

「普天間飛行場返還問題」宜野湾市の取り組み

| 日米間の動き 〔日米合意を含む〕 | 宜野湾市の取り組み（抜粋） | 宜野湾市議会の活動 |
|--|--|--|
| <p>◆2015年12月4日 日米共同報道発表 ・国道58号と西普天間住宅地区跡地を接続する高架式道路を設置 ・普天間飛行場東側沿い(約4ha)の返還作業を加速することを確認</p> <p>◆2015年8月10日 沖縄県と政府による1ヵ月間の集中協議期間が開始</p> <p>◆2015年5月18日 ハワイ州ペロース空軍基地においてオスプレイが着陸失敗</p> <p>◆2015年4月28日 日米安全保障委員会(2+2)共同発表 ・辺野古移設が唯一の解決策であることを再確認</p> <p>◆2014年11月16日 沖縄県知事選で翁長氏が当選</p> <p>◆2014年10月20日 日米地位協定の環境補足協定に実質合意</p> <p>◆2014年8月26日 KC-130(15機)の岩国飛行場への移駐が完了</p> <p>◆2014年4月24日 日米首脳会談でオバマ大統領が「沖縄の負担軽減に引き続き取り組む」と述べる</p> <p>◆2013年12月27日 沖縄県知事が公有水面埋め立て申請を承認</p> <p>◆2013年12月17日 政府関係閣僚と沖縄県知事による政策協議会開催</p> <p>◆2013年12月9日 岩国市長がKC-130(15機)の岩国基地移転について受け入れを表明</p> <p>◆2013年11月22日 キャンブ瑞慶覧 西普天間地区の返還ライン確定(面積:51ha、地権者:662人(1,048筆))</p> <p>◆2013年11月中旬 日米政府関係者が相次いで普天間飛行場の固定化に関する発言</p> <p>◆2013年10月3日 日米安全保障協議会(2+2)共同発表 <内容> ・オスプレイを含む、県外での訓練を増加する ・KC-130の岩国移駐の加速化 ・辺野古移設が唯一の解決策であることの確認</p> <p>◆2013年9月25日 米アリゾナ州でオスプレイ緊急着陸との報道</p> <p>◆2013年8月27日 米国ネバダ州にてオスプレイがハードランディング(クラスA)</p> <p>◆2013年8月3日 普天間飛行場へMV-22オスプレイ2番目の飛行隊配備開始</p> | <p>◆2016年1月24日 宜野湾市長選、佐喜眞淳氏が二期目の当選</p> <p>◆2015年11月30日、12月1日 市内9団体代表者による「普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還とMV-22オスプレイの移駐及び騒音被害の軽減について」県内・県外抗議要請行動</p> <p>◆2015年11月30日 市内9団体代表者による「普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還とMV-22オスプレイの移駐及び騒音被害の軽減を求める宜野湾市共同声明」を発表</p> <p>◆2015年9月2日 「普天間飛行場返還合意の原点である危険性除去の実現について」翁長県知事へ要請</p> <p>◆2015年8月29日 「普天間飛行場返還合意の原点である危険性除去の実現について」官房長官へ要請</p> <p>◆2015年7月15日 「普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還と、その間の危険性の除去及び基地負担軽減の早期実現について」駐日米大使へ要請</p> <p>◆2015年5月22日 「普天間飛行場の早期閉鎖・返還と、その間の危険性の除去及び基地負担軽減の実現に向けた沖縄県の迅速かつ積極的な取り組みについて」翁長県知事へ要請</p> <p>◆2015年5月9日 「普天間飛行場の早期閉鎖・返還と、その間の危険性の除去及び基地負担軽減の実現について」防衛大臣へ要請</p> <p>◆2015年4月7日、8日 政府へ「普天間飛行場の早期閉鎖・返還と、その間の危険性の除去及び基地負担軽減の実現について」要請</p> <p>◆2014年12月15日 「普天間飛行場の早期閉鎖・返還とその間の危険性除去及び負担軽減の実現について」翁長県知事へ要請</p> <p>◆2014年12月1日 「普天間飛行場問題の早期解決及び西普天間地区の跡地利用について」仲井眞県知事へ要請</p> <p>◆2014年10月20日 第3回普天間飛行場負担軽減推進会議へ出席 安倍内閣総理大臣より、日米地位協定の環境補足協定に実質合意及びKC-130の岩国移駐完了の報告</p> <p>◆2014年9月1日 第5回普天間飛行場負担軽減作業部会へ出席</p> <p>◆2014年7月28日 第4回普天間飛行場負担軽減作業部会へ出席</p> <p>◆2014年6月24日 第2回普天間飛行場負担軽減推進会議へ出席 安倍内閣総理大臣より、日米首脳会談においてオバマ大統領から沖縄の負担軽減に引き続き取り組みたい旨の発言があったと説明</p> <p>◆2014年5月29日 第3回普天間飛行場負担軽減作業部会へ出席</p> <p>◆2014年4月15日 第2回普天間飛行場負担軽減作業部会へ出席 「5年以内の運用停止」について、2014年2月に開かれた推進会議を起点とする事を確認</p> <p>◆2014年3月17日 第1回普天間飛行場負担軽減作業部会へ出席</p> <p>◆2014年2月18日 普天間飛行場負担軽減推進会議へ出席 宜野湾市の現状を説明し、普天間飛行場の5年以内運用停止に向けた実効性のある取り組みを行うよう要請</p> <div data-bbox="651 1579 1173 1736" data-label="Image"> </div> <p>◆2014年2月10日 「普天間飛行場の5年以内運用停止」の実現について政府要請 普天間飛行場の5年以内運用停止の実現に向け、関係閣僚と宜野湾市長、沖縄県知事を構成員とする協議会と実務を担う作業部会を設置するよう要請</p> <p>◆2014年2月4日 KC-130空中給油機15機の受け入れを表明した岩国市長並びに岩国市議会議長を表敬訪問</p> <p>◆2013年11月28日 政府へ「普天間飛行場の固定化を許さず早期閉鎖・返還の実現について」抗議・要請</p> <p>◆2013年11月22日 市長による防衛副大臣への普天間固定化阻止に関する要請</p> <p>◆2013年11月20日 市内7団体による「MV-22オスプレイ配備撤回及び普天間飛行場の固定化を許さず早期閉鎖・返還の実現について」抗議・要請行動</p> | <p>◆2015年11月13日 普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還とMV-22オスプレイの移駐及び基地被害の軽減に対する決議</p> <p>◆2015年6月11日 米軍ハワイ州ペロース空軍基地におけるオスプレイの事故に対する抗議決議</p> <p>◆2015年3月26日 MV-22オスプレイからの部品落下事故に対する抗議決議</p> <p>◆2015年1月30日 米軍ヘリAH-1Wの装備品落下事故に対する抗議決議</p> <p>◆2014年3月27日 米軍ヘリAH-1Wスーパーコブラ着艦失敗事故等に関する抗議決議</p> <p>◆2013年12月17日 米軍基地普天間飛行場の固定化を許さず即時閉鎖・早期返還の実現を求める決議</p> <div data-bbox="1125 1937 1492 2094" data-label="Image"> </div> |