

先進地事例調査結果について

（愛知県春日井市・愛知県豊明市）

宜野湾市地域公共交通推進協議会

春日井市

公共交通の取り組みについて

(自動運転カート・モビリティポート・Maas)

基本情報

春日井市（かすがいし）

- ・人口：308,937 人
- ・世帯数：140,501 世帯
- ・面積：92.78km²

※人口、世帯はR5年1月1日時点の値

【主な公共交通】

：鉄道、路線バス、コミュニティバス（※デマンド含む）、
タクシー、福祉有償運送

【先進的な取組】

：自動運転カート、乗合タクシー（実証中）
モビリティポート(実証中)、Maas(実証中)

【参考】宜野湾市

- ・人口：100,041 人
- ・世帯数：47,220 世帯
- ・面積：19.8km²

※人口、世帯はR5年8月末時点の値



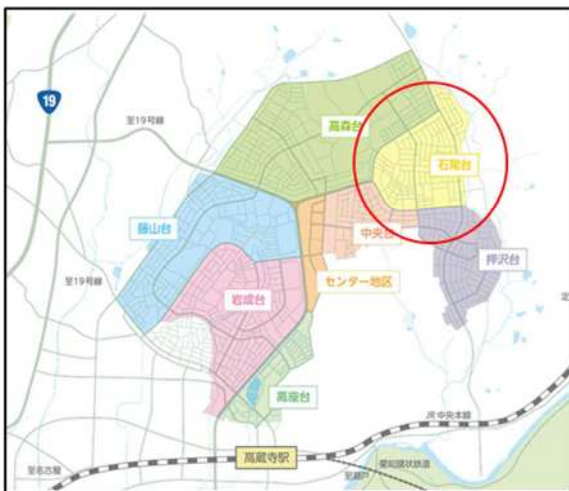
モデル地区及び実施の経緯－ 1

●高蔵寺ニュータウン

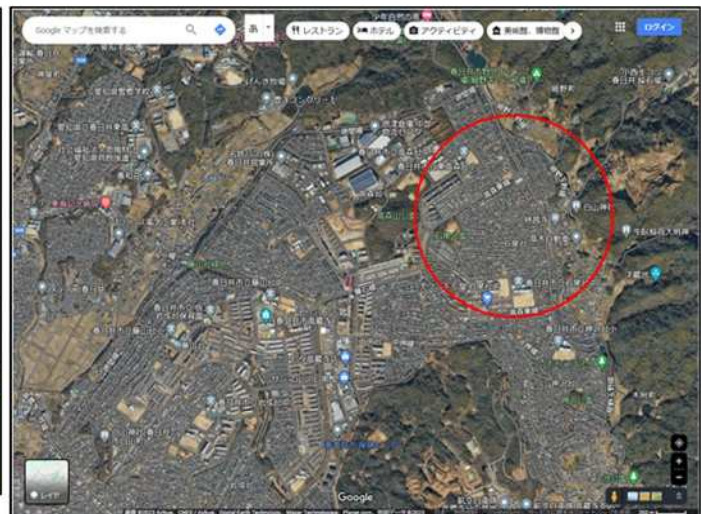
- ・高蔵寺ニュータウンは区域面積 約 700ha、日本三大ニュータウンに数えられる地区であり、開発から50年以上が経過し、以下のような課題が顕在化している。
 - インフラや住環境は良好だが、初期の入居者が一斉に高齢化
 - 区域内人口は年々減少傾向
 - 坂道が多く、買い物や病院への移動は自家用車に依存
 - 路線バスの運行本数減少
- ・高蔵寺ニュータウンにおいて顕在化している課題を市全体の課題を先取りしていると考え、高蔵寺ニュータウンをモデル地区とし、高蔵寺リ・ニュータウン計画を策定し、各種実証実験等を行っている。

春日井市提供資料及びヒアリングより作成

モデル地区及び実施の経緯－ 2



高蔵寺ニュータウンHP
<https://www.kozoji-nt.com/charm/area/>



©2023 Airbus, CNES/Airbus, Maxar Technologies, Maxar Technologies, Planet.com 地図データ©2023 日本 GoogleMap

自動運転カート（ゆっくりカート） - 1

●事業目的

1.事業目的

- ・地域住民の高齢化に伴い、自宅周辺からスーパーやバス停までの、近距離の移動を担う新たな移動サービスを検討するため、ラストマイル自動運転の実証実験を実施。

●サービス概要

地方創生サイト「高蔵寺ニューモビリティタウン構想事業」より引用

1.特徴

- ・自動運転カートを活用したデマンド型の乗合送迎サービスであり、あらかじめ決められた運行ルート(停留所128 か所)の範囲内を自動運転レベル2※で走行

春日井市HPより引用

※自動運転レベル2とは

ドライバーによる監視が必要な特定条件下での自動運転機能。

【例】高速道路での自動運転モード機能

(①遅い車がいれば自動で追い越す、②高速道路の分合流を自動で行う等)

自動運転カート（ゆっくりカート） - 2

●サービス概要

1.特徴

- ・電話予約制となっており、利用者はオペレーターに乗車日時と乗降場所を伝え、指定時間に指定した乗り場から乗車。
- ・技術的には全域自動運転で走行可能だが、安全面を配慮し、手動運転で走行する区間を作っている。
- ・地域のNPOが運営を行っており、ドライバー、電話オペレーターは有償ボランティアが行っている。



高蔵寺ニュータウンHP

<https://www.kozoji-nt.com/2022/12/16/gruppo-tyusyajo-2-2-2-4-3-2-2-2-2/>

ヒアリングより作成

自動運転カート（ゆっくりカート） - 3

2. 運行情報

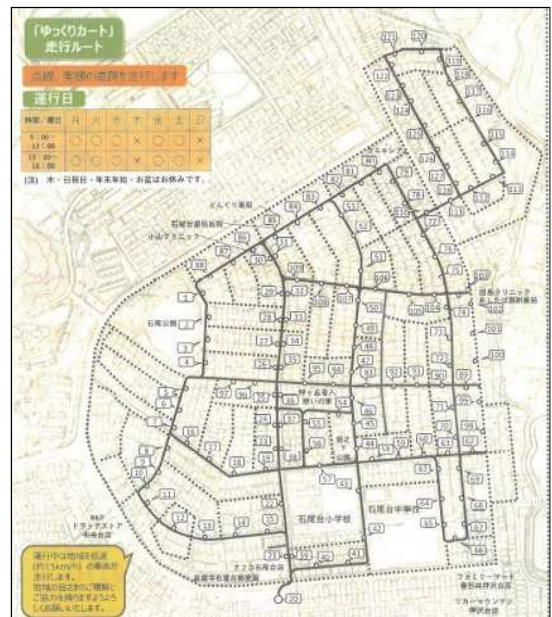
- ・ 運行日 月・火・水・金・土
※木・日・祝日は運休
- ・ 運行時間 9:00～16:00（12～13時を除く）
- ・ 運行範囲 高蔵寺ニュータウン石尾台地区内

3. 使用車両

- ・ 7人乗り自動運転カート(ゆっくりカート)
※運行車両台数：1台

4. 料金

- ・ 非会員…300円 会員…100円
※1.誰でも利用可能
※2.年会費は会員の種類によって変動



「ゆっくりカート」パンフレット

自動運転カート（ゆっくりカート） - 4

●事業スキーム等

1. 事業スキーム



地方創生HP_春日井市高蔵寺ニューモビリティタウン構想事業
https://www.chisou.go.jp/tiiki/kinmirai/pdf/1808_kasugai_torimatome.pdf

2.道路運送法上の取り扱い

- ・ 自家用有償旅客運送

3.運営団体（NPO）の収支

- ・ NPO法人の収入としては、年会費と利用料、協賛金となっており、支出としては、車の保険代、ボランティア（ドライバー、電話オペレーター）の謝金、携帯電話等の通信費となっている。
（※車両の購入、整備は春日井市が行っている。）

ヒアリングより作成

モビリティポート - 1

●事業目的

1.事業目的

- ・ モビリティポートを、J R高蔵寺駅を含めた6か所に設置し、オンデマンド乗合タクシー、電動シェアサイクルとのサービス連携に加え、新たに電動車いすの貸出を実施し、移動の利便性を高めることにより、高蔵寺ニュータウンの居住に対する価値向上を図る。
- ・ バス乗場案内やバスルート検索機能も新たに追加し、路線バス利用に対する利便性向上も図る。

※モビリティポートとは
様々な交通結節点において、交通と周遊促進システムを連携した情報発信を行う拠点。

モビリティポートー 2

●サービス概要

1.概要

- ・シェアサイクルの貸出や乗合タクシーの呼び出し、路線図、時刻表表示、店舗情報、防災情報の確認等が行える。



春日井市HP

https://www.city.kasugai.lg.jp/shisei/machi/new_town/1022354/1022357.html

モビリティポートー 3

2.特徴

- ・時刻表、路線図、店舗情報、防災情報等の用途に合わせた様々な情報が表示できる。
- ・インターネットを介しての情報配信となるので、時刻表の更新等、情報の切り替えが瞬時に行える。
- ・シェアサイクル等のモビリティを設置することで、ラストワンマイル交通（バス停から目的地までの移動手段）やソフトな交通結節点としての機能を持たせることが出来る。
- ・高齢の方にも使いやすい大きく分かりやすい画面
- ・災害時に付近の避難場所等の情報表示や、設置されているモビリティを避難場所までの移動手段として活用できる（※春日井市では行っていないが、このような活用も可能）

バス停付近の避難場所情報の表示

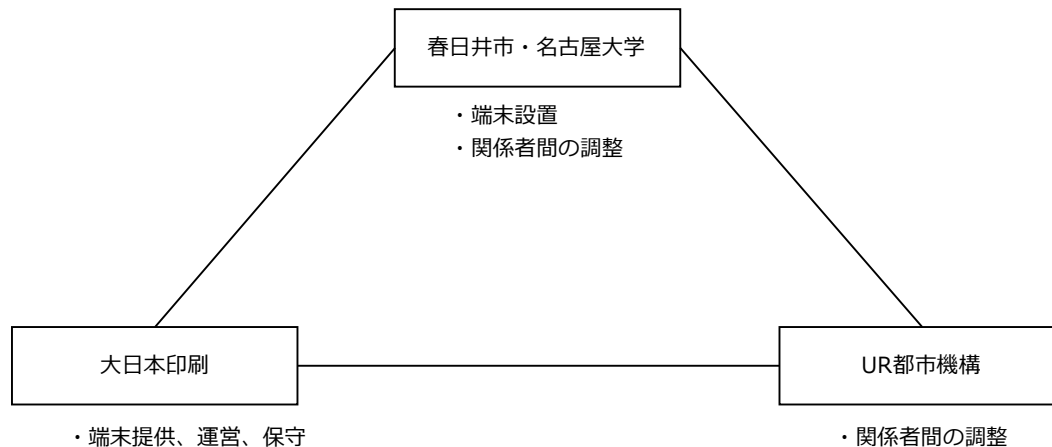


情報処理学会第 82 回全国大会
スマートバス停を用いた災害時情報配信システムの提案

モビリティポートー 4

●事業スキーム等

1.事業スキーム



春日井版MaaS「move!かすがい」 - 1

●事業目的

1.事業目的

- ・ M a a S ウェブアプリを活用し、交通機関のデジタルチケット販売や市の A I オンデマンドバスの配車予約等の、移動に必要な情報へ手軽にアクセス可能とすることで、公共交通の利用促進に向けた市民の行動変容やデジタルチケットの導入による利用者やバス運転手、販売窓口の負担軽減など効果検証する。検証結果をもとに、市民が公共交通を継続して利用し続ける仕組みの確立を目指す。

春日井市HPより引用

※ウェブアプリとは

アプリケーションストアからダウンロードし、端末へインストールするタイプのアプリケーションと違い、ウェブブラウザ上で利用できるアプリケーション。

※ M a a S とは

Mobility as a Serviceの略で、出発地から目的地までの移動に対し、様々な移動手段・サービスを組み合わせて一つの移動サービスとして捉えるもの。

春日井版MaaS「move!かすがい」 - 2

●サービス概要

1.概要

- ・デジタルチケットの購入や乗合タクシーやタクシーの呼び出し、ルート検索、路線・時刻表の確認、デジタルクーポンの配布等が行えるMaaSアプリ（ウェブアプリ）。



「move!かすがい」パンフレットより



「move!かすがい」HPより
<https://maas.meitetsu.co.jp/kasugai/>



「move!かすがい」HPより
<https://maas.meitetsu.co.jp/kasugai/>

春日井版MaaS「move!かすがい」 - 3

1.概要

ルート検索機能



「move!かすがい」HPより
<https://maas.meitetsu.co.jp/kasugai/>



「move!かすがい」HPより
<https://maas.meitetsu.co.jp/kasugai/>

●事業スキーム等

1.事業スキーム



豊明市

公共交通の取り組みについて

(チョイソコとよあけ)

基本情報

豊明市（とよあけし）

- ・人 口：68,233 人
- ・世帯数：30,912 世帯
- ・面 積：23.22km²

※人口、世帯はR5年8月1日時点の値

【主な公共交通】

：鉄道、路線バス、コミュニティバス、
タクシー（※デマンド含む）

【先進的な取組】

：チョイソコとよあけ

【参考】宜野湾市

- ・人 口：100,041 人
- ・世帯数：47,220 世帯
- ・面 積：19.8km²

※人口、世帯はR5年8月末時点の値



チョイソコとよあけ－ 1

●事業目的

1.事業目的

・超高齢化社会が予想される中、今後は買物弱者が増加することが見込まれます。病院、薬局、買い物など高齢者の生活や健康に必要な近隣のお店へデマンド型交通（※）によって送迎することにより、健康寿命を増進させ、いつまでも健康に暮らしていくことができる地域を作っていくことを目的とします。

※デマンド型交通とは
予約に応じて乗降場所や経路を変更可能な交通システム

豊明市HPより引用

チョイソコとよあけ－ 2

●サービス概要

1.特徴

- ・地域の交通不便を解消し、主に高齢者の外出促進に貢献するデマンド型乗合送迎サービス。
- ・民間企業が運営、タクシー事業者が車両の運行を行っている。また、エリアスポンサーによる協賛を得ることで採算性を向上している。
- ・エリアスポンサーになると、事業者停留所の設置や、スポンサーボードへの掲載やチョイソコ通信へ情報の掲載が出来る。



運行車両

チョイソコとよあけー 3

1.特徴

- ・主に電話予約制（WEB予約も可能）となっており、利用者はオペレーターに乗車日時と乗降場所を伝え、指定時間に指定した乗り場から乗車し、指定した降り場で降車する。
- ・会員へ毎月情報誌（チョイソコ通信）を郵送しており、市やスポンサー企業のイベント等の告知を行い、外出を促している。
- ・定期的に高齢者向けの外出促進イベントを企画している。



チョイソコ停留所マップ

<https://www.choisoko.jp/toyoake/map/>

チョイソコとよあけー 4

2.運行情報

- ・運行日 平日 ※土日祝日は運休
- ・運行時間 9:00~16:00
- ・運行範囲 住宅地停留所、事業者停留所、公共施設停留所、墓地・公園停留所の間を運行

4.料金

- ・1乗車 / 200円
- ※エリアを跨ぐ乗継の場合は400円

3.使用車両

- ・ハイエース・グランドキャビン 客席：8席
- ※運行車両台数：2台

5.会員資格

- ・交通不便地域（右図色付き枠）にお住まいの小学生以上の市民。
- ※64歳以下の会員は公共施設停留所に限定
- ・その他の地域の方は65歳以上の方又は障がい者手帳をお持ちの方が対象

チョイソコとよあけ - 5

チョイソコ通信

チョイソコ通信 とよあけ版 2019/2/13

寒い毎日が続きますが、皆様いかがお過ごしですか？
愛知県下最大級の大自然露天風呂「みどり家の湯」様が停泊所に加わりましたので、ぜひチョイソコを使って、おでかけください。

4月から香田地区でも運行開始！有償実験に移行します
2月1日、豊明市の「公共交通会議」において、4月から車両を2台に増加し、香田地区でも運行することが決定しました。チョイソコカーが走る光景が増えます。さらに、9:00-16:00まで連続運行となり、お昼の時間もご利用頂けます♪

有料になると、何がかわるの？（主な変更ポイント）

- 3月25日より、1回のご乗車につき200円(税込)となります。車内に両替機が無いので、お釣りのないよう、小銭のご用意をお願いします。
- より多くの方に便利にご利用いただくため、一部遠方への移動は、「乗り継ぎ」となります。
※乗り継ぎ場所については別途案内です。
※目的地に応じて、予約センターにて乗り継ぎ手配をさせていただきます。

片道 200円 → 停泊所 → 200円 → 停泊所
往復 400円 → 停泊所 → 200円 → 停泊所
乗り継ぎ片道 400円 → 停泊所 → 200円 → 乗車 → 200円 → 停泊所
乗り継ぎ往復 800円 → 停泊所 → 200円 → 乗車 → 200円 → 停泊所

- 年齢と居住地に応じて、ご利用頂ける停泊所が変わります。
・豊明市在住で65歳以上の方：全停泊所を利用可能
・豊明市在住で障がい者手帳をお持ちの方：全停泊所を利用可能
・所定地域(※)在住で18歳から64歳の方：公共施設(※)限定で利用可能
※所定の地域：西区/閑米区/東西青柳区/前後エーザ/町内会/前後北町内会
※公共施設停泊所：市役所/文化会館/福祉体育館/図書館
④ 運転は宝交通(タクシー会社)が行います。

3月中旬頃、新たな「会員登録」をご自宅にお送りさせていただきますので、詳細をご確認ください。皆様のご理解、ご協力のほどお願い申し上げます。

チョイソコ通信 Vol9 <https://www.choisoko.jp/toyoake/communication/vol-9/>

豊明市より 高齢者向けイベントのご案内

チョイソコに乗れるのは1度に8人まで。お友達とお誘いあわせの上ぜひお早目のご予約を！団体の場合、代表者の方と調整します。
※ 他の方のご予約が入る場合、必ずしもお取りできない場合がございます。

2月			
日にち	時間	内容	降り場所
18日(月)	13時 ↓ 16時	元気なうちに考えておきたいこと 寝たままのお悩みを解決！！ 「自分らしい」終活をお手伝いします！！	中央公民館 (豊明市役所となり)
20日(水)	10時 ↓ 12時	60歳からの運動スクール「O y z」 様々な筋肉を使い、体を活性化させ、 若々しいカラダを手に入れよう！！	コナミスポーツ クラブ豊明
27日(水)	14時 ↓ 16時	長寿の学び場 健康長寿を実現するために知っておきたい事を 一緒に学びませんか？	中央公民館 (豊明市役所となり)

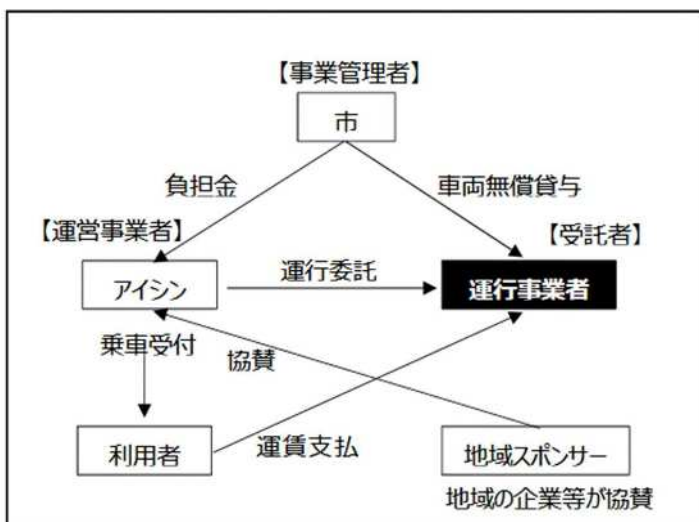
3月			
日にち	時間	内容	降り場所
12日(火)	14時 ↓ 16時	ハーバリウム作り お花をきれいに配置して、自由な発想で 自分だけのハーバリウムを作ってみよう！！	福祉体育館
20日(水)	10時 ↓ 12時	60歳からの運動スクール「O y z」 様々な筋肉を使い、体を活性化させ、 若々しいカラダを手に入れよう！！	コナミスポーツ クラブ豊明
27日(水)	14時 ↓ 16時	長寿の学び場 健康長寿を実現するために知っておきたい事を 一緒に学びませんか？	中央公民館 (豊明市役所となり)

イベントに関して 詳細は、豊明市健康長寿課まで 0562-92-1261
チョイソコに関して お問い合わせ・ご予約は、チョイソコ予約センターまで 057-00-81194
電話受付：平日8:30-15:30

チョイソコとよあけ - 6

●事業スキーム等

1.事業スキーム



チョイソコとよあけ運行事業基本仕様書
<https://www.city.toyoake.lg.jp/secure/24306/2209choisoko.siyou.pdf>