

# 經濟建設常任委員會報告

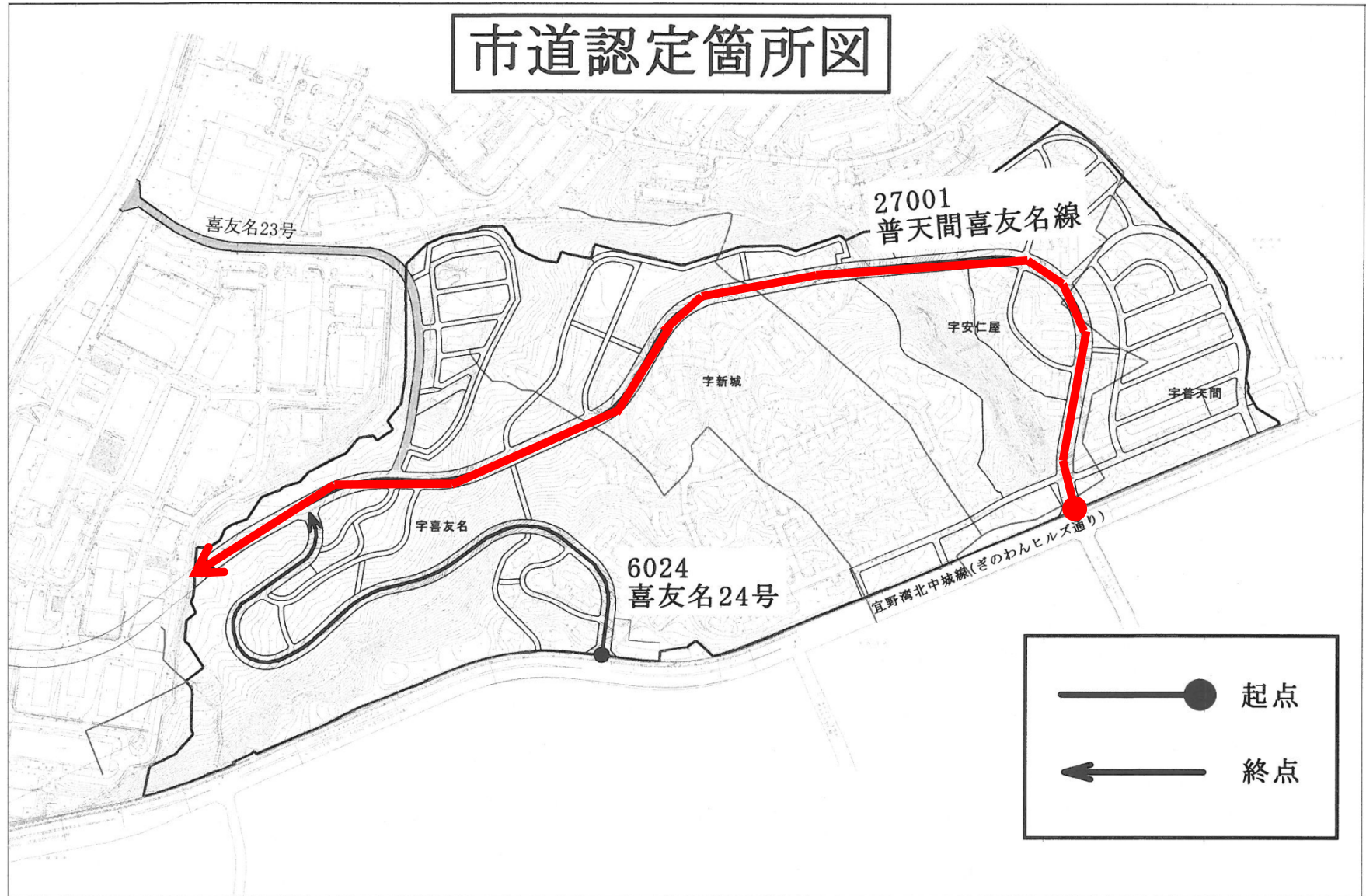


# 市道認定の必要性和基準は？

- 適切な管理及び道路網の整備が目的
- 幅員は原則4m以上。通園、通学路の場合は原則2m以上
- 本市の市道認定距離は約149km



# 市道普天間喜友名線



# 市道普天間喜友名線(認定)

## ※道路の概要

### ■市道普天間喜友名線

(起点 字普天間

終点 字喜友名)

全長 **1,430m**

■計画幅員 : 20m(標準幅員)

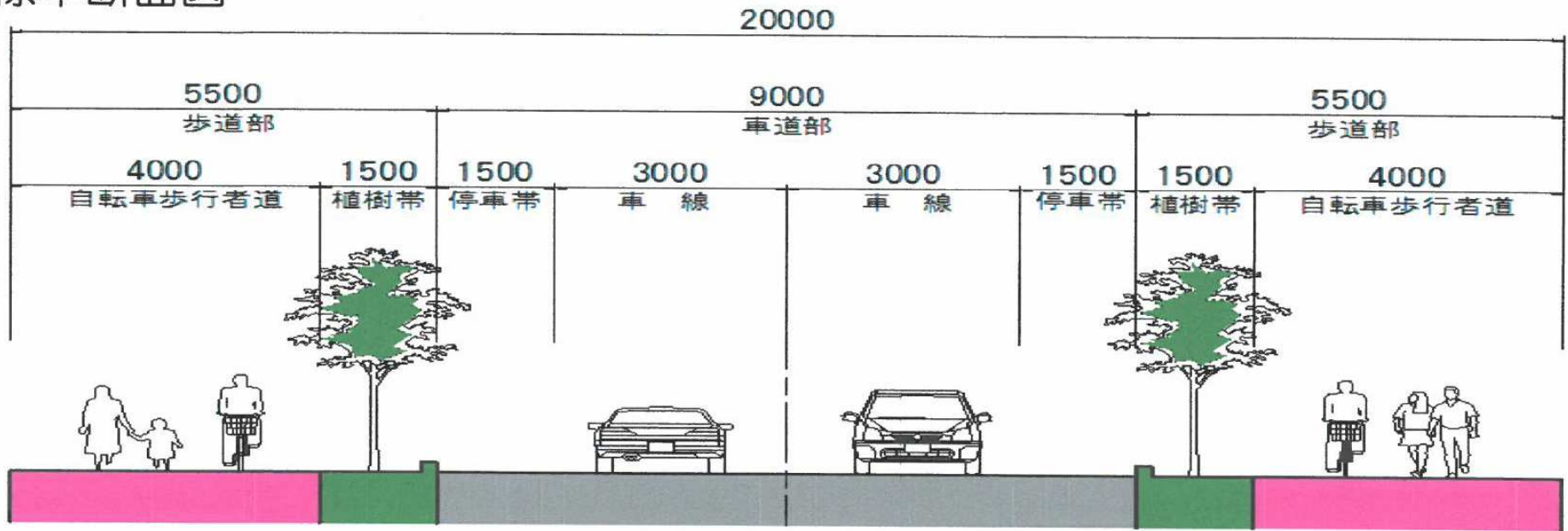
車道部4.5m(車線3m、停車帯1.5m) × 2

歩道部5.5m(歩道4m、植樹帯1.5m) × 2



# 市道 普天間喜友名線

## 標準断面図





# 市道普天間喜友名線 (起点取付側)





# 現況



**議員質疑** 普天間喜友名線の工事予定は決まっているのか？

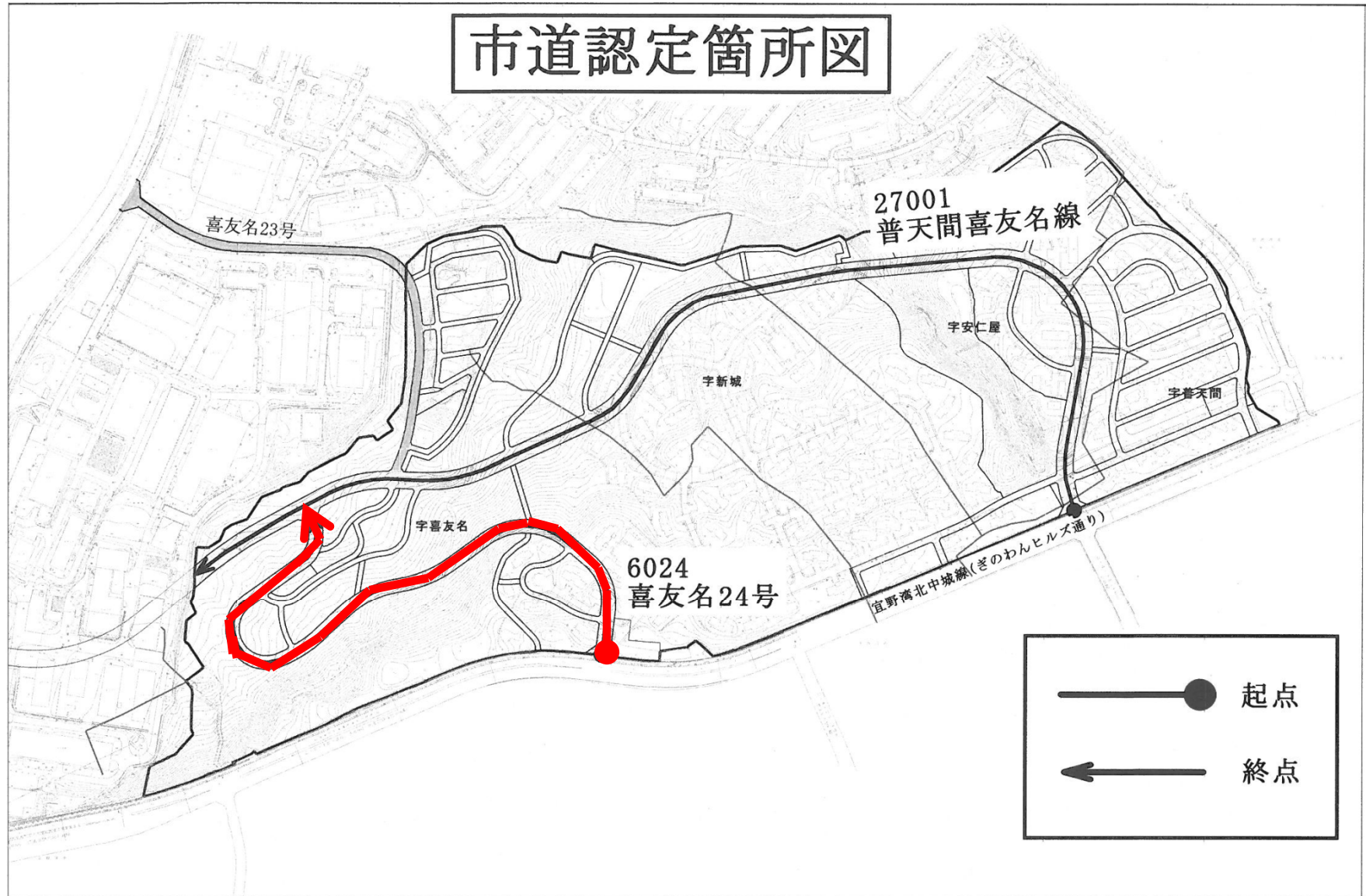
**当局答弁** 平成32年度から道路整備に着手していく予定である。

**議員質疑** 路線名を付す際には、起点と終点の地域名を付ける事が、条例等で決まっているのか？

**当局答弁** 県が作成したマニュアル的なものがあり、起点終点ともに左側の土地の地名を表記するというルールが定められている。



# 市道喜友名24号



# 市道喜友名24号(認定)

## ※道路の概要

### ■市道喜友名24号

全長 約806m



### ■計画幅員 : 16m(標準幅員)

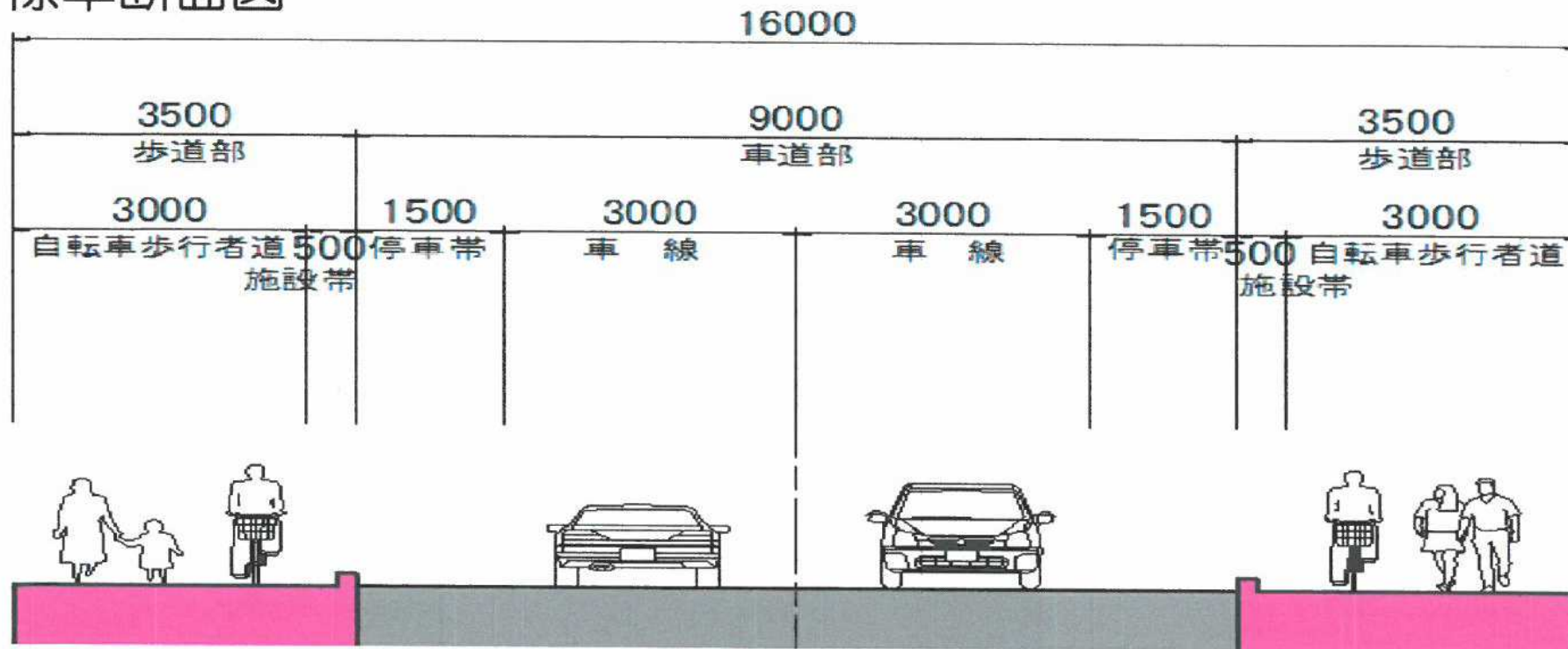
車道部4.5m(車線3m、停車帯1.5m) × 2

歩道部3.5m(歩道3m、施設帯0.5m) × 2



# 市道 喜友名 2 4 号

## 標準断面図





市道喜友名24号(起点取付側)



# 現況



**議員質疑** 普天間喜友名線と喜友名24号の合流地点は右左折が可能なのか？

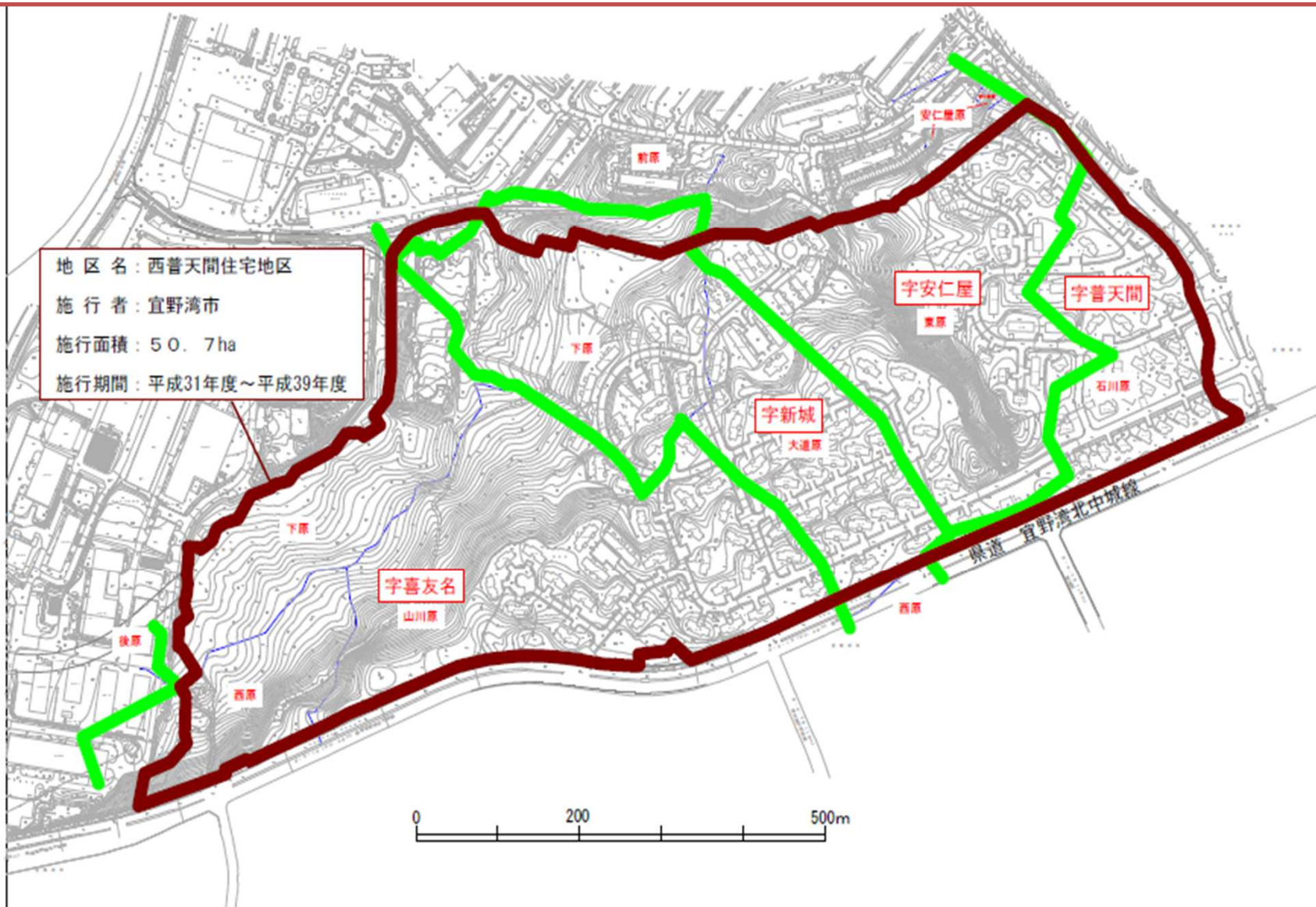
**当局答弁** 合流地点については、中央分離帯の計画はなく、右左折ができるように計画している。

**議員質疑** その箇所はかなりの高低差があるが、道路の傾斜度は法律上の問題はないのか？

**当局答弁** 道路の傾斜度は5%以下が基準となっており、特例で8%～9%となっている。喜友名24号については、現在の計画では大きい所で7%を予定している。



# 西普天間住宅地区土地区画整理事業について





# キャンプ瑞慶覧（西普天間住宅地区） 跡地利用計画 平成30年4月

## 跡地利用のコンセプト

沖縄健康医療拠点を核とした都市機能と  
水・みどり・文化の調和した住環境がつながるまち

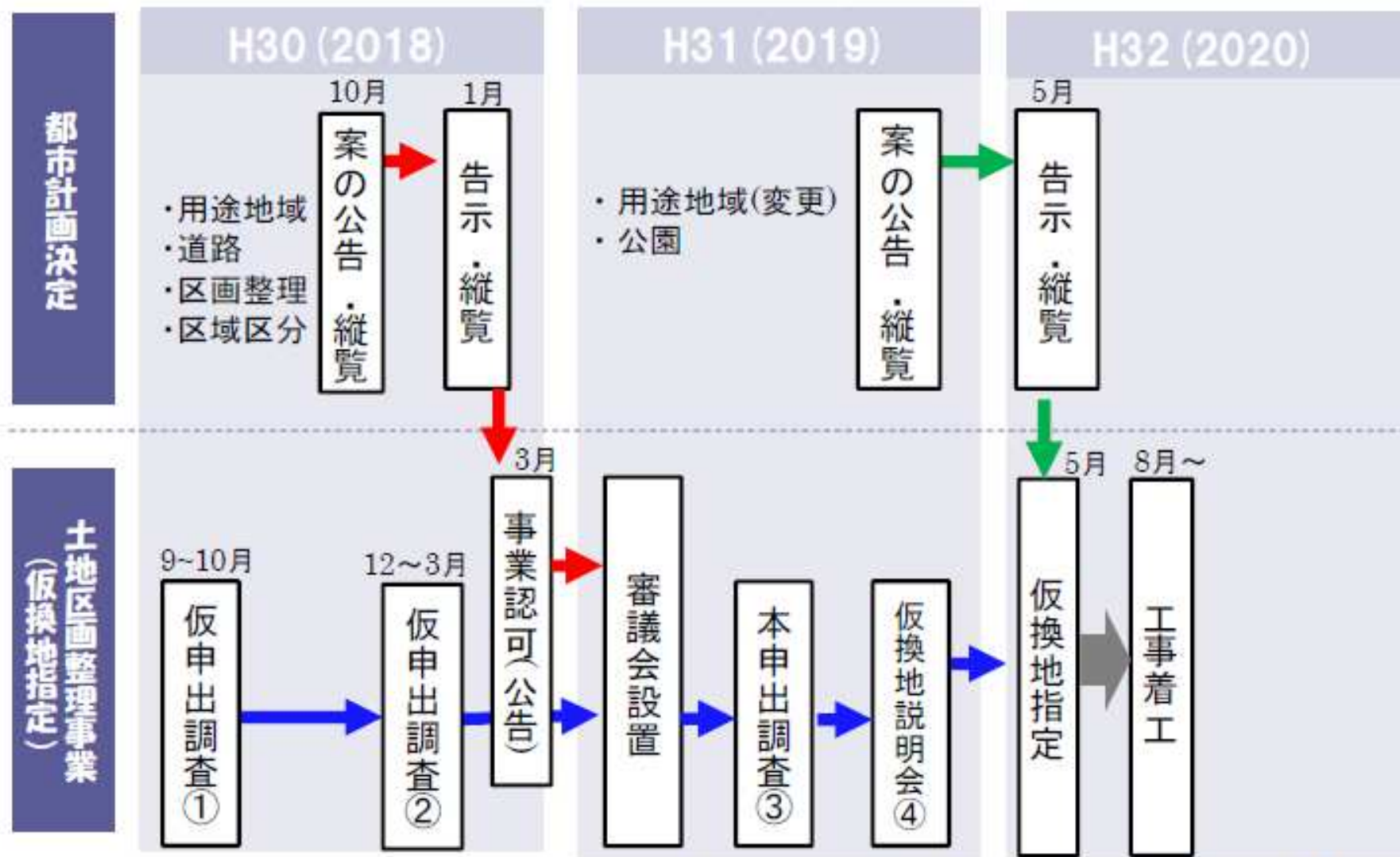
※鉄塔については、撤去・地中化等に向けた取り組みを継続して  
行っていくものとする。





# 西普天間住宅地区土地区画整理事業のスケジュール

■ 都市計画決定 → 事業認可 → 仮換地指定 → 工事までの流れ



※H31年2月末現在の予定スケジュールであり、今後変更する場合があります。

**議員質疑** 事業期間、予算規模について伺う。

**当局答弁** 事業期間は、平成30年度～平成39年度。総事業費としては113億円余を見込んでいる。事業進捗によって変動はあるものとする。

**議員質疑** 3つの交付金について、補助率等の違いはあるか伺う

**当局答弁** 沖縄振興公共投資交付金、土地区画整理社会資本整備総合交付金についての補助率は10分の9、拠点返還地跡地利用推進交付金については、10分の8の補助率となっている。



配置図

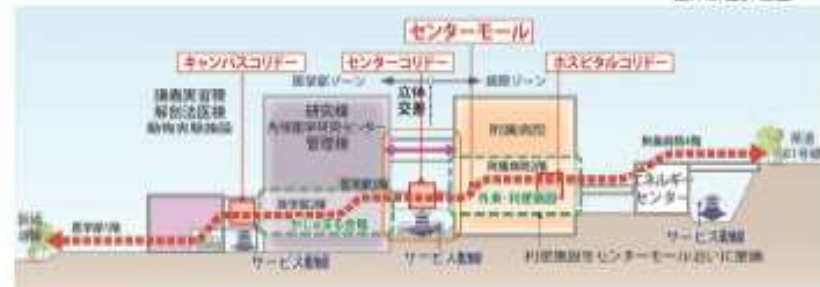


市道普天間喜友名線

市道喜友名24号

配置計画図

全体断面計画図



市議会としては、今回の市道認定・土地区画整理事業の進捗を注視し、西普天間住宅地区が住みよいまちとなるよう、市当局に今後も働きかけてまいります。