

## 令和4年度通学路安全点検対策一覧

### 【普天間小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	普天間小学校正門前	信号に気づかず、進行する車がある。	信号機の撤去する必要があるか検討。道路標示設置済
2	普天間ユニオン付近	交通量が多い。信号に気づかず、進行する車がある。	注意喚起の看板設置済
3	野嵩モスバーガーから給油所付近	直線道路で、車のスピードが速い。	信号機の設置不可 注意喚起の看板設置済 警察による取り締まりの強化
4	かなざわ手打ちラーメン付近	車の停止線が見えにくい。	停止線の再塗装の要請 警察による取り締まりの強化
5	大山畳付近の道路	歩道を渡っている児童がいる間に、進行してくる車がある。	赤信号点灯時間延長の要請
6	普天間1区自治会付近の道路	歩道の白線などが、消えている箇所がある。	白線の塗り直しの要請

### 【普天間第二小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	ユニオン近く(旧給食センター近く)の交差点	交通量が多い。坂道を下ってきた道路なのでスピードが出やすい。 ⇒路上駐車、自動車の通行量が多い。	グリーン帯設置済み ポストコーン設置済
2	普天間3区喜友名線へ入る交差点近く(サンエー喜友名店前)	交通量が多い。駐車車両あり。歩行者の横断もある。	信号機と横断歩道の要望 ⇒信号機設置不可。横断歩道をどこに設置するか自治会に検討していただいている。
3	新城1丁目 ファミリーマート前の道路	交通量が多い。駐車車両あり。歩行者の横断もある。	信号機・横断歩道の設置 ⇒信号機設置不可。横断歩道を直近に設置予定 ⇒通学路における必要性、設置位置、費用負担等について要協議。
4	球電舎前からシオン保育園に通る道(きゅうな保育園入口前)	交通量が多い。坂道の頂上付近の平らになった場所。	横断歩道設置設置不可 横断用のカラー帯の設置不可

## 【嘉数小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	嘉数小体育館裏門の道路	交通量が多く、道幅が狭い。	グリーンベルトの設置を検討 ※学校側より設置範囲の提示待ち
2	まえはら公園前の道	交通量が多く、道幅が狭い。	グリーンベルトの設置を検討 ※学校側より設置範囲の提示待ち
3	真栄原7号と真栄原8号交差点から嘉数高台向け	抜け道になっていて交通量が多い。 ガードレールが設置されていない箇所もある。	グリーンベルトの設置を検討 ※学校側より設置範囲の提示待ち
4	嘉数中学校前停止線	停止線の箇所により車両の学校への出入りがしにくい。	横断歩道の撤去 ※現場を確認した結果、朝夕は特に渋滞が激しい箇所だが真栄原交差点南向け信号機が青になっても生徒横断中は進めないため、渋滞に拍車をかけている。付近に真栄原交差点があるため、撤去を検討
5	お好み焼き馬之助前	横断歩道が完全に消えていない。	横断歩道の消去済と認識

## 【志真志 小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	我如古20号からなかよし橋	日が落ちると暗い。	外灯の設置の検討を要請
2	志真志小学校正門前通り	スクールゾーン表示が薄くなって、消えかけている。	スクールゾーン塗り直し⇒対策不可
3	宜野湾記念病院・ガンリスタンド前の学校に入る道路	スクールゾーン表示をしてほしい。	スクールゾーン塗り直し済
4	志真志市う学校敷地内 なかよし橋入り口の草むら	フェンスがなく、入って行く生徒がいて危険。	フェンス設置済

## 【 大謝名小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	大謝名小学校正門信号機付近のさくら学童横	右左折するために車両が歩道より前に出る。両歩道とも下りの時に車両横側から児童が歩いて危険。	横断歩道塗り直しと一時停止線の設置を検討
2	南建工業前から団地3号棟への右折交差点	交通量が多く横断歩道通過の際に右折車両との接触の可能性が大。	信号機の設置を要請 ⇒信号機の設置不可。立哨で対応。
3	字宇地泊地区内 大謝名郵便局前の交差点歩道	横断歩道の歩行が危険である。 交通量多いが、信号機が設置されていない。	信号機の設置を要請 ⇒信号機の設置不可。立哨で対応。
4	かたばる公園内の遊具周辺、トイレ前、東屋	管理面(ガラスの破片、水風船ゴミ、東屋屋根のゴミの放置)	宜野湾警察署と市施設管理課で連携をとり対応済
5	嘉数高台公園向け路線 (嘉数への抜け道)	渋滞時の抜け道となっているため、交通量が多い。	ポストコーン設置済
6	市博物館より大謝名小向け私道 県道34号線の坂道(私道)	県道34号線渋滞のため、凸凹の私道の交通量が多く児童にとって危険である。(大人でも危ない)	私道の場合は自治会で対応
7	こがねの森保育園からパイプライン通り (私道)	保育園道路のため交通量が多くスピードも出ている。 歩道と車道の区別がない。	私道の場合は自治会で対応
8	こがねの森保育園からパイプライン向け 大謝名4-19-10(私道)	直線道路で下りのため速度が出やすく、脇道からの見通しも悪い。 カーブミラー等の設置が必要。	私道の場合は自治会で対応

## 【宜野湾小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	宜野湾小学校 給食搬入口側道路	①駐停車車両が多く横断児童が見えづらい。	「とびだし注意」の看板設置済 児童の登下校時の立哨(安全指導)
2	国道330号線に通じる市道全般的に 「特に愛知の交番から長田小へのルート」 「自練横の道路」	①全体的に道幅が狭く、危ない道が多い。(交通量が多く、グリーンベルトがあるにもかかわらずグリーンの部分も平気で車が通る、すれ違うのも大変)	児童の登下校時の立哨(安全指導)
3	基地フェンス沿い	①うえはら児童公園前の横断歩道の白線が消えかけている ②交通量が多く見通しの悪いカーブのため事故の危険あり ◆信号がないため、車のスピードがとても気になる。 ※数名の保護者からの連絡あり。全職員で通学路の安全点検を行い危険の連絡を受けている。	歩道の塗り直し済
4	中原公民館前	道路両側に路上駐車が多数。	駐車禁止や歩道用の白線を引くなどの対応要請 ※令和5年度工事中。(ポラード:杭のようなもの)
5	宜野湾小学校前交差点(北側)	スピードが速い車両が多く、横断歩道の待機児童が巻き込まれる可能性がある。	交差点コーナー部に、ポラードを設置済

## 【長田小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	県道32号線の琉大に抜ける交差点(富濱かじまや一)	交通量が多く、右折車両が無理に突っ込んでくる。	時差式信号機の設置 ※信号機の設置は不可との回答で、区画整理や道路拡張時の検討課題に設定
2	長田2丁目の住宅地内の市道	通学路で徒歩で登校する児童も多く、スピードを出す車両もある。学校への通り道なので、「スクールゾーン」表記できないか？	カーブ後に看板設置済
3	長田小正門前	横断歩道が薄くなっている。	塗り直しの検討を要請

## 【 はごろも 小学校】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	大山6丁目 はごろも小学校駐車場前	正門横の駐車場前道路の交通量が多い。スクールゾーンに塗られている道路の茶色を駐車場入り口まで、延長してほしい。	滑り止め(茶色)舗装の延長としては設置不可
2	真志喜2丁目10わかたけ公園	防犯上、危険 (樹木が多く飲酒している人もいる。1～2名で遊ぶ児童も多い)	看板の設置検討を要請
3	大山6-2-20 ニトリ裏駐車場周辺	防犯上、危険 (連れ込み場所が多く危険)	看板の設置済
4	真志喜2-11-1 学校近くの太陽歯科前の交差点	歩者分離式信号で、歩行者が横断する際の青信号が短く、点滅で渡る児童や斜め横断者が見られる。	青信号の延長 ※スクランブル化は不可。時間延長できない場合は歩車分離式をやめるか検討を要請
5	大山6-24-9(学校近くのライフデンタルクリニックの交差点)	歩者分離式信号で、歩行者が横断する際の青信号が短く、点滅で渡る児童や斜め横断者が見られる。左折車両の信号無視が目立つ。	青信号の延長 ※スクランブル化は不可。時間延長できない場合は歩車分離式をやめるか検討
6	宇地泊900-1 真志喜中近くのローソン前交差点	通勤の時間帯で、スピードを出している車両が多い。	取り締まりの強化
7	大謝名186の真志喜中近くのローソンとJAはごろも支店前交差点	スピードを落とさずカーブへ突っ込む車がある。	取り締まりの強化
8	真志喜1丁目 (真志喜自治会前の横断歩道)	横断歩道の表示が消えかかっている。 歩道と車道が分かりづらい。	横断歩道の塗直し検討 路側帯の塗り直し済

## 【 大山小学校 】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	居酒屋(なんじゃあれ)の交差点	交通量が多く、車が見えにくい。優先道路があいまいで、児童の通行時に車がなかなか停車してくれない。	信号機の設置不可。注意喚起の看板を設置済
2	国道58号線からJA前の交差点道路	スピードを出す車が多い。	注意喚起の看板設置やスクールゾーンの塗り直し等の検討を要請。自治会へ看板提供済
3	大山1丁目三叉路 ※過去に交通事故有り	スピードを出し、右折する車や児童が通行中にもかかわらず、信号無視の車がある。	横断歩道のカラー化(R5年3月末対策済)
4	学校裏駐車場入口正面の路地 (田芋畑へつながる路地)	路地入り口付近が道路に面し危険で、路地自体が急斜面で危ない。	通学路に適しない、危険回避のため通らないように指導
5	伊佐公園近くにある交差点	児童が横断するために待っていても、車がなかなか止まってくれない。	ボタン式信号機など横断し易くするための対策の検討を要請
6	大山小裏門からハルヨイ橋	交通量が多く、左折の時にスピードを出す車がいる。	横断歩道のカラー化(R5年3月末対策済)
7	ユニオン(伊佐)前交差点 伊佐2丁目	交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。	立哨指導や児童への周知(指導)及び車への注意喚起を要請 横断歩道の塗り直しの検討を要請
8	大山6丁目1番付近(ニトリ近く)	緩やかな下り坂で砂利道になっており、車の出入りが激しいが、児童の通行や放課後の遊び場になっている。	児童への周知(指導)及び、宜野湾署へパトロールの強化を要請
9	大山小学校正門前	登下校時の駐停車違反の車の量が多く危険である。	交通規制等の検討を要請 保護者等への周知
10	伊佐2丁目ふんしん川	フェンスが途切れているため危険である。	R5 2月フェンス設置済