方針や整備時期について関連事業と連携しながら検討を行います。



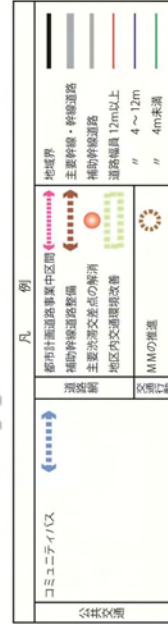
(3)ゾーン371:上原・赤道・愛知・神山・長田地域

No.	項目	施策名
5	公共交通ネットワーク	コミュニティバスの導入
17	幹線道路の整備	補助幹線道路整備 (仮称)宜野湾11号
19	交差点における交通処理対策	赤道32号の交差点改良(沖縄自動車道付近)
24	生活道路の整備	地区内交通環境改善への取り組み



(4)ゾーン372:我如古・志真志・宜野湾地域

No.	項目	施策名
5	公共交通ネットワーク	コミュニティバスの導入
15	幹線道路の整備	補助幹線道路整備 (仮称)志真志
17	幹線道路の構築・整備促進	補助幹線道路整備 (仮称)宜野湾11号
18	主要幹線交差点の解消	我如古交差点の改良整備
19	交差点における交通処理対策	県道32号の交差点改良(沖縄自動車道付近)
24	生活道路の整備	地区内交通環境改善への取り組み
34	公共交通機関・自転車への利用転換の促進	沖縄国際大学、琉球大学、中略商業高校の通学での公共交通利用を促進する総合的施策の展開(学校MNM)



(6) ゾーン 381：大山・伊佐地域

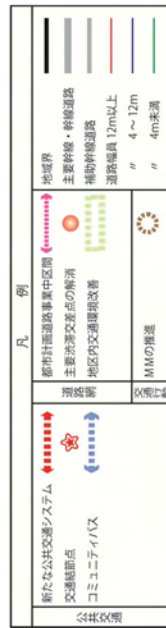
№	項目	施策名
1	バスを利用した家庭乗継の計画と実施	
2	新たな公共交通システム	新たな乗継施設整備
3	公共交通ネットワーク	バス近接情報などの情報提供システムの検討 コミュニティバスの導入
25	生活道路の整備	大山面整備地区における交通環境整備

※未整備区間については、整備方針や整備時期について関連事業と連携しながら検討を行います。



(5) ゾーン 373：嘉敷・真菜原・佐真下地域

№	項目	施策名
5	公共交通ネットワーク	コミュニティバスの導入
12	都市内幹線道路の調査・整備	幹線道路整備 (新)ハイライン線
15	幹線道路の整備	補助幹線道路整備 (新)湧橋線
24	生活道路の整備	地区内交通環境改善への取り組み



(7) ノーン 382：真志喜・大謝名・宇地泊地域

項目	施策名
1	バスを利用した実証実験の計画と実施
3	バス並行情報などの情報提供システムの検討
4	宇地泊における交通結節点の整備
5	公共交通ネットワーク コミュニティバスの導入
10	バスカーブスその他アクセス交通
11	主要幹線道路の整備
12	西強林道路
13	補助幹線道路整備 (緑)ハイブリッド線
16	幹線道路整備 (灰粉) (緑)真志喜真志喜線
14	幹線道路整備 (赤)宇地泊大謝名線
24	都市内幹線道路の構築・整備
34	公共交通機関・自転車への利用転換の促進 地区内交通環境改善への取り組み

※未整備区間については、整備方針や整備時期について関連事業と連携しながら検討を行います。

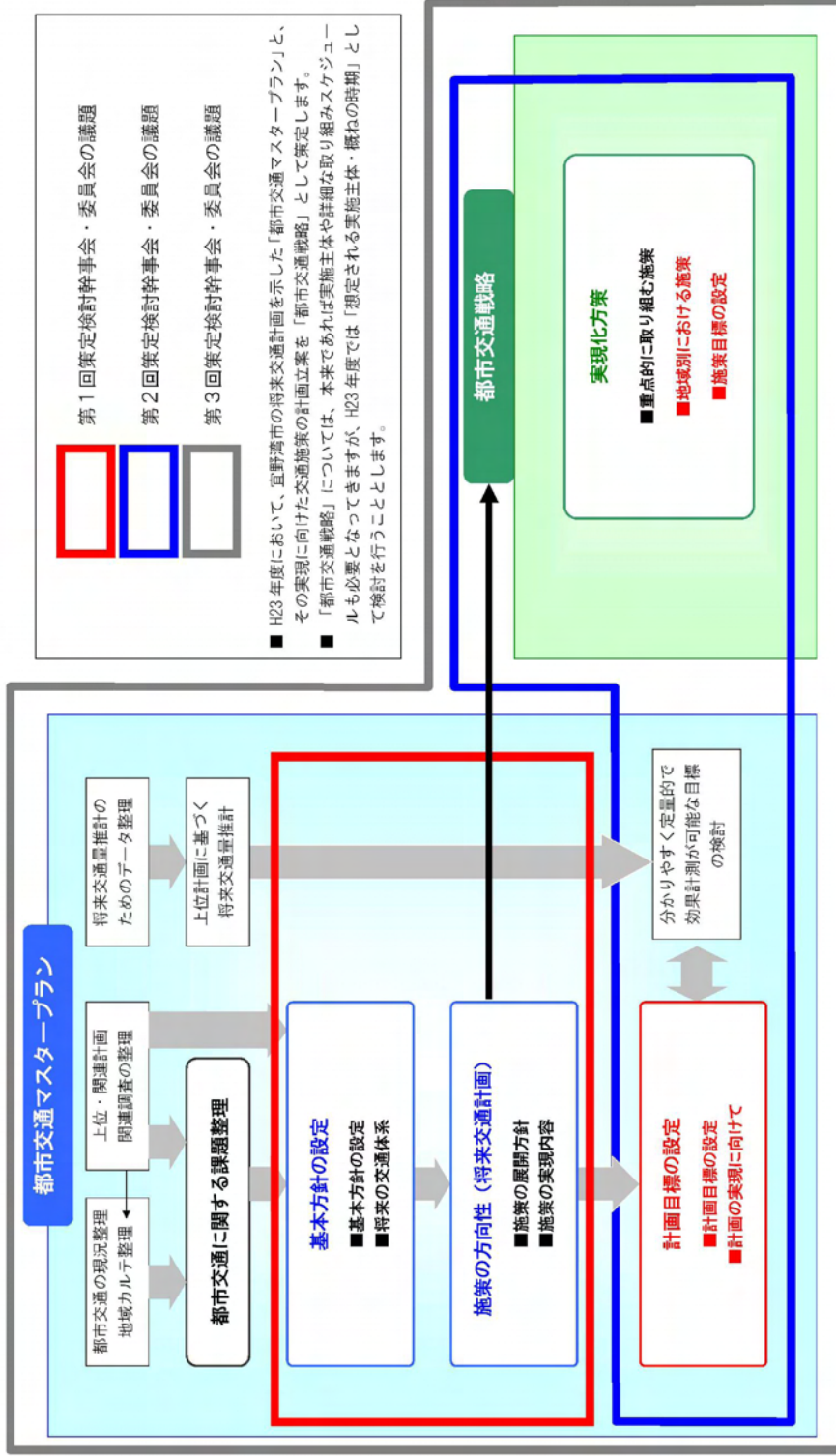


凡 例	
新たな公共交通システム	都市計画道路事業中区間 (赤)
交通結節点	新規の都市計画道路区間 (赤)
コミュニティバス	幹線道路整備 (赤)
コミュニティバス	地区内交通環境改善 (赤)
コミュニティバス	MMの推進 (赤)
コミュニティバス	バス停新設 (赤)
コミュニティバス	地域界 (赤)
コミュニティバス	主要幹線・幹線道路 (赤)
コミュニティバス	補助幹線道路 (赤)
コミュニティバス	道路幅員 12m以上 (赤)
コミュニティバス	4 ~ 12m (赤)
コミュニティバス	4m未満 (赤)

3. 資料

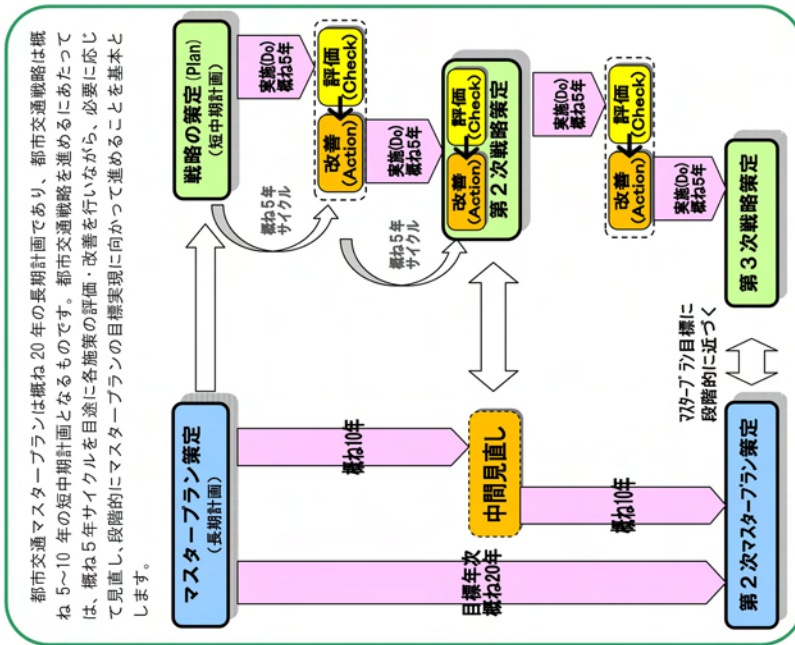
資料2

調査フロー

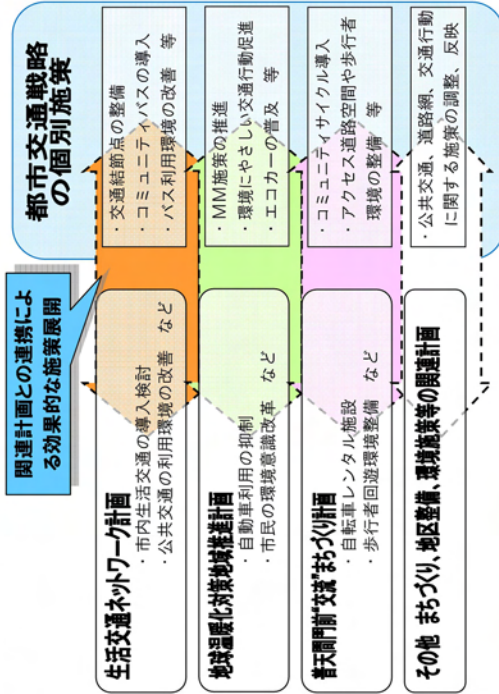


4) 戦略実施の進め方

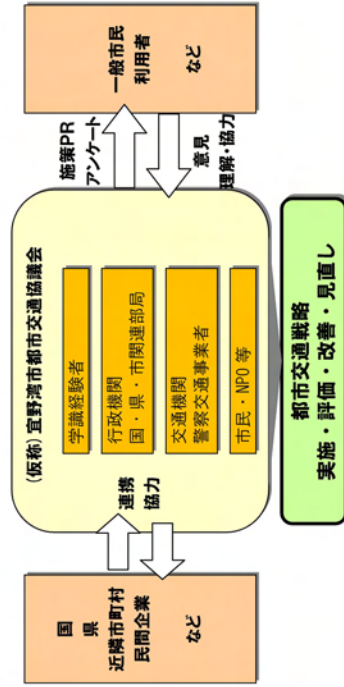
(1) 都市交通戦略の段階的な進め方



(2) 関連計画との連携による効果的な施策展開



(3) 戦略の推進体制(案)



- P4 新たな公共交通システム**
「基幹バス等」とは、道路上にバスレーンを設置し、バス車両の優先走行空間を確保する基幹バスのほか、専用走行空間を確保するBRTがある。
- 「鉄軌道」とは、鉄道と軌道の両方を指し、鉄道は原則として道路に敷設しない電車の専用走行空間、軌道は特別の事由のない限り道路に敷設されるモノレールやLRTがある。
- P4 低炭素まちづくり**
二酸化炭素の排出が少ないまちづくりのこと。環境行政のみならず都市行政も一緒に市民や事業者とともに進むことが必要であり、都市行政においては、都市計画・建築・交通・みどりなど幅広い分野での取り組みがある。
- P5 エンバーサル**
高齢者や障害者等はもちろんのこと、身体的状況、国籍、言語、知識、経験などの運いに関係なく、公共交通を利用する人の誰もがスムーズに使うことができる環境などを目指す概念のこと。
- P6 フィーダーバス**
フィーダー（Feeder）とは、河川の支流という語源からきた交通機関の支線のこと。ここではモノレール駅からのバス等による端末交通のことをいう。
- P8 多様な運行形態**
生活を支援する公共交通として、10人以下の人数を運ぶ自動車を利用した乗合自動車のことを乗合タクシー、利用者の要求に対応して運行する形態のデマンド型交通（DRT：Demand Responsive Transport）がある。
- P8 BRT(バス・ラピッド・トランジット：Bus Rapid Transit)**
専用走行空間（バス専用道路、専用バスレーン）を有し、一般道路における通常の路線バスよりも高速に定時運行する輸送システムのこと。
- P8 LRT(ライト・レール・トランジット：Light Rail Transit)**
低床式車両を用いた新しい路面電車のこと。従来の路面電車に比べ、床が低くなっており、乗降のしやすさ、速さ、快適さなどの面で優れたものとなっている。新しい交通機関として注目されている。環境問題や交通渋滞・駐車場不足に悩む都市の交通政策の新しい試みとして、ヨーロッパなどで積極的に導入されてきている。
- P11 交通容量**
単位時間内にどれだけだけの数量の車を通すことができるかを表したものの、交通量を交通容量で除いた値を一般的に混雑度という。

- P11 ホトルネット**
道路において交通流動の妨げとなつている箇所のこと。具体的には、赤信号時間が相対的に長い交差点や、車線減少・幅員減少により渋滞を起こす箇所のことをいう。
- P12 斜行移動支援システム**
高低差の大きい区間の移動を支援するエレベーターやエスカレーターなどのこと。
- P13 MMI(モビリティ・マネジメント：Mobility Management)**
多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域のモビリティ（移動状況）が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組みのこと。
- P13 コミュニティサイクル**
レンタサイクルの形態のひとつで、街の一定範囲内で、至るところに設置してある自転車を好きな場所で借りたり、返却したりすることができるシステムのこと。
- P15 エコドライブ**
自動車などを利用する際に、運転技術などにより誰でも実行できる手段で燃費を向上させようとする取組みのこと。
- P16 フレックスタイム**
一定の定められた時間帯の中で、始業及び終業の時刻を決定することができる変形労働時間制の一つのこと。
- P16 カーシェアリング**
一般的に、登録を行った会員間で特定の自動車を共同使用するサービスのことで、様々な形態のシェア（共有）するシステムがある。
- P17 バスロケーションシステム**
無線通信やGPS（全地球測位システム）などを利用してバスの位置情報を収集することにより、バスの定時運行の調整等に役立てるほか、停留所においては近接情報を提供するシステムのこと。
- P18 既存ストック**
ストックとは、「在庫品、手持ちの品」などを指し、本計画における「既存ストック」とは既に整備済みの都市施設（道路）や、市街地内の未利用地、使用されていない工場や倉庫等の空間や施設などのこと。
- P20 サイクルポート**
自転車の駐輪設備あるいは駐輪のための施設のこと。

3-9 提出意見

該当ページ	ご意見の内容
10ページ } 14ページ	基地跡地利用で貫通路や横断道路等、交通の便は良く取りやすか。基地の中には闘牛場跡や洞院など自然も残されています。 それらを十分ふまえて、将来の道路網計画を行ってほしい。観光久ポイントに十分な配慮もありません。
20ページ } 22ページ	公共交通計画でゴミステイバスの導入について... 市民の足に足る様に、宜野湾市独自の市民バス(100円/区)について宜野湾市の景観にあうように取り組んでほしい。 宜野湾市から、環境にやさしい交通を心がけて、地球温暖化ストップに力を入れることができれば...
該当ページ	ご意見の内容
16	モータリルから鉄道の希釈 目的としては、車を減らす。これは、排気ガス削減、交通事故、渋滞緩和、温暖化防止、土地の有効活用等の利点がある。将来的にも、これ以上の車の増加は、宜野湾市にとって様々な障害を招く。(上の方) 将来的に 鉄道を次の提案をしよう。
	① 交通機関の料金引下げ 料金という理想を念頭に最大限の努力をしよう。1-2円/1分(安全策)である。子供にも直感的に車を減らす「お金がかわる」と思わせよう。 ② 自転車も走れた歩道の設置 これもかなりの環境を整えよう。当然お金がかわるが、これを平均的層から税として取り、自転車の効率化、車が最大の補助をしよう。

3-10 結果公表

1. 公表期間

平成24年2月29日(水)～3月13日(火)

2. 公表場所(閲覧場所)

- ・宜野湾市ホームページ(都市計画課)
- ・宜野湾市役所 掲示板(告示板)



The screenshot shows the official website of Ginowan City. The main content area features a blue header with navigation links and a central announcement titled '宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要に関するパブリックコメント(意見募集)の結果について'. Below this, it states 'パブリックコメントの実施結果を公表します' and provides details on the implementation period (February 26 to March 14, 2012) and locations (28 locations within the city). A list of participating locations is provided at the bottom, including the city homepage, city planning department, city hall, city museum, and various public libraries and community centers.

宜野湾市ホームページ掲載



宜野湾市役所 掲示板(告示板)

3. 意見提出者

2名(3件)

4. 意見の内容及び回答

【回答にあたって】

宜野湾市都市交通マスタープランは、宜野湾市の将来交通体系として目指すべき姿を明らかにし、それを達成するための基本目標および方針を示すものであり、都市交通戦略は、マスタープランで立案された将来交通計画の各施策における実行計画を示すものです。

したがって、個別具体の施策などのご意見につきましては、主に関連する方針や計画内容に基づいてお答えしております。

また、本計画を策定するにあたり、学識経験者、交通機関代表、市民代表、行政機関代表により構成しております、宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略策定検討委員会の第3回(最終)にて承認を頂きお答えしております。

「宜野湾市都市交通マスタープラン」について

意見数:2件

意見の内容(1)

(「道路網計画」について)

基地跡地利用で貫通路や横断道路等、交通の便は良くなるが、基地の中には闘牛場跡や洞穴など自然も残されている。それらを十分に踏まえて、将来の道路網計画を行って欲しい。観光スポットになるかも知れない。

〈回答(市の考え)〉

基地跡地利用については、現在、県・市の跡地担当部署において「跡地利用計画」の策定に向けて調査が進められております。調査中のため本計画においては現時点では直接的な反映は行っておりませんが、今後、市内の各地区における市街地整備などの進捗や、跡地利用計画と一体となった周辺市街地のまちづくり計画の進捗に応じて、跡地利用計画との整合を考慮しつつ、市全体での適切な交通計画として、適宜見直していくこととなります。

≪『宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要』 P1≫

意見の内容(2)

(「公共交通計画」、「道路網計画」、「交通行動に対する意識改革」について)

モノレールか鉄道の布設により車を減らすことで、排気ガス汚染、交通事故、渋滞緩和、温暖化防止、土地の有効活用等の利点がある。将来的にも、これ以上の車の増加は宜野湾市にとって、将来世代に様々な障害をもたらす。

そのため、①交通機関の料金引き下げ(無料という理念を念頭に最大限の努力をする。ノーマイカーデー等は「無意味」である。子供でも直感的に車を使えば「お金がかかる」と思わせる)、②自転車も走れる歩道の設置(とにもかくにも環境を整える。お金はかかるが、それを車の所有者から税として取る。自転車に効率もよく、市が最大限の援助をする)、を提案する。

〈回答(市の考え)〉

本計画における「交通行動に対する意識改革」については、市民の一人ひとりが自動車利用を控え、公共交通などの多様な交通手段を適度に利用する生活スタイルへと意識を促していくための交通需要管理の計画についての方針を示しています。その中で、料金面も含めた公共交通利用促進のための優遇策の実施を促進します。本調査に関連する部門として「コミュニティバスの導入」があり、導入については実施担当部署で検討が行われ、料金設定についても同様に検討が行われています。

なお、ノーマイカーデーは、環境に配慮した交通行動として、クルマの利用を控えるという視点から必要な施策であると考えています。

《『宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要』 P7、P17》

また、自転車利用環境整備については、現在の西海岸における自転車走行空間の全線整備によるネットワーク化、都市拠点や学校・公園等の施設配置を踏まえた自転車走行空間の形成のほか、駐輪場の適正な配置など、自転車利用環境の整備を図ることとしています。

《『宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要』 P13》

「宜野湾市都市交通戦略」について

意見数:1 件

意見の内容(3)

(「コミュニティバスの導入」について)

市民の足として宜野湾市独自の市民バス(100円バス)など、宜野湾市の景観にあうように取り組んで欲しい。宜野湾市から環境にやさしい交通をきっかけ地球温暖化ストップに力を入れて欲しい。

〈回答(市の考え)〉

コミュニティバスについては、現在、コミュニティバスの導入に向けて実施担当部署が「宜野湾市生活交通ネットワーク計画」の策定に取り組んでおり、料金設定やバスの型式についても検討が行われています。本計画においてもその計画に基づく導入・展開を位置づけていて、また、「交通行動に対する意識改革」として、公共交通計画や道路網計画における施策による多様で質の高い交通の確保を支えるとともに、市民に対して自動車利用を控え、公共交通などの多様な交通手段を適度に利用する生活スタイルへと意識を促していくことや環境面での施策を展開する方針としています。

なお、本調査に関連する環境部門として「宜野湾市地球温暖化対策地域推進計画」の策定に向けて、実施担当部署で検討が行われています。

《『宜野湾市都市交通マスタープラン・都市交通戦略(案)概要』 P6, 15》

