

# はくぶつかんの 部屋 17

## 博物館での就業体験



宜野湾市立博物館では、教育普及活動の一環として、学校からの要望を受け入れています。代表的なものに、中学校の職場体験、高校・大学のインターンシップ、そして、大学からは「学芸員資格」取得のために、学芸員実習があります。それぞれ体験の目標が異なるため、事前の打合せで学校の学習目的を確認した上で、体験内容を組んで、各校の目標達成に寄与しています。

体験に来た学生に博物館業務についてイメージを聞くと、多くの生徒が、「昔の物を展示する仕事」と答え、博物館に見学に来た際に目にする光景を挙げています。確かに、展示とその解説も大切ですが、全体の業務の中では、氷山の一角に過ぎません。そこで、博物館の仕事全体を知つてもらうために、博物館ならではの、来館者の視点では知ることのない、舞台裏も体験できるようにしています。

例を挙げると、毎日朝・夕に行う、館内チェック・温湿度チェックや、IPM（Integrated Pest Management）と呼ばれる、博物館資料にダメージを与える生き物への対策などの、館内管理の仕事があります。



▲浦添高校、宜野湾高校の就業体験（インターンシップ）光景。

生き物や環境の変化に弱い博物館資料を保護するために記録を付け、異常が見られた場合に対策を講じるという、資料の保管を第一とした博物館の根幹をなす重要な仕事なので、体験生には必ず体験してもらいます。また、各自でテーマを設定してもらい、調査・研究も体験しています。これは、展示物に対して専門家の視点から研究を行い、博物館で見学者に対しても展示を説明する前段階の仕事を疎かにすると、正しい情報を見学者の皆さんに伝えることができません。

このように、当館での就業体験では、来館者視点では分からぬ博物館の舞台裏も体験しています。就業体験生には、この機会を活かして、博物館で働くことへのイメージや職業観を固め、それぞれの将来へ役立てもらいたいと思います。

一九八〇（昭和五十五）年、市役所庁舎が普天間から現在の場所に移転したことや、沖縄国際大学・琉球大学の学生が増加したことなどから、市内におけるバスの利用者が増え、市内一周バスの運行を望む声が高まりました。市の要望を受けた琉球バスが、同年十二月に宜野湾市内線路線番号七十五番の運行を始めました。

主な停留地点は、普天間・新城・伊佐―第一大山―大謝名―真栄原―我如古―長印―赤道―上原などがあり、「野嵩回り」と「大謝名回り」の二つの経路がありました。乗車料金は初乗りが七十円、一周乗つても

一百五十円（市報ぎのわん）1980（昭和55年）12月225号 当時）という

ことで、市民

が運行しました。しかし、市民に親しみってきた市内線も、乗車率の低下などにより一九九四（平成六）年四月に廃線され、十四年間の歴史に幕が下ろされました。

何かと憤ただしい年末時期ですが、たまにはバスに揺られながら、ゆっくり今

年・年を振り返つてみてはいかがでした。

ようか。（文責 中本岩郎）

何かと憤ただしい年末時期ですが、たまにはバスに揺られながら、ゆっくり今

年・年を振り返つてみてはいかがでした。

『宜野湾市史』への問合せ  
文化課 市史編集係（市立博物館内）  
電話 870-9317

茶

バスに揺られて

ぐわーやんたく

16



『市報ぎのわん』1991(平成3)年9月378号表紙