

令和元年度 宜野湾市訪米要請行動 報告会

令和元年 6 月 26 日（水）

宜野湾市 基地政策部 基地渉外課



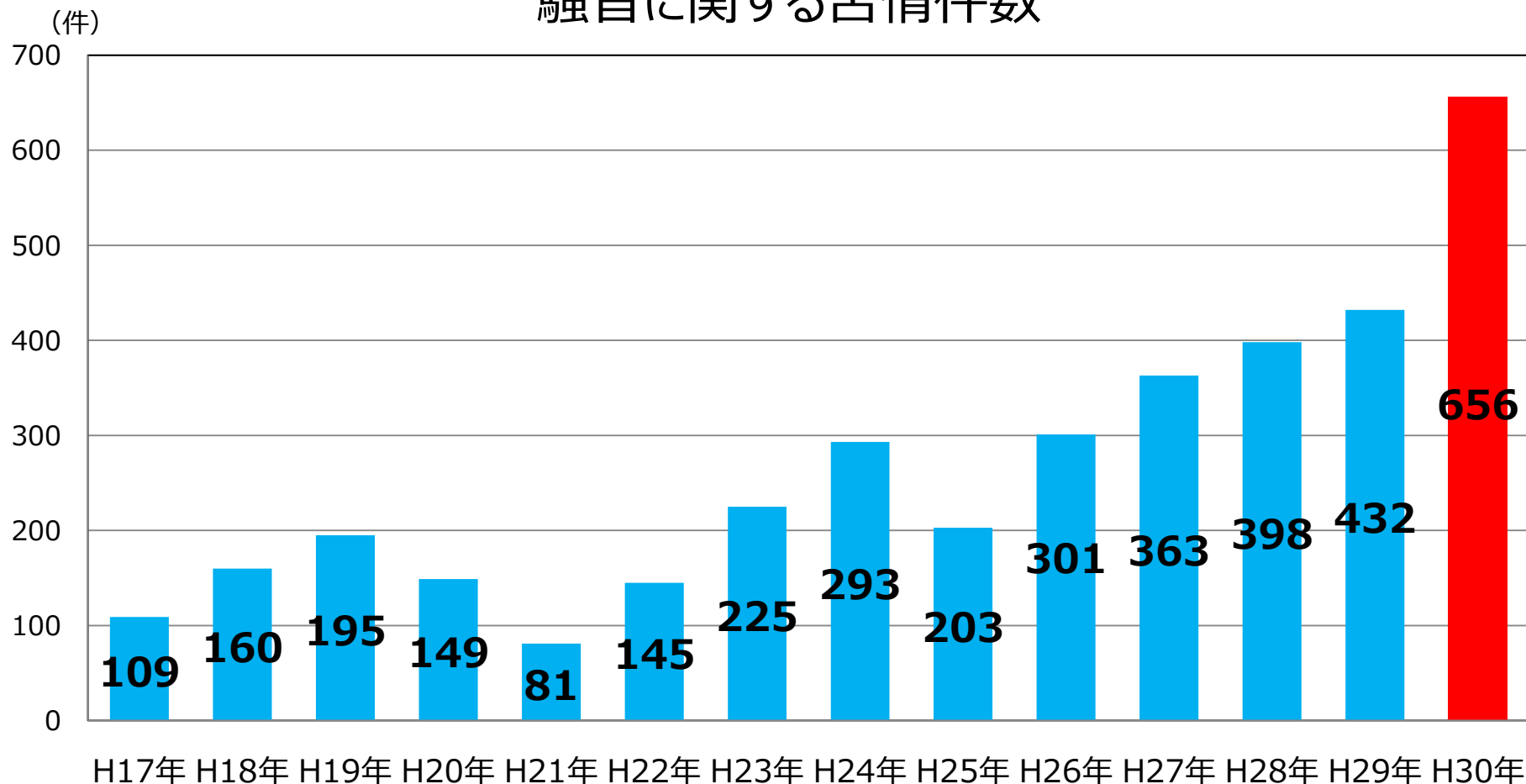
普天間飛行場返還問題

これまでの主な経緯

- | | |
|----------|---|
| 平成8年12月 | 「SACO最終報告」で「今後5年乃至7年以内に、十分な代替施設が完成し運用可能になった後、普天間飛行場を返還する」と合意 |
| 平成16年8月 | 沖縄国際大学へ米軍ヘリが墜落 |
| 平成18年5月 | 在日米軍再編協議最終報告（日米ロードマップ）において、普天間飛行場代替施設の建設は2014年までの完成を目標とすることを合意 |
| 平成24年10月 | MV-22オスプレイの配備が開始（平成25年9月配備完了） |
| 平成25年4月 | 日米両政府による「沖縄における在日米軍施設、区域に関する統合計画」において、普天間飛行場の「2022年度またはその後」の返還時期を公表 |
| 平成26年8月 | 普天間飛行場所属のKC-130空中給油機全15機の岩国飛行場への移駐完了 |
| 平成29年7月 | 普天間飛行場東側の土地（約4ha）の土地返還 |
| 平成29年12月 | 普天間第二小学校グラウンドへ米軍ヘリ窓が落下 |
| 令和元年6月 | 浦添市内中学校へ米軍ヘリの部品が落下 |

騒音被害の深刻化

騒音に関する苦情件数



普天間飛行場負担軽減推進会議

基地負担軽減に向け、政府、県、市の三者で構成される普天間飛行場負担軽減推進会議が開かれています。



取り組みの成果

平成26年8月:普天間飛行場所属KC-130空中給油機
全15機の岩国飛行場へ移駐

平成28年9月～:オスプレイ等の訓練移転

平成31年2月～:普天間基地司令官との意見交換会

訪米要請行動の趣旨

- 返還合意から23年が経つ今なお宜野湾市民が抱える未だ変わらない過重な基地負担の現状と、これ以上普天間飛行場を固定化・継続使用することは絶対にあってはならないという地元の生の声を直接伝え、普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還と、返還されるまでの間の危険性除去および基地負担軽減の実現を引き続き要請し、早期の解決を訴える。
- 返還後の跡地利用を見据えた人材育成の観点から取り組んでいる本市中学生の海外留学事業について紹介するとともに、留学時に米国政府関係者との面談や施設見学等が実現できるよう日米両政府の協力を要請する。

主な日程

日付		内容	
5月13日	月	ワシントン	・東京発／ワシントン着 【意見交換】米国先端政策研究所（CAP） 【意見交換】戦略国際問題研究所（CSIS）
5月14日	火		【要請】国防総省 【意見交換】スティムソンセンター
5月15日	水		・在アメリカ合衆国大使館からのブリーフィング 【要請】国務省 ・記者会見
5月16日	木	D.C	・ワシントン発／ハワイ ホノルル着 ・ハワイ宜野湾市人会との交流
5月17日	金	ハワイ	【要請】米太平洋海兵隊 【意見交換】東西センター 【意見交換】アジア太平洋安全保障研究センター（APCSS） ・ホノルル市長とブリーフィング ・在ホノルル総領事館でのブリーフィング
5月18日	土		・ハワイ ホノルル発／沖縄着（翌日）

要請事項

1. 普天間飛行場を絶対に固定化・継続使用せず、一日も早い閉鎖・返還を実現すること
2. 日米両政府の真摯な協議の下、普天間飛行場の返還期日を早期に確定させること
3. 返還されるまでの間の普天間飛行場の危険性除去及び基地負担軽減について、市民が実感できるよう、日米両政府においてこれまで以上の取り組みを行うこと
4. 日米両政府で合意されている「普天間飛行場における航空機騒音規制措置」を厳格に遵守し、市民が特に苦しむ夜間飛行及び住宅地上空における旋回飛行訓練を行わないこと
5. 市民生活に甚大な影響を及ぼすジェット戦闘機をはじめとする外来機の飛来を禁止すること
6. 普天間飛行場所属の米軍機による事故や緊急着陸等の事案が相次いでいる現状を踏まえ、同様な事案が二度と起こらないよう、原因究明とともに、再発防止策を確実に講じ、安全管理の徹底を図ること
7. 普天間飛行場に配備されているMV-22オスプレイを他の拠点へ移駐すること

パンフレット (英語版)

MCAS Futenma Surface Area

475.9ha

MCAS Futenma is located in the center of Ginowan City and consumes the city's total surface area (approx. 19.8km²). Additionally, with Camp Zama taking up another 1.059km² in the northern part of the city, approximately 2% of the total city's surface area is occupied by U.S. military installations.



City's Population Density (as of Mar 2017)

Approx. 4,975/km²

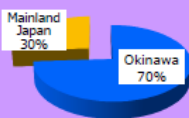
Excluding Base Surface Area...

Approx. 7,045/km²

U.S. Military Facilities on Okinawa

Okinawa makes up a mere 0.6% of Japan, but 70% of the total surface area in use by the U.S. military in Japan is located in Okinawa.

The U.S. Military in Japan



Number of Times Noise Was Detected

11,408



23 years since the SACO Agreement...

MCAS Futenma Land Return Stands at a Halt

- Jun 1945 U.S. Forces seize land and begin construction of MCAS Futenma in preparation for the Mainland battle
- Dec 1996 Agreement to "return Futenma Air Station within the next five to seven years, after adequate replacement facilities are completed and operational" based upon SACO Final Report.
- Aug 2004 U.S. military helicopter crash at Okinawa International University
- May 2006 Agreed to make 2014 the completion goal for the MCAS Futenma relocation site under U.S.-Japan Roadmap for Realignment final report.
- Jun 2011 Revised the 2014 relocation goal and re-pledged to complete the relocation as soon as possible. ("2+2")
- Oct 2012 Deployment of MV-22 Ospreys begins (completed Sept. 2013)
- Apr 2013 Japanese and U.S. governments agree to a new relocation goal of "2022 or later"
- Feb 2014 Okinawa governor and Ginowan City mayor petition to the Government of Japan to have the base closed and relocated within the next 5 years
- Feb 2014 The first MCAS Futenma Burden Reduction Promotion Meeting
- Aug 2014 15 KC-130's, aerial-refueling aircrafts stationed at MCAS Futenma, are relocated to Marine Corps Air Station Iwakuni
- Jul 2017 Returned approximately 4ha of the eastern part of MCAS Futenma.
- Dec 2017 A Window from a U.S. military helicopter fell onto the Futenma Daini Elementary School

Incidents of Aircrafts operated out of MCAS Futenma (Since Jan. 2017)

Jan.11 2017	CH-53 Helicopter had mechanical failure on the landing gear
Jan.20 2017	AH-1Z made an emergency landing in Uruma city
Jun.1 2017	CH-53 Helicopter made a precautionary landing in Kume Island
Jun.6 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in Ie Island
Jun.10 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in Amami Airport
Aug.5 2017	MV-22 Osprey smashed into a ship and eventually slid into the ocean off the coast in Australia
Aug.29 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in Oita Prefecture
Sep.29 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in New Iishigaki Airport
Oct.11 2017	CH-53 Helicopter made an emergency landing in Higashi Village after an inflight fire
Dec.13 2017	A Window from a U.S. military helicopter fell onto the Futenma Daini Elementary
Jan.6 2018	UH-1Y Helicopter made an emergency landing in Higashi Village after an inflight fire
Jan.8 2018	AH-1Z Helicopter made a precautionary landing in Yornitan Village
Jan.23 2018	AH-1Z Helicopter made a precautionary landing in Tonaki Village
Feb.8 2018	Part of an MV-22 Osprey washed ashore on beach in Uruma city
Aug.14 2018	MV-22 Osprey made a precautionary landing in Amami Airport
Sep.5 2018	UH-1Y Helicopter made a precautionary landing in Kumejima Airport

U.S. Military Helicopter Crash at Okinawa International University

On Friday, August 13, 2004, at around 2:15PM, a CH-53D Helicopter operated out of MCAS Futenma crash landed into the main building of Okinawa International University. The helicopter went up into flames causing a major incident.



Accident of the Window falling from the U.S. military Helicopter onto Futenma Daini Elementary School

On Wednesday, 13th December 2017, around 10:25 AM, a serious accident occurred in which a window (approximately 7.7 kilograms) belonging to a CH-53 Helicopter that belongs to MCAS Futenma, fell onto the grounds of the Futenma Daini Elementary School. When that accident happened, physical education classes were being held in the sports field that was only 10 meters from the point where the window landed. The marines insisted that their helicopters had avoided the school, protests were held in response to this accident but the helicopters were continuing to fly over the school area a month after the accident.



クオーターミーティング

クオーターミーティング

宜野湾市では、市内に所在している普天間飛行場、キャンプ瑞慶覧、海軍病院の各司令官と、現地レベルで解決可能な議題を協議する場として、定期的に「クオーターミーティング」を開催し、お互いが抱える諸課題の解決に向け建設的に取り組んでおります。

2018年11月29日 場所：キャンプ・フォスター レストラン



協定により、災害時において赤色で示された避難ルートを一般住民が利用できるようになった。

2012年9月12日
キャンプ瑞慶覧避難訓練



その成果として、津波災害時に一般市民が避難のため基地内に通行できるよう協定が結ばれました。

その後、実際に一般住民が基地内に立入りをし、避難経路の確認と訓練を実施しました。



2012年11月5日
太平洋基地司令官、宜野湾市、北谷町で協定を締結

その他、普天間飛行場との間で緊急車両の人的立入りについての協定書も締結しております。



2015年12月22日
普天間飛行場と緊急車両立入り協定

相互交流

はごろも祭り カチャーシー大会
2017年9月30日



宜野湾市及び各基地で行われる様々なイベント開催時には、互いに参加、交流をはかり、双方の文化理解に努めております。

宜野湾市新春の集い



フテンマフライトラインフェア



青年エイサー祭り

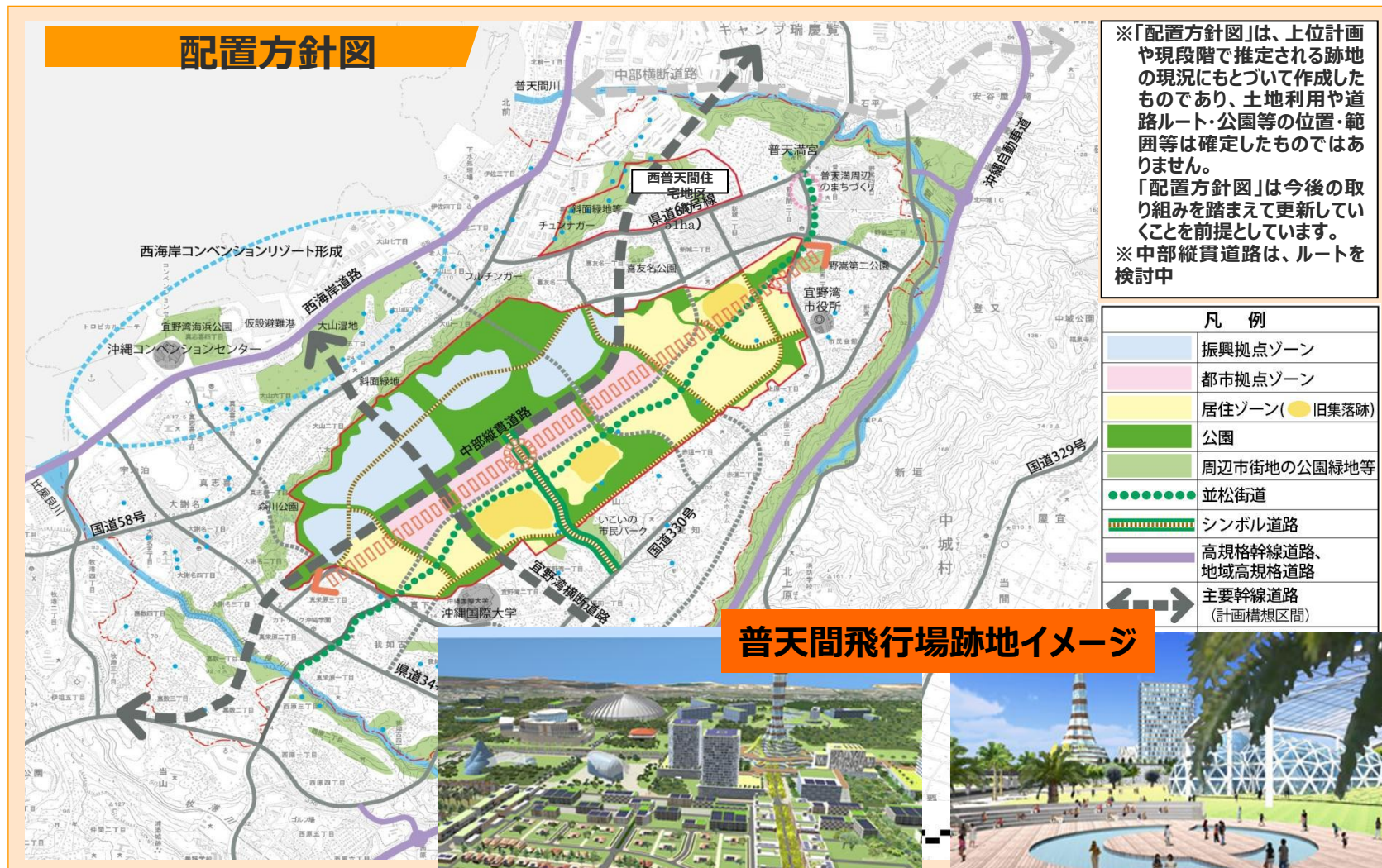


宜野湾市新採用職員による普天間飛行場視察



市内一周駅伝

普天間飛行場の跡地利用の取り組み



ガバメント・クラウド・ファウンディング（GCF）

基地跡地の未来を担う人材育成のため市内中学生の海外留学に向けたプロジェクト

趣旨、目的

本市は、まちのど真ん中に普天間基地を抱え市内の小中学生は日々騒音など、基地負担に悩まされています。その一方で、普天間基地の返還を見据え、大きな可能性を秘めた基地跡地というフィールドにおいて活躍できる、世界に目を向けた人材を育成していくことが求められています。

基地跡地の未来を担う国際的な視野を持った人材を育成する第一歩として、市内の中学生に海外留学を経験させる事業を行うためのふるさと納税「ガバメントクラウドファウンディング」では、133名の方から4,625,000円の寄付を頂きました。

（企業寄附等と合せて普天間未来寄附：¥36,033,000）

今年度は、頂いた寄付を活用して自己負担ゼロで市内の中学生10名を米国ワシントンDC、シアトルへ派遣する海外留学派遣事業を支援します。

普天間未来寄附金より
費用の一部を支援



中学生に経済的負担なく平等に海外留学へのチャンスを与えるため、自己負担ゼロの実現を目指しています。

海外留学



留学経験
フィードバック



基地跡地の未来



2018 年留学報告

We stayed in Washington D.C. for 4 days. So we went Japanese Embassy, state Department, Pentagon, Lincoln Memorial and the White House. The White House appearance was pure white. But, the inside was colorful. At the Japanese Embassy and the State Department for us it was difficult story, but I was able to learn about the relationship between America and Japan. I was able to learn a lot.

寄附者からのコメント

昨年も寄付させていただきましたが、同度かお便りを頂き少しでも力になったことが感じられ嬉しかったです。

基地被害に苦しみ子どもたちに、留学を通じて貴重な経験させ、夢や希望を与えるこの事業が、より多くの方々の支援で実現することを願っています。

留学した生徒たちの活躍の場として、早く普天間基地が返還されることを願っております。

○普天間基地の跡地利用は、宜野湾市の更なる発展、さらには沖縄及び東アジア全体の発展に繋がる可能性を秘めています、その跡地利用を進める上で皆さんが留学の経験を通して活躍されることが期待されています。

○全国の沢山の方々から皆さんの海外留学へ向けた応援をしてもらっています。

○海外留学派遣事業の報告書をご寄付を頂いた皆様へ返礼品として送ります。

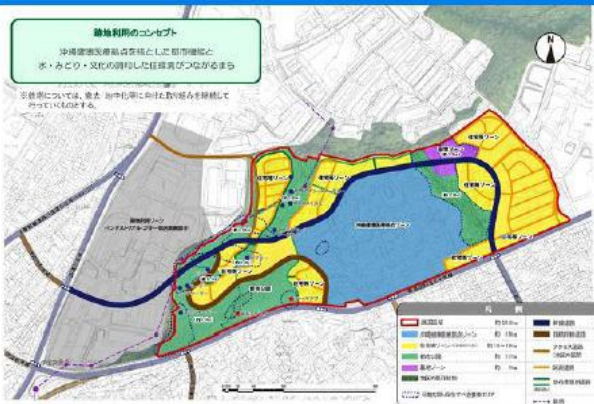
アクセス道路の設置

国道 58 号と西普天間住宅地区跡地をつなぐアクセス道路の設置

宜野湾市上空写真



キャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区）跡地利用計画



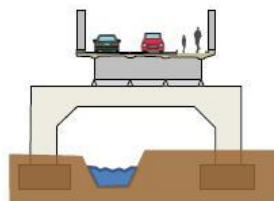
事業内容

平成 27 年 3 月に返還されたキャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区）のまちづくりに向け、現在計画を進めております。地区には県道 81 号線と国道 58 号を結ぶ幹線道路が通る予定となっております。インダストリアル・コリドーが返還されるまでの間は、国道 58 号と西普天間住宅地区をつなぐアクセス道路（高架式）を共同使用することで平成 27 年 12 月に日米間で合意されました。このアクセス道路は、平成 28 年度から調査に着手し、平成 35 年度から供用開始を目標に進めて参ります。

国道 58 号へのアクセス道路



高架式道路の形状等のイメージ



今後のスケジュール（予定）

- 平成 28～31 年度
調査・測量・設計・協議
- 平成 32～34 年度
工事（完成後供用開始）

アクセス道路の幅員

車道部：3.0+3.0=6.0m（片側一車線）
歩道部：2.5m（片側のみ）
路肩部：1.0+0.5=1.5m
地 覆：0.6+0.4=1.0m
道路幅員 11.0m

第2回TOFUプログラム参加者報告会

2nd Study Abroad Reports from the Think of Okinawa's Future in the United States (TOFU) Program

Date: Thursday, May 9, 2019, 17:00 – 17:45 Location: Ginowan City Hall in Okinawa

Participate in the "Think of Okinawa's Future in the United States (TOFU program)", a part of the Ministry of Foreign Affairs of Japan's Exchange Program for International exchange of Japan, and 3 local students, Ms. Aino Nakayama, Mr. Chiharu Morimoto, and Ms. Aika Izumikawa, (absence: Ms. Luna Tiffany Sugiyama), who met with a former ambassador to Japan Ms. Caroline Kennedy, participated in the report meeting. Mr. Morimoto announced what she felt through this program, and "I am grateful to all the people who supported me and have given me this kind of opportunity. I want to be a person who to contribute to global society in the future."



Aino Nakayama (18)

Chiharu Morimoto (17)



Aika Izumikawa (16)



Meeting



Mr. Kenji Goto
Ambassador in Okinawan Affairs, Representative of
the Government of Japan (Left)
Mr. Hiroshi Kawamura
Ambassador in charge of Okinawan Affairs,
Representative of the Government of Japan (Middle)
Mr. Masanori Matsugawa
Mayor of Ginowan City (Right)



Commemorative Photo

米国政府関係者との面談(ワシントンD.C.)



国防総省

(5月14日)

- メアリー・ベス・モーガン
国防次官補代理代行
- ポール・ヴォスティ 日本部長代理



国務省

(5月15日)

- マーク・ナッパ―
国務次官補代理
- テッド・シーガー
日本部長代理

要請に対する反応

国防総省



- 普天間飛行場が人口密集地にある為、騒音に対する懸念があることは理解している。
- 地元の方々の理解がなければ、安定的な基地の運用は出来ないので、基地負担軽減へ努力するとともに、丁寧に対応していきたい。
- この間開催された 2 + 2 においても、普天間の危険性除去については辺野古が唯一であることを確認し、辺野古埋め立て 工事の進捗の報告を受けたところ。
- もっと早く進捗すれば、普天間の危険性もより早く除去されるだろう。

要請に対する反応

国務省



- これだけ人口密集地に飛行場がある状態が非常に厳しいということはよく理解できる。
- 日米両政府が返還合意をしており、一日も早く普天間が返還できるよう努力していきたいと思う。
- 宜野湾市の皆さんの負担を少しでも軽減できるように日米両政府は努力していて、継続的にどのように負担を軽減できるかと話し合いは進められている。
- （TOFUプログラムについて）留学に関しては好感を持っている。是非、力になればと思う。

連邦議員との面談(ワシントンD.C.)

マイケル・サン・ニコラス
連邦下院代議員
(5月14日)

民主党・グアム代表

所属委員会：

金融サービス委員会、国家安全保障、
国際開発および金融政策委員会、他。



シンクタンクとの面談(ワシントンD.C.)

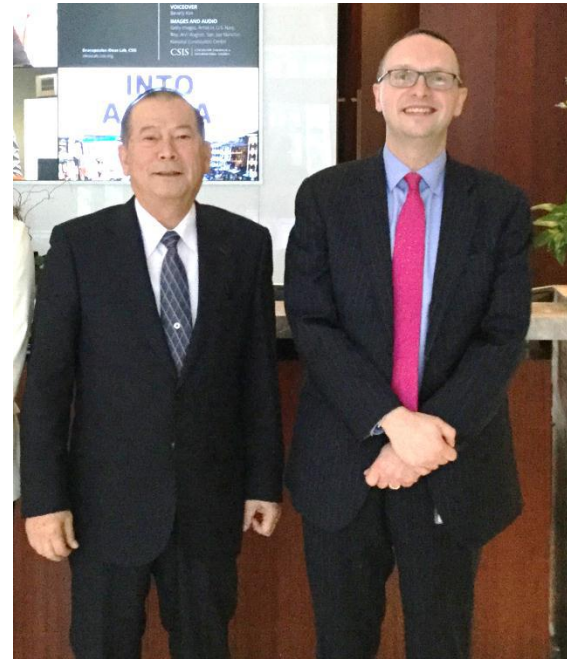


5月13日

CAP米国先端政策研究所

マイケル・フークス シニア・フェロー

主要な課題分野の政策チームと共に、変化に繋がる新しい政策アイデアを開発する。国家政策の議論において積極的に動く。



5月13日

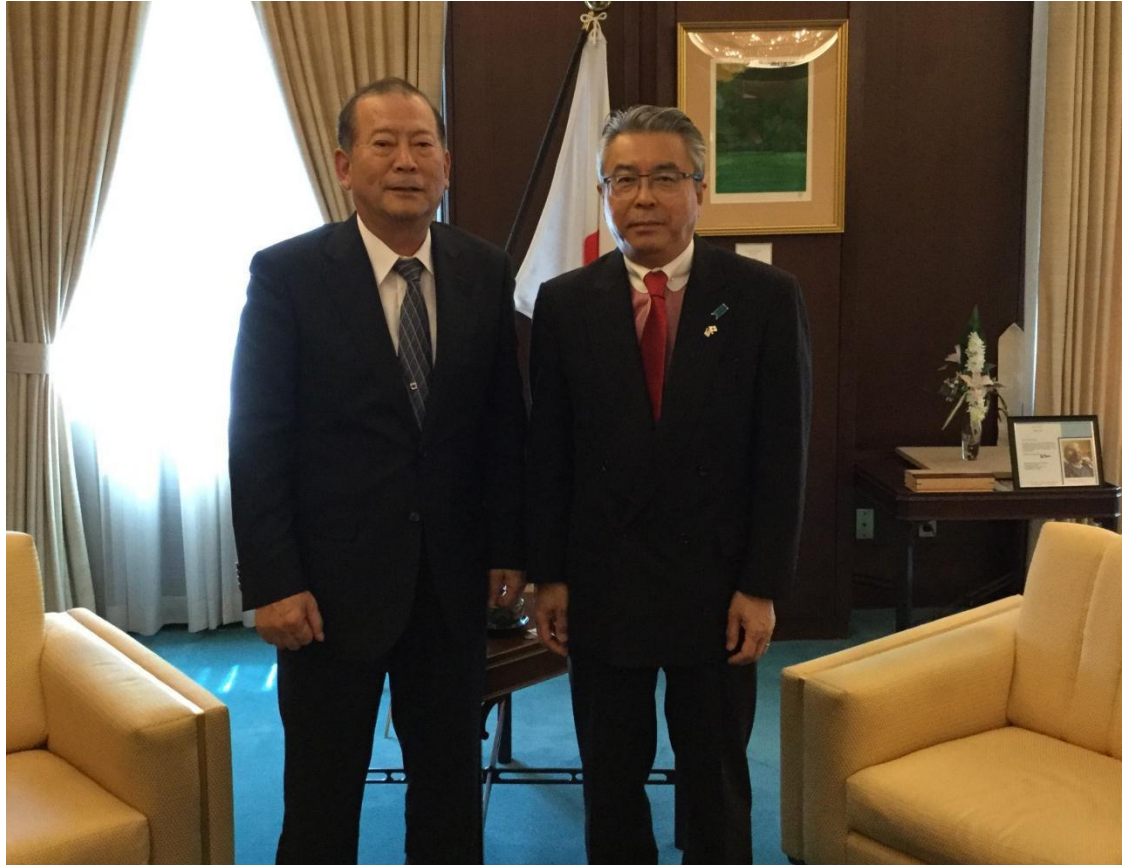
CSIS戦略国際問題研究所

ニコラス・セーチャーニ

日本副部長兼フェロー

米国外に多大な影響力をもち、米政府の外交・安保政策形成に大きな影響力をもつ重要組織。

在アメリカ合衆国日本国大使館



5月15日

杉山晋輔特命全権大使

記者会見



ワシントンD.C.滞在3日目には、ナショナルプレスセンターにて記者会見を行い、これまでの訪米要請行動の成果について説明をいたしました。

記者会見（5月15日）

カネオヘ海兵隊航空基地 （5月17日）



カネオヘ基地司令官
ラウル・リアネズ大佐

- カネオヘ基地における地域の方への理解・連携について
- ハワイにおける米軍基地の活動について
- 海に面した基地の形態、運用について



カネオヘ基地 視察の様子→

シンクタンクとの面談(ハワイ)



5月17日

東西センター

チャールズ・モリソン 名誉シニア・フェロー

アメリカ、アジア太平洋の国家と人々との相互理解を促進する役割を担う。

専門的知識の構築や政策オプションの活動を行う。

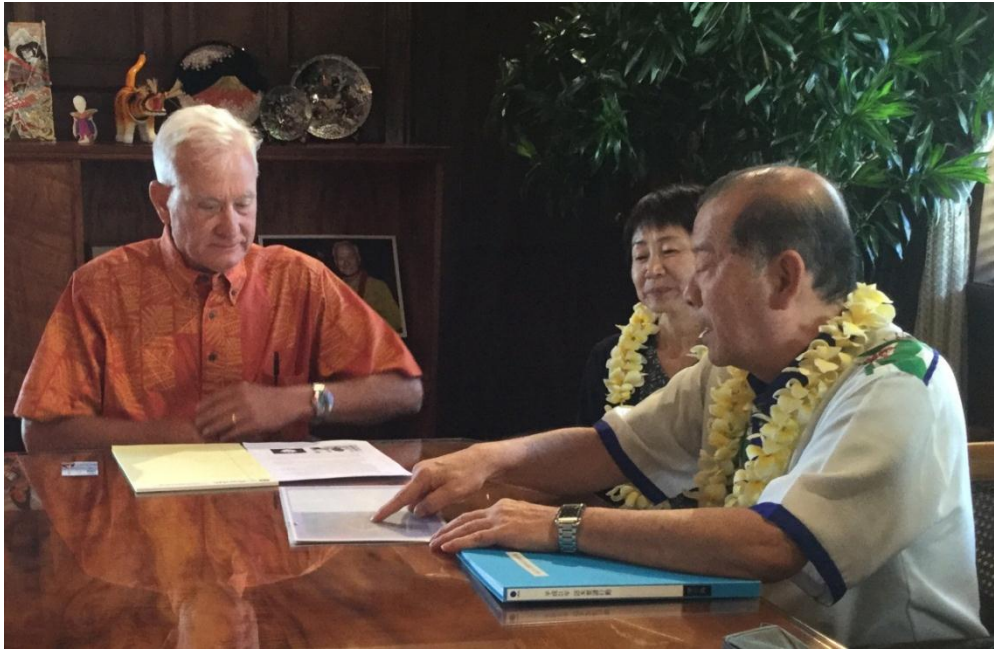
5月17日

APCSS

**アジア太平洋安全保障研究センター
ヴァン・タイ 所長**

太平洋地域の安全保障問題に関連する軍事、経済、政治及び、外交政策の相互関係に注目し、行政教育や政策研究を行っている。

その他、ハワイでの面談



5月17日

カーク・コールドウェル
ホノルル市長



5月17日

在ホノルル日本国領事館
伊藤 康一 総領事

ハワイ宜野湾市人会との交流 (5月16日)



訪米の成果

- ◆ 普天間飛行場をめぐる問題に直接関わる方々に地元の生の声を伝え、早期返還の必要性を共有するとともに、返還に向けて日米両政府が協力して取り組んでいくことを再確認
- ◆ 普天間第二小学校での事故をはじめ相次ぐ事故や騒音問題について、国防総省・国務省・米軍に対し、改善するよう直接申し入れ
- ◆ 跡地利用を見据えた子ども達の人材育成の取り組みを紹介し、協力を要請

最後に、外務省沖縄事務所をはじめとする
本訪米にかかりご協力いただいた
皆さまに心より感謝申し上げます。

ご清聴ありがとうございました

令和元年度
宜野湾市訪米要請行動報告会

