

## 【宜野湾小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1	国道330号線から市道11号線へ通じる道	国道330号線（愛知交番前から神山1丁目を通って指導11号線までの道、宜野湾小学校給食搬入口前の道路）	カーブで見通しが悪く交通量が多い。グリーンベルトや蛍光等の注意を促す表示は十分設置されているが、それでも近隣住民から事故防止等の対策が不十分との意見がある。 ⇒裏門の所に横断歩道を設置して欲しい。	宜野湾警察	横断歩道の設置を検討する
2	国道330号線	国道330号線から市道へつながる路地（セブンイレブン駐車場入口）	新設されたコンビニ入口が交通量が多いため児童と接触の危険あり ①セブンイレブン横の道路の停止線両脇に標識や電柱、消火栓の標識があるため狭く、国道330号線から右左折してに進入してくる車両と相互通行できない。停止線をもう少し下げたい。 ②神山1-2側と1-4側の歩道上に「とまれ」シールを貼り付けたい	①宜野湾警察 ②南部国道事務所 ③生活安全課	①停止線については宜野湾警察署で検討する ②国道330号線歩道上への「とまれ」シールの貼り付けについては、南部国道事務所でも貼り付け可能な確認し、生活安全課に連絡する。貼り付け可能なケースによっては自治会や学校にシールを提供する。
3	国道330号線から市道11号線までの道	いこいの市民パーク（宜野湾市宜野湾1丁目14-24）を通る国道330号線から市道11号線までの道	交通量が多い	なし	どのような対策を求めているのか不明のため、引き続き宜野湾小側で確認を行うこととなった。
4	国道330号線から市道11号線までの道	中原公民館前の国道330号線から市道11号線までの道	（現在工事中。完成したら交通量が多くなるのが予測される。）	なし	歩道が整備される予定のため、特に対応はなし。

## 【 長田小学校 】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1	県道32号から琉大北口向道路	富濱カシマヤ一交差点	・交通量が多く、右折車両で渋滞になり、児童が横断歩道を渡る際に車両が邪魔になるため、右折表示設置できないか？（長田交差点から上原交差点向け交差点）	宜野湾警察署	右折矢印信号の設置は対面も右折帯があることが必須だが、当該箇所は対面に右折帯がないため、右折矢印信号の設置は不可。 時差式信号機は以前、一時実施したが、交通安全の観点から元に戻した経緯あり。念のために宜野湾警察署で確認を行うこととなった。
2	県道32号からの旧道路への三叉路	「きゃっする」前の道路近辺	①下りの道でスピードを出して走行する車両があるため、ハンブの設置希望 長田ASSIST整備院前から三叉路まで路面にスピード抑制対策ができないか。 ②長田交差点から上原交差点向け「きゃっする」前の三叉路の右折区画線がうすくなっている。	中部土木	①ドット線を検討 ②区画線更新。現在、発注している工事にのせられるか検討
3	県道32号沿	らいむ保育園からの道路の横断	横断歩道の設置希望。	教育委員会	児童へ横断歩道使用するよう交通安全指導を行う。 ※前後に信号機あり。大人の歩行者がある一定数居れば検討するが、基本的に横断歩道は100m離れている必要があり、また、カーブも近いため、設置は妥当ではないとのこと。
4	県道32号からの生活道路	県道32号から体育館裏への生活道路	グリーンベルトの塗り直し	教育委員会 道路整備課	私道のため、道路管理者が対応する必要あるが、前回の設置は道路整備課が行っている可能性もあり、道路管理者の確認と道路整備課による工事履歴を確認することとなった。
5	裏門前	裏門の歩道	駐車禁止のポールの修繕	道路整備課	
6	校門前	歩道	歩道が斜面になっていて、児童が前に倒れそうになる。斜面を削れないか？	道路整備課	児童に斜めではない所で待機するよう指導を行うとともに、歩道に貼り付けている「とまれ」シールを斜めではない所に貼り直す。

## 【普天間小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1		大山畳店付近交差点	緩やかな左折カーブのため、車がスピードを落とさず、横断児童に気付かない。電柱も死角をつくっている。 詳細：大山畳店前の味処田舎庵から野嵩3-20側に渡る際、横断歩道の距離が長いので、市役所から味処田舎庵を右折する車両と児童が接触する恐れがある。	宜野湾警察	横断歩道が斜めになっており、横断距離が長くなっているため、直角に修正できないか検討する
2	県道35号線	県道35号線 普天間小学校正門前横断歩道	信号に気付かず、直進する車両が多い。 詳細：国道330号線に設置されている信号機に目を奪われ、普天間小学校前の信号機を見落とし信号無視するドライバーが多く危険である。	中部土木	正門前信号の見落とし防止の為に、国道向け信号手前路上に減速マーク・ドット等を路面標示を検討する
3	県道35号線	県道35号線 ユニオン普天間店前横断歩道	信号に気付かず、直進する車両が多い。	宜野湾警察	歩車分離式信号への変更を検討する
4		東本町通り、宮前通り、天満通り	道幅が狭く、歩行者と車両の分離が困難。登下校児童は常に車両とギリギリの距離で歩行している。 6月22日 1年男子の自転車と自動車の接触事故。 詳細：道幅が狭く道路両脇に路側帯が設けられているが、ほとんど消えかけており、塗直しをして欲しい。	警察・道路整備課	白線塗り直し 道路法と道路交通法では路側帯の管理者が違うとのことで、警察と道路整備課で事務調整を行い対応すること。

## 【普天間第二小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1		普天間三区公民館近く 四叉路	交通量が多く、通学時間帯に速度を出す車が多い⇒立て看板設置（注意喚起）	生活安全課	「一時停止」看板3枚自治会に提供する
2		新城郷友会 付近の道路	抜け道として利用する車が多い⇒立て看板設置（注意喚起）	生活安全課	「子ども多い」等看板2枚自治会に提供する
3		喜友名 シオン幼稚園	夕方にかけて歩道が暗くなる ⇒①街灯の設置 ②反射板の設置	①自治会及び 市民協働課 ②道路整備課	①今後自治会や市民協働課と検討していく ②歩道がないため、反射板の設置は危険なので設置しない方が良い
4		喜友名 サンエーより下向けカーブ車道	ガードレールの車道側を人が通る⇒歩道を確保して欲しい 詳細：カーブ手前までは歩道が設置されているが、道路整備の関係でカーブの所は歩道も整備されてなく車両が停まっているため、児童が車道側を通る。	教育委員会	道路整備課：歩道の確保は、難しい 学校にて、車道を歩かないよう安全指導する
5		新城 パン屋にしかわ付近交差点 新城20号	「ななめ横断はやめましょう」看板が欲しい	生活安全課	昨年度「ななめ横断はやめましょう」4枚を自治会に提供済み。している。現在、4枚設置済み。 自治会への提供時想定していた設置場所と違うため、当初予定した場所への移動を調整し対応する。 目立たない位置の看板を有効利用してもらえないか、校長先生と調整済み（7/25）

## 【嘉数小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1		サンエーV21食品館佐真下店 前の道路	交通量が多いが信号無し。 詳細：県道34号線向けが朝夕渋滞しており、横断歩道上や交差点内にも車両が停まり、児童が車両の間を通り横断するため危険である。冲国大からの車両のスピードを抑制する対策や横断歩道のカラー化ができないか。	①道路整備課 ②生活安全課 ③宜野湾警察署	①横断歩道カラー化やドット線の設置を検討 ②看板の設置を検討 ③交通量調査をあらためて行う ※信号機を設置した場合、普天間小前のように見落とし等同じ現象が起きる可能性あり
2		株式会社青空建設前の道	信号が赤・黄色点滅なので車がなかなか止まらず渡れない。	なし	※現在、警察としては、点滅信号より標識での規制の方が効果があることが実証されているため、順次撤去し標識に変更している。今回は特に対応なし。
3		嘉数小学校・きらら保育園の前の道	登校時の車の往来が多いが道が狭い。 ①中央線（破線）が消えている。 ②スクールゾーン路面標示が消えている。	①道路整備課 ②生活安全課	①中央線（破線）の塗直しを検討 ②スクールゾーン路面標示は、県道34号線からの入口に設置されているため、もう1箇所は塗直しを行わない。また、ゾーン30の設置について、通学路安全推進会議にて検討をしていただきたい。
4		嘉数小裏門の道	交通量多いが道が狭い。	道路整備課	グリーン帯の設置。 ※比屋良川公園から入ってくる真栄原8号は午前7～9時は歩行者専用道路で地域住民でも午前7～9時に通行する場合は許可証の提示が必要。
5		宜野湾ボウルとすき家の間の道	事故が多い	なし	今回は特に対応はなし
6	市道真栄原8号	①嘉数小裏から市道真栄原8号までの道 ②市道真栄原8号	交通量が多い。 ①グリーン帯を塗直しして欲しい。 ②ガードレールが途中で切れている。グリーン帯も設置されていない。スクールゾーン表示も消えている。	①道路整備課 ②道路整備課 生活安全課	①グリーン帯の塗直しを検討 ②グリーン帯の設置の検討 スクールゾーン塗直しについては、当該道路入口にも設置しているため塗直しは行わない予定。また、通学路安全推進会議としてゾーン30設置の要請を検討していただきたい。 ※真栄原8号の取締りを宜野湾警察署に依頼済み。
7	県道34号線	県道34号線と我如古真栄原2号の交差点	横断歩道が消えかけている。	宜野湾警察署	塗直しを検討
8	市道嘉数1号	宗像堂付近	カーブで見通しが悪く先日も接触事故があり危険である。 カーブミラー設置できないか。	道路整備課	
9	市道嘉数4号	市道嘉数4号330号線出口側	国道330号線に横断歩道があり、市道嘉数4号出口には一時停止線もあるが、この先に横断歩道あることを知らせるのダイヤモンドがない。	宜野湾警察署	設置を検討

## 【志真志小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1	市道6号	宜野湾1-17-11から2-3-17までの通路	白線・緑線ラインが消えて、歩道と車道の区別がわかりにくい。	道路整備課	グリーン帯塗直し
2	我如古宜野湾線	宜野湾3-10-6	スクールゾーンの看板が倒れそうになって危ない。	生活安全課	撤去予定
3	我如古宜野湾線	宜野湾3-23-30(メゾン中里付近)	交通量が多く、カーブで道路がせまい。スピード落としの舗装が必要。 ※先日、宜野湾保育所からメゾン中里横に出てくる歩道から児童が飛び出し車両と接触事故が発生している	①道路整備課 ②生活安全課	①飛出し防止のラバーポールの設置等を検討 ②止まれシート提供と飛出し注意喚起のラミネートを設置
4	我如古宜野湾線	志真志小学校前	スクールゾーン道路表示が消えかかっている。	生活安全課	学校前までの道路に複数箇所設置しているため、学校前は塗直しは行わない予定。(学校側で反射板も設置済み) スクールゾーン塗直しについては、通学路安全推進会議としてゾーン30設置の要請を検討していただきたい。
5		中部商業から念法寺に向かう筋道	交通量が多いが通行帯がなく、危険。おゆすりゾーンなどがあると助かる。	道路整備課	グリーン帯の設置を検討
6	我如古宜野湾線	志真志小学校前	乗降帯のところに駐車禁止の表示をしてほしい。	教育委員会	学校側で対応
7	市道宜野湾6号	宜野湾区公民館付近	スクールゾーン表示が薄くなっている	生活安全課	ゾーン30の設置も含めて検討
8	市道宜野湾4号	宜野湾2-3-17付近T字路	宜野湾4号「焼き烏ながた」からの車両がスピードを出しており、宜野湾2-3-10側から宜野湾2-3-17側に渡る児童と接触事故を起こす危険性がある。 また、当該交差点でバイクの転倒事故もあるため、対策して欲しい。	①道路整備課 ②生活安全課	①スピード抑制のドット線の設置等検討 ②止まれシート提供と飛出し注意喚起のラミネートを設置
9	市道宜野湾5号	冲国大前の横断歩道	冲国大前の横断歩道信号の青色時間が短い(約12秒)	なし	児童に次の信号を待つよう指導する。
10	国道330号線	中部商業前交差点	念法寺から中部商業向けの信号機を設置して欲しい	宜野湾警察署	現在、宜野湾警察署から県警本部交通規制課に上申済み

## 【大謝名小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1	パイプライン	南建工業フェンス	フェンスが全体的に腐食しており、フェンスが倒れる可能性がある。（6月に1つ落ちていた：改善されている）	中部土木	対策済み
2	私道	上大謝名自治会付近道路	車道が狭く、交通量もあるため、歩行者と接触する危険性がある。	なし	私道のため、自治会にて対応
3	私道	上大謝名自治会から真志喜へ抜けるフェンス沿い道路	車道が狭く、交通量もあるため、歩行者と接触する危険性がある。	生活安全課	スピード落とせ等看板を2枚程度設置

## 【はごろも小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1	大山中通り線	大山中通り線 ニトリ地下駐車場付近	草木が道路へ飛び出しており歩行者が車道によって歩かないといけないためかなり危険。歩行者、車ともにすれすれで通行。	道路整備課	道路整備課にて定期的に草刈りしているが、雑草の成長が早い。白線設置については、道路整備課・宜野湾警察署にて対応を検討する
2		給食センター通路 県営大山高層住宅前	給食センタートラック、公民館利用者、団地住民と交通量が多い。路上駐車で子どもの飛び出しが見えない。	なし	当該道路は県の管理で駐車禁止の規制が設けられていない。駐車禁止にするには県や地域の合意形成を図る必要があり、歴代自治会長からの課題となっている。 ※規制をかける場合は合意形成の上、警察が判断する。
3	宜野湾バイパス	大山公民館出口付近	公民館側からバイパスへ出る際に視界が悪く車と歩行者の事故の危険性が高い。公民館の植栽も定期的に伐採必要。	生活安全課 自治会(沖縄県)	南部国道事務所への占用許可申請を行った上、止まれ路面貼り付けシールを自治会に提供する。 ※県営住宅は沖縄県が管轄しているが、植栽は大山区公民館で伐採しているもよう。
4		ウォーターステーション付近	横断歩道は近くの交差点にあるが、そこを利用せずウォーターステーション⇄アダン公園間を渡る児童が多く危険。	学校	学校での安全指導
5		カンコー学生服裏 カーブ	カーブでの出会いがしらの事故の可能性が高いと感じる。歩道でない住宅側から歩いてくる歩行者が見えづらく接触しそう。	学校	学校での安全指導
6	マリーナ線	宇地泊1-17-27ライオンズ 宜野湾バイサイドシティー前	入居している生徒が横断歩道を渡らず登校し大変危険な状況である。	学校	学校での安全指導
7		わかたけ公園（真志喜2丁目-10）	周辺道路での車の通り抜けが多い。	①生活安全課 ②警察	①スピード落とせ等看板を2枚程度自治会に提供 ②見回りの強化
8		いすのき公園（真志喜2丁目4-1）	防犯上気になる 夕方飲酒している	①生活安全課 ②施設管理課	①防犯カメラの設置は今後の検討課題としたい ②声掛け等対応を検討

## 【大山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応機関	備考
1		大山小学校正門付近	正門前の通りの交通量、駐停車車両が多く、危険。特に、登下校時が多く、近隣住人からの苦情も多い。 詳細：枝道の私道や駐車場にも無断で乗り入れる。停車し学校まで児童・生徒に付き添う保護者もいる。また、外国人の保護者も多く、施設管理員や教諭が指導にあたっているが、指導に対する苦情もあり対応に苦慮している。令和8年から市立幼稚園も順次認定こども園となるため、迷惑駐車が増加することが懸念されている。	教育委員会	時間帯指定の歩行者専用道路にはできないか検討。 時間帯指定の歩行者専用道路にするには、地域の合意形成を図る必要があり、学校や自治会で検討。合意形成が図られた場合、宜野湾警察署に時間帯指定の歩行者専用道路指定の要請を行う。
2	国道58号線	ハルヨイ橋	①(国道58号線からハルヨイ橋へ)左折する際、スピードを出す車がいる危険。 ②ハルヨイ橋から(大山小裏手へ)右折する際の道路標示が薄く見えにくい。	①なし ②道路整備課	①カラー横断歩道表示になっており対応済み ②ラインの塗り直しを検討する
3	伊佐大山線	大山小裏門前(体育館下駐車場出入口)	交通量が多く、カーブミラーがあるが小さく、死角になる場合があり、歩行者が見えにくい。 ※カーブミラーの設置者は不明(道路整備課ではない)	教育委員会	カーブミラーが設置されている土地の持ち主確認し、カーブミラー設置許可申請を行う必要がある。 また、カーブミラー設置の予算等についても教育委員会施設課と協議する必要がある。
4		伊佐第二児童公園付近・サンクリニック駐車場出入口	横断歩道に児童がいても通行車両が多く、止まってくれないため、児童がなかなか渡れない。(信号機の設置を希望)	道路整備課	信号機の設置は交通量が基準を満たしてなく不可。 道路整備課にて横断歩道のカラー化等を検討する
5	国道58号線 伊佐大山線入口	国道58号線から宜野湾バイパスに抜ける道路 伊佐2丁目	(市道伊佐28号から伊佐大山線へ入る)車の量が多く、児童が横断するための横断歩道がない。また、伊佐2-5から伊佐2-3に渡る横断歩道の設置もできないか。	警察	伊佐2-5から伊佐2-3に渡る横断歩道は、サンクリニック前横断歩道を渡るよう児童・生徒に指導を行う。 伊佐大山線入口付近の横断歩道設置は検討 ※横断歩道を設置する場合、生活安全課が設置しているスクールゾーン路面標示にかかり邪魔になる。
6	パイプライン	大山2丁目(ファミリーマート大山店付近)	交通量が多く、スピードを落とさない車が多いため、危険。 (信号機設置を希望)	教育委員会	朝の立哨の配置を検討する 児童・生徒への交通安全指導を行う ※信号機の設置は国道58号線の信号機との兼ね合いもあり、また渋滞の増加も見込まれるため不可。