

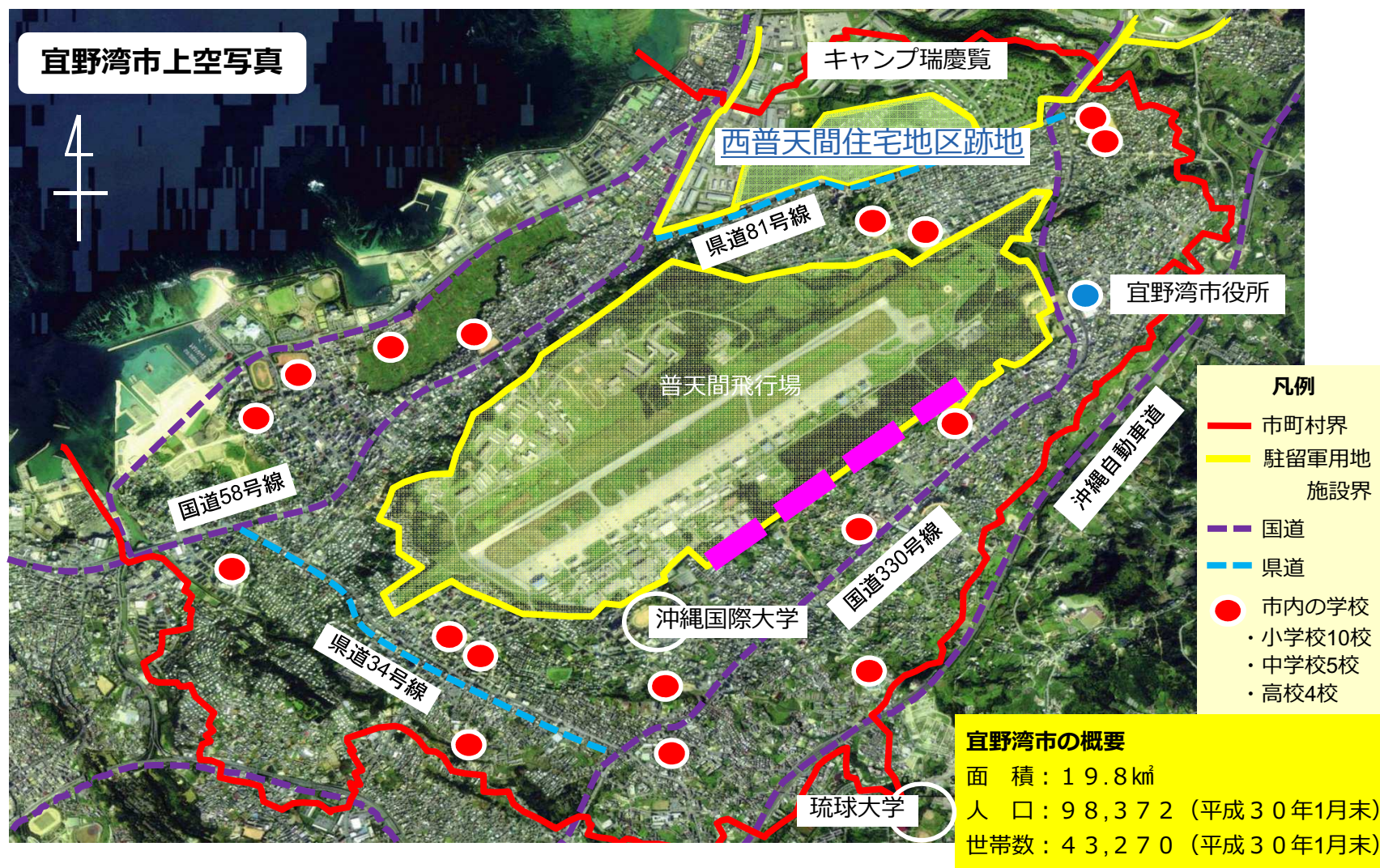
平成30年度
宜野湾市訪米要請行動
報告会

平成30年7月18日(水)

宜野湾市 基地政策部 基地渉外課



普天間飛行場の概要



普天間飛行場返還問題

これまでの主な経緯

平成8年12月 「SACO最終報告」で「今後5年乃至7年以内に、十分な代替施設が完成し運用可能になった後、普天間飛行場を返還する」と合意

平成16年8月 沖縄国際大学へ米軍ヘリが墜落

平成18年5月 在日米軍再編協議最終報告（日米ロードマップ）において、普天間飛行場代替施設の建設は2014年までの完成を目標とすることを合意

平成24年10月 MV-22オスプレイの配備が開始（平成25年9月配備完了）

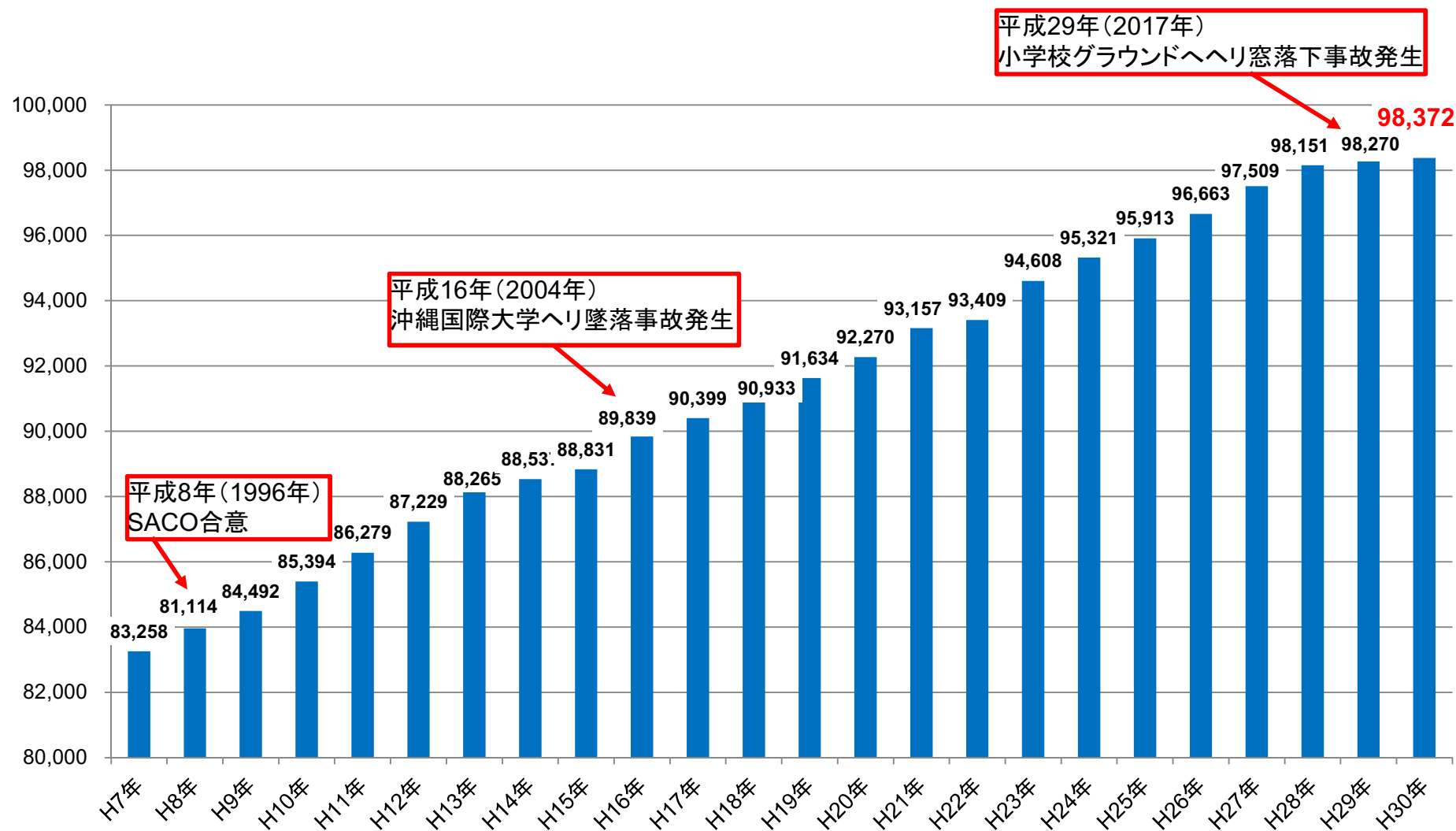
平成25年4月 日米両政府による「沖縄における在日米軍施設、区域に関する統合計画」において、普天間飛行場の「2022年度またはその後」の返還時期を公表

平成26年8月 普天間飛行場所属のKC-130空中給油機全15機の岩国飛行場への移駐完了

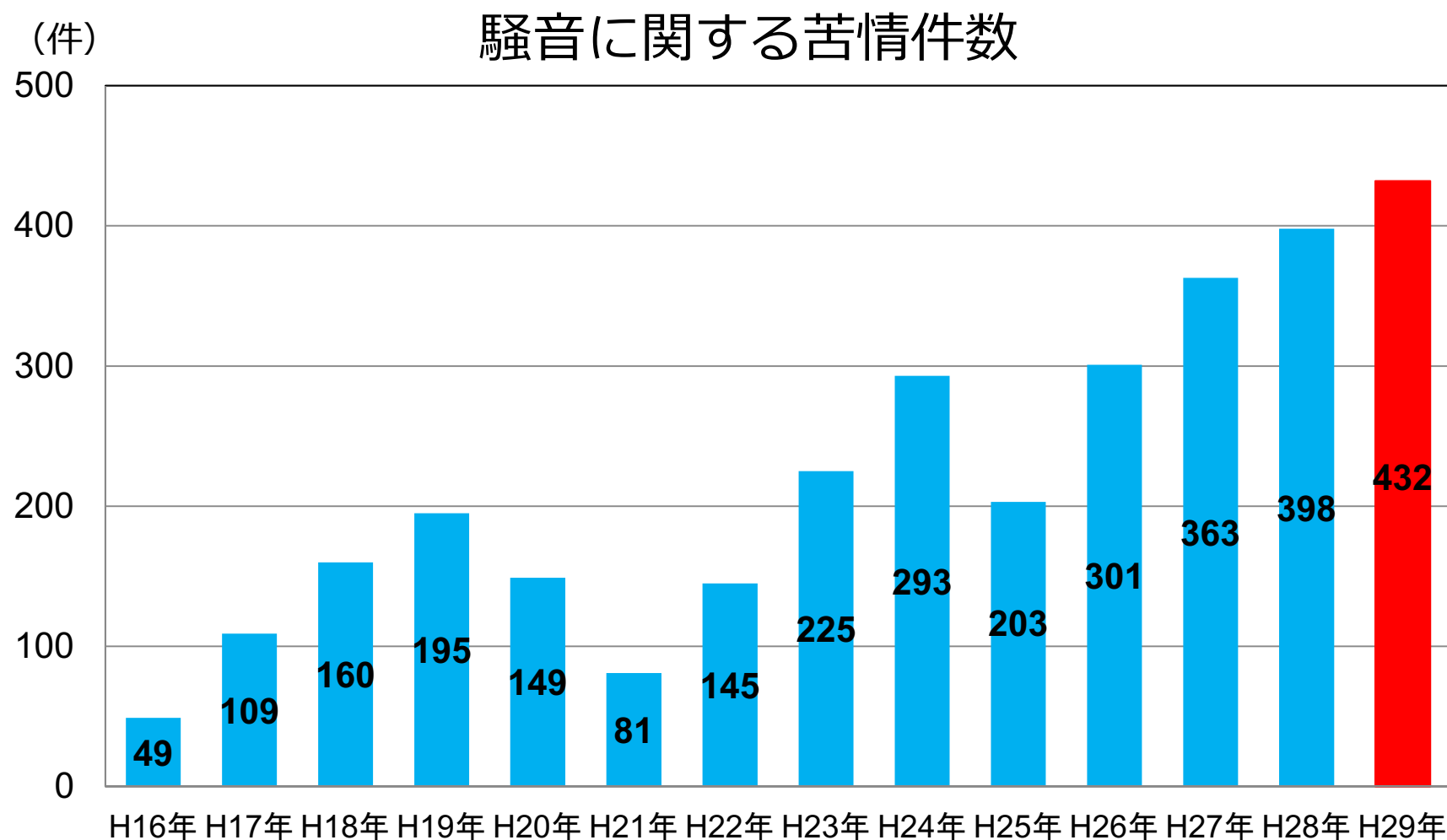
平成29年7月 普天間飛行場東側の土地（約4ha）の土地返還

平成29年12月 普天間第二小学校グラウンドへ米軍ヘリ窓が落下

宜野湾市人口推移



騒音被害の深刻化



普天間飛行場所属機の事故等(平成28年12月～)

平成28年12月13日	MV-22オスプレイが名護市で不時着水
12月13日	MV-22オスプレイの脚部故障
平成29年1月11日	CH-53ヘリの前脚降着装置の障害
1月20日	AH-1Zヘリがうるま市に不時着
6月1日	CH-53ヘリが久米島に予防着陸
6月6日	MV-22オスプレイが伊江村に予防着陸
6月10日	MV-22オスプレイが奄美空港に予防着陸
8月5日	MV-22オスプレイがオーストラリア沖で着艦失敗に伴う事故
8月29日	MV-22オスプレイが大分県に予防着陸
9月29日	MV-22オスプレイが新石垣空港に予防着陸
10月11日	CH-53ヘリが飛行中の火災により東村に緊急着陸
12月7日	市内保育園の屋根で米軍ヘリのものとみられる部品が発見された
12月13日	普天間第二小学校グラウンドに CH-53ヘリ窓落下
平成30年1月6日	UH-Yヘリがうるま市の浜辺に緊急着陸
1月8日	AH-1Zヘリが読谷村に予防着陸
1月23日	AH-1Zヘリが渡名喜村に予防着陸
2月8日	MV-22オスプレイの部品が落下し、うるま市の海岸に漂着

抗議・要請等一覧（平成29年度 15件）

要請日	内容	相手先
6/2	普天間飛行場所属CH-53E型ヘリコプターの予防着陸について	沖縄防衛局長 外務省沖縄担当大使 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官
6/7	MV-22オスプレイの伊江島補助飛行場への予防着陸について	
6/12	米軍機の予防着陸及び夜間騒音について	
6/29	普天間飛行場におけるサイレン音の発生について	沖縄防衛局長 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官 普天間航空基地司令官
7/21,25	米軍機の夜間飛行に伴う騒音について	沖縄防衛局長 外務省沖縄担当大使 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官
8/7,9	MV-22オスプレイのオーストラリアにおける訓練中の事故について	
8/31,9/5	MV-22オスプレイの大分空港への予防着陸について	
10/4	MV-22オスプレイの石垣空港への予防着陸について	沖縄防衛局長 外務省沖縄担当大使 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官 自由民主党政務調査会長
10/12, 13,16	CH-53ヘリの北部訓練場外での事故について	

要請日	内容	相手先
12/8	市内保育園の屋根で米軍ヘリのものとみられる部品が発見されたことについて	沖縄防衛局長 外務省沖縄担当大使 沖縄米国総領事
12/15, 18,19	CH-53ヘリの窓が普天間第二小学校グラウンドへ落下	内閣官房長官/沖縄基地負担軽減担当 外務大臣、防衛大臣 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官 沖縄米国総領事 参議院 沖縄及び北方問題に関する 特別委員会委員長
1/9	度重なる普天間飛行場所属機の不時着について	沖縄防衛局長 外務省沖縄担当大使 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官 沖縄米国総領事
1/24	AH-1ヘリが渡名喜村内に予防着陸	
2/24	うるま市伊計島の海岸に前日飛行したオスプレイの部品が漂着	
3/26,28	米軍機による夜間をはじめとする騒音被害について	

抗議・要請等一覧（平成30年度 1件）

要請日	内容	相手先
6/11,12	普天間飛行場へのジェット戦闘機飛来並びに米軍機による夜間騒音被害について	沖縄防衛局長 外務省沖縄担当大使 第三海兵遠征軍司令官・沖縄地域調整官 沖縄米国総領事

普天間飛行場負担軽減推進会議

普天間飛行場の5年以内運用停止をはじめとする基地負担軽減に向け、政府、県、市の三者で構成される普天間飛行場負担軽減推進会議が開かれています。



取り組みの成果

平成26年8月

普天間飛行場所属のKC-130空中給油機
全15機の岩国飛行場へ移駐

市内9団体による取り組み

構成団体

- ・ 宜野湾市
- ・ 教育委員会
- ・ 老人クラブ連合会
- ・ 青年連合会
- ・ PTA連合会
- ・ 市議会
- ・ 自治会長会
- ・ 婦人連合会
- ・ 商工会

夜間騒音の激化を受けて



共同記者会見(平成27年11月30日)



官房長官要請(平成27年12月1日)

小学校グラウンドへの窓落下事故を受けて



県知事要請(平成29年12月28日)



共同記者会見(平成29年12月28日)

抗議・要請先

【県内】

沖縄防衛局長
 沖縄県知事、
 外務省沖縄担当大使
 第三海兵遠征軍司令官
 在沖米国総領事

【県外】

内閣総理大臣
 内閣官房長官
 外務大臣
 防衛大臣
 沖縄及び北方対策担当大臣
 駐日米国大使
 在日米軍司令官

全面返還合意から22年



「命に直結するこの問題が解決されないまま22年が経過してしまったという事実と、普天間飛行場の一日も早い返還を願ってやまない市民の声を真摯に受け止めていただき、あらゆる方策を講じ一日も早い返還と返還されるまでの間の危険性除去および基地負担軽減を早急に実現していただくよう強く求めます。」とのコメントを発表いたしました。

記者会見(平成30年4月11日)

平成28年度、平成29年度 宜野湾市訪米要請行動

日付		内容
4月24日	日	・東京発/ワシントン発 ・在アメリカ合衆国大使館でのブリーフィング
4月25日	月	【要請】連邦議員 【視察】ウォルターリード米軍医療センター、NIH
4月26日	火	【要請】国防総省・国務省、連邦議員、CFR
4月27日	水	【要請】連邦議員、CNAS、CSIS、 笹川平和財団 ・記者会見
4月28日	木	・ワシントン発/ハワイ ホノルル着 ・ハワイ沖縄県人会との交流
4月29日	金	・在ホノルル総領事館でのブリーフィング 【要請】米軍関係 ・ハワイ宜野湾市人会との交流
4月30日	土	・ハワイ ホノルル発/沖縄着 (翌日)

日付		内容
10月22日	日	・東京発/ワシントン着 ・在アメリカ合衆国大使館からのブリーフィング
10月23日	月	【要請】国防総省・国務省 ・CSIS
10月24日	火	【要請】連邦議員
10月25日	水	【要請】連邦議員 ・スティムソンセンター、SASAKAWA Peace Foundation US ・記者会見
10月26日	木	・ワシントン発/ハワイ ホノルル着
10月27日	金	・在ホノルル総領事館でのブリーフィング 【要請】米太平洋軍、 米太平洋海兵隊 ・APCSS ・ハワイ宜野湾市人会との交流
10月28日	土	・ハワイ ホノルル発/沖縄着 (翌日)

訪米行動の趣旨

- 全面返還合意から 22 年経過した今なお変わらない過重な基地負担の現状と、返還を望む市民の強い思いなど、地元の生の声をしっかりと伝えながら、普天間飛行場の一日も早い閉鎖・返還と返還されるまでの間の危険性除去及び基地負担軽減を引き続き要請し、早期の解決を訴える。

また、昨年 12 月に発生した普天間第二小学校へのヘリ窓落下事故など、普天間飛行場所属機による重大事故が相次いでいる現状についても、再発防止を要請する。

- 返還後の跡地利用を見据えた人材育成の観点から取り組んでいる本市中学生の海外留学事業について紹介するとともに、留学時に米国政府関係者との面談や施設見学等が実現できるよう米側の協力を要請する。

主な日程

日付		内容	
5月21日	月	ワシントン D.C	・東京発／ワシントン着 ・在アメリカ合衆国大使館からのブリーフィング 【要請】連邦議員
5月22日	火		・新米安全保障センター(CNAS) 【要請】国務省 【要請】国防総省
5月23日	水		・CSIS戦略国際問題研究所 ・記者会見 【要請】NSC国家安全保障会議
5月24日	木		・ワシントン発／ハワイ ホノルル着 【要請】米太平洋軍 ・ハワイ宜野湾市人会との交流
5月25日	金	ハワイ	【要請】米太平洋海兵隊 ・記者会見 ・在ホノルル総領事館でのブリーフィング
5月26日	土		・ハワイ ホノルル発／沖縄着(翌日)

要請事項

1. 普天間飛行場を絶対に固定化・継続使用せず、一日も早い閉鎖・返還を実現すること
2. 日米両政府の真摯な協議の下、普天間飛行場の返還期日を早期に確定させること
3. 返還されるまでの間の普天間飛行場の危険性除去及び基地負担軽減について、市民が実感できるよう、日米両政府においてこれまで以上の取り組みを行うこと
4. 日米間で合意されている「普天間飛行場における航空機騒音規制措置」を厳格に遵守するとともに、市民が特に苦しむ夜間飛行及び住宅地上空における旋回飛行訓練を行わないこと
5. 普天間飛行場所属の米軍機による事故や緊急着陸等の事案が相次いでいる現状を踏まえ、同様な事案が二度と起こらないよう、原因究明とともに、再発防止策を確実に講じ、安全管理の徹底を図ること
6. 普天間飛行場に配備されているMV-22オスプレイを他の拠点へ移駐すること

パンフレット(英語版)

MCAS Futenma Surface Area

476.3ha



MCAS Futenma is located in the center of Ginowan City and consumes the city's total surface area (approx. 19.8km²). Additionally, with Car taking up another 1.059km² in the northern part of the city, approximately 20% of the total city's surface area is occupied by U.S. military installations.

Number of Times Noise Was Detected

10,947

(Fiscal Year 2016 Ue-Ojana Dist.)



City's Population Density (as of Jan. 2016)

Approx. 4,968/km²

Excluding Base Surface Area...

Approx. 7,038/km²

U.S. Military Facilities on Okinawa

Okinawa makes up a mere 0.6% of Japan, but **Approx. 74%** of the total surface area in use by the U.S. military in Japan is located in Okinawa.

The U.S. Military in Japan





22 years since the SAGO Agreement... MCAS Futenma Land Return Stands at a Halt

- Jun 1945** U.S. Forces seize land and begin construction of MCAS Futenma in preparation for the Mainland battle.
- Dec 1996** Agreement to "return Futenma Air Station within the next five to seven years, after adequate replacement facilities are completed and operational" based upon SAGO Final Report.
- Aug 2004** U.S. military helicopter crash at Okinawa International University.
- May 2006** Agreed to make 2014 the completion goal for the MCAS Futenma relocation site under U.S.-Japan Roadmap for Realignment final report.
- Jun 2011** Revised the 2014 relocation goal and re-pledged to complete the relocation as soon as possible. ("2+2")
- Oct 2012** Deployment of MV-22 Ospreys begins (completed Sept. 2013).
- Apr 2013** Japanese and U.S. governments agree to a new relocation goal of "2022 or later".
- Feb 2014** Okinawa governor and Ginowan City mayor petition to the Government of Japan to have the base closed and relocated within the next 5 years.
- Feb 2014** The first MCAS Futenma Burden Reduction Promotion Meeting.
- Aug 2014** 15 KC-130s, aerial-refueling aircraft stationed at MCAS Futenma, are relocated to Marine Corps Air Station Iwakuni.
- Jul 2017** Returned approximately 4ha of the eastern part of MCAS Futenma.
- Dec 2017** A window from a U.S. military helicopter fell onto the Futenma Daini Elementary School.

Incidents of Aircrafts operated out of MCAS Futenma (Since Dec.2016)

Dec.13 2016	MV-22 Osprey made a crash-landing on the water in Nago city
Dec.13 2016	MV-22 Osprey faults landing gear
Jan.11 2017	CH-53 Helicopter had mechanical failure on the landing gear
Jan.20 2017	AH-1Z made an emergency landing in Uruma city
Jun.1 2017	CH-53 Helicopter made a precautionary landing in Kume Island
Jun.6 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in Te Island
Jun.10 2017	MV-22 Osprey a precautionary landing in Amami Airport
Aug.5 2017	MV-22 Osprey smashed into a ship and eventually slid into the ocean off the coast in Australia.
Aug.29 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in Oita Prefecture
Sep.29 2017	MV-22 Osprey made a precautionary landing in New Ishigaki Airport
Oct.11 2017	CH-53 Helicopter made an emergency landing in Higashi Village after an inflight fire
Dec.13 2017	A window from a U.S. military helicopter fell onto the Futenma Daini Elementary School
Jan.6 2018	UH-1Y Helicopter made an emergency landing in Higashi Village after an inflight fire
Jan.8 2018	AH-1Z Helicopter made a precautionary landing in Yomitan Village
Jan.23 2018	AH-1Z Helicopter made a precautionary landing in Tonaki Village
Feb.8 2018	Part of an MV-22 Osprey washed ashore on beach in Uruma city

U.S. Military Helicopter Crash at Okinawa International University

On Friday, August 13, 2004, at around 2:15PM, a CH-53D Helicopter operated out of MCAS Futenma crash landed into the main building of Okinawa International University. The helicopter went up into flames causing a major incident.





Accident of the Window falling from the U.S. military Helicopter onto Futenma Daini Elementary School

On Wednesday, 13th December 2017, around 10:25 AM, a serious accident occurred in which a window fell off a CH-53 Helicopter that belongs to MCAS Futenma and landed on a school athletic field of the Futenma Daini Elementary School. The 7.7-kilogram window fell right in front of students when they were in the physical education class. The marines insisted that their helicopters had avoided the school, protests were held in response to this accident but the helicopters were continuing to fly over the school area a month after the accident.




クォーターリーミーティング

Quarterly Meeting

Quarterly meeting are held throughout the year with the Commanding Officers of MCAS Futenma, Camp Foster/Lester, and the U.S. Naval Hospital, which are all located within Ginowan City, to create an opportunity for each party to address concerns, find feasible solution, and share ideas on a local level.



We have negotiated natural disaster evacuation procedures to allow locals and emergency vehicles on base.



As a result of the Disaster Response Evacuation Agreement there has been some confusion among the ordinary local citizens. If they can pass through the base in the event of an evacuation. After that, the citizens who have entered the base and confirmed the evacuation route will continue to carry out the related training.



November 5th, 2012
Mayor of Ginowan city, Pacific Commander,
Mayor of Chatan Town

Emergency Vehicle Access Agreement
with MCAS Futenma.



December 22nd, 2015
Mayor of Ginowan City, MCAS Commander

Events

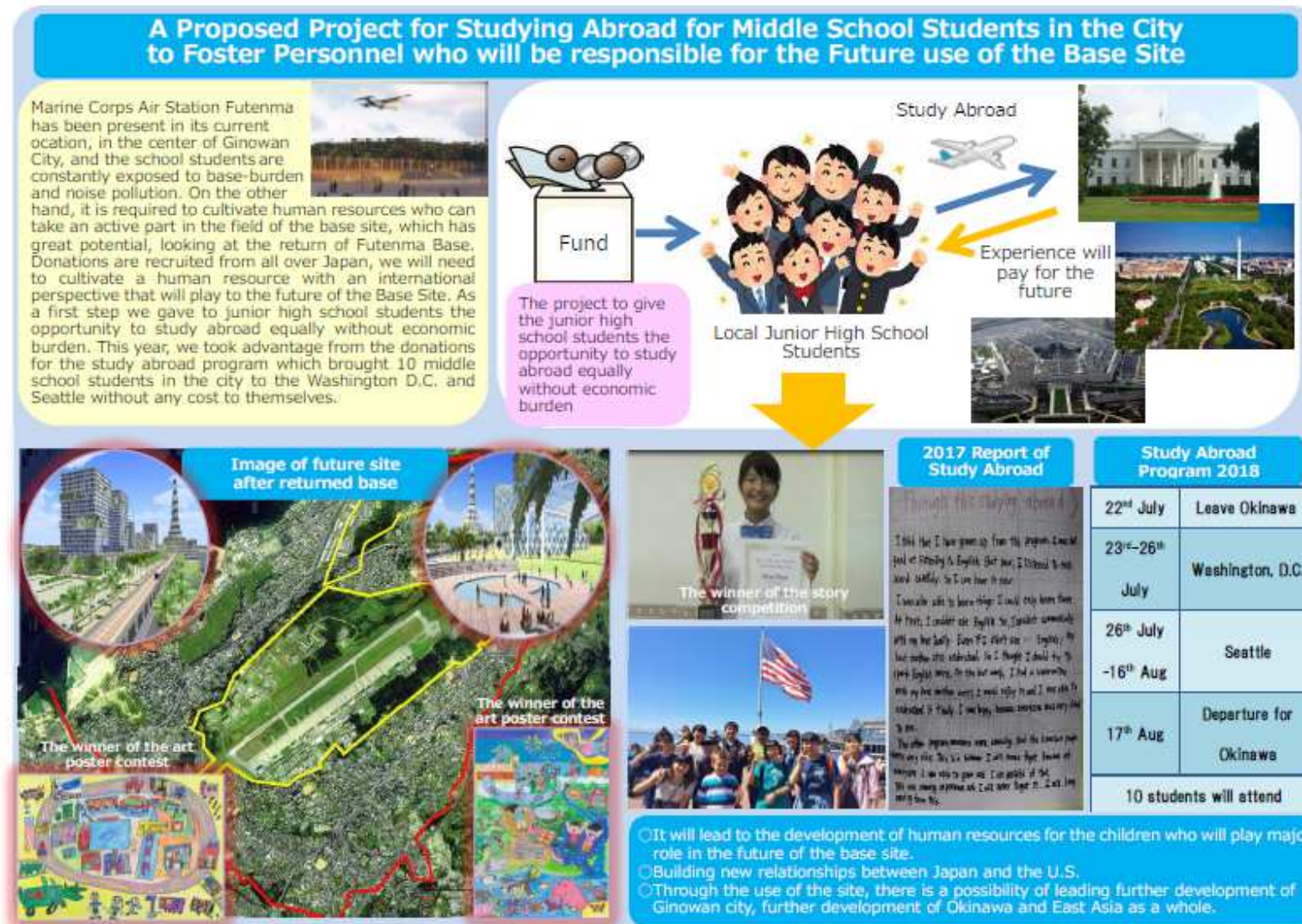
We participate in each events held at Ginowan city and the bases, and we understand and anticipate the interacting of all cultures.



普天間飛行場の跡地利用の取り組み



ガバメント・クラウド・ファウンディング (GCF)



アクセス道路の設置

Access Road to Connect National Route 58 to West Futenma Housing Area



Access Road to Route 58



Camp Foster (W. Futenma Housing Area) Site Utilization Plan



Image of the Elevated Road



Schedules (Plans)

- 2016~2019
Research + Survey + Design
- 2020~2022
Construction (Open for use upon completion)

Access Road Width

Road Width : $3.0 + 3.0 = 6.0\text{m}$
(One lane)
Sidewalk : 2.5m (One side only)
Road shoulder : $1.0 + 0.5 = 1.5\text{m}$
Curb stone : $0.6 + 0.4 = 1.0\text{m}$
Road Width: 11.0m

Content

Upon the return of Camp Foster (West Futenma Housing Area) in March 2015, we have been planning on city improvements. The plan is to build an arterial road within the district to connect Prefectural Road 81 to National Route 58. In December of 2015, joint usage of the access road that will connect Route 58 to the West Futenma Housing Area was agreed upon until the industrial corridor is returned. As of 2016, we are starting our research for the access road and working towards the opening of the road in 2023.

米国政府関係者との面談(ワシントンD.C.)



国務省
(5月22日)

- ジュリー・チャン
国務次官補代理代行兼日本部長



国防総省
(5月22日)

- ロベッタ・シェイ
国防省東アジア担当次官補代理代行
- アンドリュー・ウィンターニッツ
国防長官府東アジア政策筆頭部長代行

要請に対する反応

国務省



- （普天間第二小学校での事故について）懸念している。国防総省や米軍にも調査や再発防止を働きかけている。
- （夜間騒音について）即応体制を維持しなければならないという命題があるが、市民の皆様の生活環境とのバランスを取る必要があり、引き続き取り組む。
- 普天間飛行場の返還実現のために今後も取り組みを持続していく。
- 日本政府、宜野湾市とも引き続きコミュニケーションを取り、対応していきたい。

要請に対する反応

国防総省



- （普天間第二小学校での事故について）重要な問題であると認識している。このような事は起きるべきでは無く、遺憾である。今後このような事が無いよう、安全策を見直している。
- また、事故直後に飛行経路を変更し、普天間第二小学校の上空を飛ばないようにしている。
- マティス長官も申し上げているが、日米合意である米軍再編が実行されることが普天間問題の唯一の解決策であり、引き続き取り組みを進めていく。

米国政府関係者との面談(ワシントンD.C.) NSC(国家安全保障会議)



5月23日

NSC国家安全保障会議

(左) マット・ポッティンジャー
大統領補佐官・
アジア上級部長

(右) エリック・ジョンソン
日本・大洋州部長

要請に対する反応

NSC



- 普天間飛行場の一日も早い返還が原点であり、次の世代に問題を引き継いではならないという市長の思いは、全く同感である。

- 普天間飛行場の危険性は早急に取り除く必要がある。



- 沖縄に住んだ事があり、空手も学んだ。水族館にも行ったことがある。沖縄は大きなポテンシャルを持っている。
- 普天間飛行場の返還後は商業的にも活用でき、発展を期待している。

連邦議員との面談(ワシントンD.C.)

マデリーンボルダリオ
連邦下院代議員
(5月21日)

民主党・グアム代表

所属委員会:

軍事委員会(即応小委筆頭委員、
海軍力、投射戦力小委員)、
天然資源委員会



シンクタンクとの面談(ワシントンD.C.)



5月22日

CNAS新米安全保障センター

パトリック・クロニン

アジア太平洋安全保障プログラムの
シニアアドバイザーおよび上級部長

米国の安全保障を専門に扱う。国家安全
保障政策において高い影響力を備えている。



5月23日

CSIS戦略国際問題研究所

ニコラス・セーチェーニ

日本副部長兼フォロー

外交・安全保障分野を中心に重要な
政策提言を米政府に対し行い、政策
形成に大きな影響力をもつ。

記者会見



ワシントンD.C. 滞在3日目には、ナショナルプレスクラブにて記者会見を行い、これまでの訪米要請行動の成果について説明をいたしました。

記者会見(5月23日)

キャンプスミス

(5月24日)



太平洋軍政策・戦略部副部長
マーク・W・ジレット陸軍准将

(5月25日)



太平洋海兵隊司令官
デイビッド・H・バーガー中將

キャンプスミス（5月24日、25日）



- 普天間飛行場の返還に向け、日米両政府が協力して、代替施設の完成に取り組んでいる。
- 要請内容の必要性については理解している。だからこそ、一日も早い移設が必要である。
- (事故やトラブルに対する懸念や要請を受けて)再発防止に取り組む。地元の安全が第一であるが、安全保障のためには訓練は引き続き行っていかななくてはならない。今後も努力していく。
- (夜間騒音について)オペレーションは理由があって行っている。即応体制を維持するためには必要なものであるが、可能な限り市民の皆様に配慮するよう引き続き努力していきたい。



ハワイ宜野湾市人会との交流 (5月24日)



訪米の成果

- ◆ 普天間飛行場をめぐる問題に直接関わる方々に地元の声を伝え、早期返還の必要性を共有するとともに、返還に向けて日米両政府が協力して取り組んでいくことを再確認
- ◆ 普天間第二小学校での事故をはじめ相次ぐ事故や騒音問題について、国防総省・国務省・米軍に対し、改善するよう直接申し入れ
- ◆ 跡地利用を見据えた子ども達の人材育成の取り組みを紹介し、協力を要請

最後に、外務省沖縄事務所をはじめとする
本訪米にかかりご協力いただいた
皆さまに心より感謝申し上げます。

ご清聴ありがとうございました

平成30年度
宜野湾市訪米要請行動報告会

