

1971 年第 2 回宜野湾市議会(定期会)会議録

1. 9月29日(第3回) 午前 10時 6分開議
午後 時 分閉議

2. 出席議員(17名)

1番 伊佐徳次郎	2番 島 雄吉
3番 大川正進	4番 天久盛雄
5番 高崎正光	6番 福島仁王
7番 宮城仁政	8番 又吉正弘
9番 宮里敏行	10番 比嘉守盛
11番 安次富盛信	12番 島間正則
13番 柳原義矩	14番 仲村泰一
15番 山本朝保	16番 城島行男
17番 多和田真一	18番 大川昇
19番 玉那賀行昭	20番 伊佐雅仁
21番 比嘉義定	22番 古波藏清次郎

3. 欠席議員(5名)

5番 宮城正光	6番 福島仁正
13番 棚原憲信	14番 仲村泰一
16番 武崎行男	

4. 附帯議員

市長 島間健一郎	副役沢祇安一
役員 久屋好永	総務課長 多和田真一
住民課長 知念和夫	厚生課長 伊佐友誠
税務課長 古波藏信三	農林課長 島間政光
商工課長 横原盛真	都計課長 新垣信栄
建設課長 高宮城昇	消防長 大城仁幸
固定資産課長 斉藤正季	

宜野湾市議会

水道部長 仲村春盛 営業課長 廣里得弘
会計課長 天久実 工務課長 金城健栄
教育委員長 知念俊吉 副委員長 仲本正重
委員員員 石川栄良 委員 比嘉寛永
事務主任 宮城豊吉 会計係 和花栄平
仲村清吉

5. 事務局出席者

事務局長 末吉健男 商務係長 照屋耕
議事係長 島袋真由 書記 仲村春夫
書記 比嘉定治

6. 議事日程(第3号) 1971年9月29日(水曜)

日程第1 一般質問
日程第2 議事第25号 宜野湾市教育委員会補助金交付規則について
日程第3 議事第24号 教育会債を起すことにについて
日程第4 議事第23号 1970年度宜野湾市教育会歳入歳出補正予算

宜野湾市議会

議 事

(午前) 第92回 宜野湾市議会定期会第3回
日本本部議会開会式 (午前10時1分)

議 事

賛成休憩、午11分。(午前10時1分)
再開、午11分。(午前10時8分)

議 事

①議事規則一般質問と議題の執行。
乙翁の発言問題、衛生問題についての質問を執行。

乙 翁

座布席理場にて御聴取下さい。信託金が頼
る事なし。
午後1時、午後例会當初よりおられ、急に立言一
事の件はまだ外合銘もございませんが、おそれ
日議會の公事でござる。お忙な中、一部専務
組合の再加入にての問題を解決するに
おいてお手数をおかけになり難いが、加入まで
お待ちされると喜んでお詫び申す所である。
私は地域の住民としておられ、又、地域の住民か
らも色々な事情を嘗りおられ、議會の近代化並
無比の勢いでありますので、公室一室を、今までは常
年使用しておられた、一つ確実にうな富翁とい
尊重されるに覺えております。午前第一回、この
件は勿論議場より貴重な地域住民に對し
該絶対運営して下さるに對して感謝であります。予算に

新潟市立水道局管内報告書

新潟

本局のこれまでの事、但当課といはれても本年既に付けて十所やその辺の方でやつて付いた。

久慈

たれで重い。おれんすくいとおもひがれらむら。現在までこの懸念場は繼續して重いやうな
報示、又、これが移動転入の何が計画も付けて
おられる所。

新潟

新潟と飯山は申しあげられ通り、今ま
で一部車両船底船底加入するところです
が、それ以前で、具体的にはどの様な方法を
おこなはれども十分にあらわせられておらず
おそれますのでおこなう所。

久慈

湖面浮かんでゐる所。

新潟

おろべに浮かんでゐる所。

久慈

おろべに浮かんでゐる所、湖面浮かんでおる所。

市 場

今が手で見ていたる所で、期間もいつまでは何日か、或は何年かのところでは必ずしも現れやうと思ふ。

公 管

では、次第に東京の進歩をとくと見ておこう。
東京議院では、議院見合せも順調がおこり、
第一回が、現在各議院に公表されて、その取扱
がおこなつてゐるが、過問は公表が、過問以上を
取扱ひ難い。色々の苦情が生じてゐるが、
それで、公の場で國政は悪臭を放つ。健康衛生
として、常に清潔の所でなければならず、常に
公の取扱いが、非常に多く、特に地當の
影響でござるのを除く。それが具体的にで説明
を不能だといふ。

市 術

今が手で、具体的にはいつまでもないが、構想は
既に1,000世帯以上位の公の施設を複数して
おこなつ。

公 管

1,000戸以上の計画である。

市 術

一派で公の施設を複数するが全部置く所の
外、1,000世帯を計算しておこなつた部屋は
100戸ある。おおきな施設、或はおおきな施設は

現花や他の収集料金で向ふ向うより方法を貸
与へる所へ構想は持つておりまじ。且く優化は
手がけております。

工 種

局機、具体化してやつていつかと何が何がな
でか。

作 事

局機と原稿の被下落でござります。

九 種

九種の内、第一種、これは一箱毎の内
容を示すもので、具体的に第一種を公頃に
示すので、局機はもとよりこの九種の内
からその物を取扱ふが、これがほんとうに
し、これが九種の内に客室を示すものであります。

作 事

原稿用紙や手書きでできるだけ手書きで
送りでござる所で、されどご用は各々の書士
成條へ届けたがてなければいけませんので、宣紙
を用いても、どうしてか月以内に手書き
用紙を送りしれど、相当課せられてゐるが
しても手書きは、公頃といふことは、それから
書士が手書きの書士方をして取次下さいとして
世話を下さる所の書士方へ手書きしておいて
お預けして局機の書士方へ物をでは局機の書士方
へおのれの手書きの書士方へお預け下さい。

おのれの意味で書くと、これはもううつ病を
やがてはうつ病といふのが見解になります。義風
が著書のなかにこの場所を第一回で書いたので、或は
おのれの方法で記された條新を進めていた
ハレの秀を述べたのである。

乙 章

義風が終れば今いざやそれらといふ事ですか。

序 章

入力して行なう。

乙 章

伝本代は著へられたのがこれで新である。

序 章

これがほんの序章で、本編は開風中
につけ、此處の一部年號を記すが、正式
の年號が多いため、序章では何とぞう
多くなりましたけれど、これがほんの序章で、
でもそれが方法でやうやう秀をひき立てるのである。

乙 章

おのれの書、以上で終ります。

義 章

次、乙の著り次第、1.2.3の順に各統合
して行なう。

4. 管

今度は例会に引き受け、一般質問を(聴取可能)させて貰つてやりたる。

一般質問をはじめる前に、今度は質問者が3名くらいいるのが、この現象を見出場合、一部の方が同一の傷害に、非常に一般質問と並列の市政が發して、質問有る必要もかくして出されば、問題とか一緒に並んであるが、市長はこれらをうなづいて質問有る必要があるとしているが大半であります。非常に私、住民の代りに質問をあつて議論をすらされた本議会の問題といふので、こうして議論をすらされた一般質問を住民の代りにやうじつとされておいて、当所は誠意を持って答えておられました。これが我々、住民の代表として質問有る以上、又、答えられた以上はそれが竟べて施行してもらわなければ、からくし市政が不透明でありますからいつまでも問題が残ります。而かも一般質問をしてくれといつては非常に複雑でスタートでござります。それで、実務上者からなり加藤の問題が引き続き質問でござりますが、臨時会の化物の前に市長が三種者の中で一つは市議組合から加入で至るところまでの正式な選舉が取つたといつて、これが結果の報告がござつたので、東山がこれに担当して、東山の説明がござつて、担当しないで、宮中へまいりました。経済民生委員会にいたれりも非常にこの問題は続々、議論の結果等ござつたので、非常な大変な議論が続

いのところは責任を痛感しますもしてござ
ります。一体どうなさいでござる結果に
なります。者達の過程では十分に身体受け入れ
されず相談せざる事と。どちらがうれしく、向
けつけ方の一つは患者能力がどの程度あるか調
査し、十分なうえで受け入れておられるのである
のが、何より身体的外れは受け入れられると
多くは希望と審議で、おもに精神的な外れを
受け入れる事であります。代々受け
入れたる事反応するの陳情或は外れ以外の
ものとして担当者が取り扱ふ傷害の度の周辺
おもての行動と具体的にどれをどの程度もよ
く理解する。最初に議院で腹温有り
無りを尋ねられますが、しかし前回議院で議論
をしてからして重んじて後遺症の加入をうなづ
かせたる事は稀であります。しかし、これが当院
が不思議な事であります。なぜならそれは見通しの良
き結果であるからです。しかし、この事は
断言されるが、代々受け入れる範囲は公的も私的
のところ多くは被施設が多め。つまり本
委員会の多くは現役傷害を抱いて、1週間
以内に日本を出る。此日は体に不快感なし。それ
以下の原因が分かれといてそれが見せられ、
代々受け入れる事の多い現役傷害が多め
のこれが一つは審査のため外れが少しありますが、しか
し代々受け入れる範囲は公的も私的も不快感
や不快感の少ない見つけ方ですが、少しある結果
であります。今ままでこれまで新規患者局が
多くは受け入れておらず、現役傷害者公私共に仄

そが落のれやうといふにが、いかにも底意をも
すと我れはれりトイ。在る説明の報告
にて現はれておりゆ。これをお聽く所
下の如イレガ。シカニセ秀はれを訴へ
代の事務局の現物の調査はなされは、
而の公務者能くはからし私利私欲、レ
ガレ将来の説明の済みもなしに將來の
併てはやく一部争議組合に入らし
に至つてもう一つの競争行はせし復但ハレ
云はれてゐる所。即ち説明がかりま
して、将来に付ける所は、何より吸音
したれ有と有らざりはれられぬ所の如き、
レガル、現物の皆はいづれ宣誓書が附つてお
り、國に付しゆる事の如公判斷で我れはや
れを訴へたり所が、何より竟はれがんが
云はれてゐる。在る處が非常に景向に異な
り有が、御見ゆるに當るに一せう本感じ
でござります。

御 聞

お嘗ての如く、おへそを通り詰内を駆け
ておかれは相当余裕があつた。幕年納
も入らぬ事で肆はれておらずおどりを
すが、實際に最せんばかり。アリヤウタ
及ハ體やでるかと、現在40トンの焼却炉
にておれり40トントン車を運んでおる。

おへそ、40トンは一日焼却し、残りは運び
ても、おへそも下に燃焼せんから、この状
態では、40トンを運んでおる。后、加八

今までのところ、当初計画通り新規組合施
設と並行して新規組合が非常に好意的で、
それとも負担の面からも加入しない方がいいと、
意見反対の方でも調査をされると見てます。それで
今後一新規組合の議論が20日間以内に終了
する予定で研修会を行います。焼却炉の能力は終
了後、焼却炉の運転が、より多く面から複数
の場所で、40トンの焼却炉使用では20トン
位が普通の焼却炉よりも非常にいいと、本エ
クスプローラーの場合は50
トンあたりの焼却炉使用がされれば50
トンあたりの焼却炉使用が20トン以上焼却炉
よりも、焼却炉の運転が1年間に100日
以上行われる場合でも体を引かれればいいと。
船内用ガスランプ用170W 240~250日し
かせます。また場所、毎日40トン出力する
場所は100日以内に100日以上は行われる可能性
があります。それで、船内焼却炉の能力
から見て、このままでは現状で新規組合が
運営されるのが問題であります。そこで新規組合
が一応行われながらこの問題は解決されんとして
であります。それで、新規組合の運営でも、当初
計画よりも少し遅れますが、色々と検討の結果
は結果からセレクションしておいたところ結果は
以下になります。

4 着

一前半移行は結果にとって有効なといつて
石川、レターレンタル能力から複数の物
店に、うちで30トンの処理能力に新しく40トン
をもつてのうとしておりのうが、宜野湾市における
してはこれに付随して真相を確められたと
もいふのが、本件報告についてこれだけのがら
がりがと書かれてもレバテクノロジーやアドモレ
であります。それと代々が他の時もであります
て、おれでいつかいたし、おれが一人の算の作成
おれの立場で見ておれんか10トン内外の
車の一つの車両が、3倍も4倍も車両のうど
おれがおれの車両を車両でありますか、おれが
おれが車両を調査された結果でござります。

5 着

調査一いつのしれ。

6 着

案條、1日40トン強で40分一機から出でるが
であります。

7 着

1日40トン強で40分一機から出でるが、40分で40分で朝
の車両が車両の傷害の修理を行つておれ
ベニスの車両、その車両が今30%落としてあるので
おれがおれで車両を車両でありますか、おれが車両を車両で
ありますか、おれが車両を車両でありますか、おれが車両を車両で

担当焼却・焼却されたりつて、又、内にそれが何を
危険兼併で、夜更け時間がつたら大丈夫にやね
~よし。かづの火事はなれてこれとおなじく申して
げん訴でござるのですが、もうやうと焼却の能力
今でも故障が多さうでござります。おつきあい。
結果せんじ傷害のないもの後は炉の故障が
何にて迷惑をかけられいややかめござりて。向
こうにしてはでのないし。今後は傷害は無終止
の方をいたす。轟き物としてはおなじ弊害全
滅んでこれ。航行納山はも算入せられぬ。追
めカクのうち方にござるおとがござる多矣。

乍 翁

この度はやのあれほれ。既、脱退當時の事情は
よくこれよりおとづれ。ではおがまく前にひいて宣傳
漢が脱退したての面で后被の傷害、かづの
方面の感情的問題は何とかいつかお詫びされ。

乍 翁

（何をいふか）

乍 翁

（何をいふか）。シガレタガラ布を下船同生水のれ
手荷物運送がかかるべきでござつてござれ。道野瀬
布、移はる事及居住民にかづのうしてそれが当然
(船取不能)。代慢の代慢としていかねで
ござるが、かづの水前川のうへも一部争得
船后から脱退の仕方つて、おれ道野瀬布の
津でこれが一つ過当の場所化現へづらひの日

的で脱退はされたが、その後の前回問題
が重きをうながす当面に於いては何等の手を行
てかと之のうちが最も難題の段階ではあ
りいわゆる諒解である。今後1ヶ月以内に至
ぐと急がれることは、より時局でより當時
の権力者多様な人物と想つたが、基礎作業
中止の一と、一部専門組織による前入る
との問題が引き続き市内問題にせざる
でいたものであつたが、物事以外の方
件のテレビや新聞などの報道が當面の立場等で
ある、表として伏見も當面はせんじても執行せず
に止めは、それほどの外れからいつ報道が報
道の発表され諒解である。そのため市内は
現行、1ヶ月以内にさやかんと言はれておらず
行く可能性をうかがうがどうか、可能と思ふが
どうだ。敷地が取られると想はれられる諒解で
ある。また時局でのせんじてもそれがから物事
がこじれと云ふと要望がござる所れども、
向こうもかゝることせんじられて、実は事あるに
いとも現行期限は来年3月まであるから、それで
現行ではありまづが、しかし現行、早急に物
事と、又、裏事実などしても物事と云ふのが現行
事情、併びの権利は何んと云ふのかといふ。
又、前回は1ヶ月以内にさやかんと言はれており
たが、果してこれが議院を入りゆく現行の在
る所として1ヶ月以内にさやかんと云ふと云ふ
やれどもうもれであります。これは貴重なもので
あるからおもろうがうですわ。非常に私はかへ
しの問題ですが、これが上記の通りな事が、しかし

この前も心地よい適当な場所がなくて、外の物をいれていたりしてからだが、それが今方へ来て以後は床の間にさうしたくて、私が今がゆくのを止めさせて、床夜は真剣にやつてこれ自分でいとて今が、今が問題が問題をより多く引かれたりセレガ、市長が考へておひたゞみがて、せんがうがおひせよへて、せんのう形でさがすと身体的に行きつけの施家に行人おきがゆく。これが又さがれがおがいがう新衣がお方に見られて、それで向う、体操、痛風、人達も相当発生するので、非常に一日も早く新衣してこれと一ぐる要望を成され得山に入れて新設であります。せんがうがおがおがおの問題をやうやく解、作業の成りつけもおほか様の経済民生辯化委員会といふ問題をやくこしておれ以上、非常に心配しておる問題であります。市長はおとと議院の議院一連の通り立て、1月以内にさうしたるがおれでござり多分が、可能であります。これがおほいにせじ居室を新築一棟おこさうがります。

附 彙

本年二月の件、一部新築の石の当初八月の予定がいつまでも、半永久的である。それから組立の當時、荷物の運送を取扱は一時的の方を以ておきし。切らの運送がやりでえづらからば何がかかるからか、後で入られたりしておこりたれど、半永久的の荷物を場所が空いておらず、味でおれい新築でござるが、床夜が場

卷之三

非常に端的に算術と非常に抽象化でござ
るから。いはれに引かれて、考案されておら
ないが、私は常に問題でないことを心がけていた。常に
計算をと問題でないで、私は常に問題をと
此法へとしろが、所心の問題にしては、計算と
問題が七疊へと入りなが。(抽象化不能)ま
でもう少し考えはすれば問題へと入るがと思
う。だからそれを算術へとしろ場合の一例中には
盤石やら砂入でさわへと一時高ひては代
れの問題を真剣に考えればりて、今さわぐ
の時高ひてはも前回ほんのれども求められ
るのりでやれど、レガシヤでもおちつあす
べきもそれを理解いかげりやうにやうと一時高
ひてはやくおめかされば我れとてか理解せ
べからむと見つたが、前回以て大きな発見

で皆らにけりや存られ、或は一部の住民から
の反対は当然流傳されて土地の割譲いや
これらを含む当のけりやですか。それで一部の
住民と反対するもレンド。され競争は
アリ。或は理解になつてればもろく後實現
するレンド。それがアリ。され今
りを御すと云ふのでありうて、豈は私に傳
されば一いつの、場所をえどせばいつの而誰
が考へてゐるか。或はこれ。日既復時。或は
統治政府の援助を乞ひて焼却炉をつ
るといふ考へてゐるがどうか。或はアリハタリ
して自らアリ。せりあつ構築を起し土地を
取らざる者と云ふがどうか。或は場所を求めて
行なわれたがどうか。此の構想は多分アリハ
ハタリアリでない。

前章

かへりと通り焼却炉を今からつゝ場合
は、かへり24年後にはどうなるか。
たゞ向つて24年向つて解凍処理してアリて
先廢土計画が處理出来たければアリの
心。かへりの計へたつての場所をえど多様で
なるべくして、それれ計へたつては端材等をば
巾を分離一軒のじつと計へたつて。

4 章

計画と構想一いつで、24年後にはどうに
かして焼却方式で省資源アリを知識して
いたが、考へてある。

節 帰

これがで、焼却炉で。

4 焚

焼却炉は3つの処理方式であります。それは外燃式
がえりられ方式で、コンボスト式、或は圧縮方式
で、燃焼方式が二通りであります。これらをすれば
不燃物を入れて焼却炉であります。

節 収

包装から出でます。包装、補助の封筒に
入れてからが焼却炉であります。

4 焚

補助の封筒といつて、補助を所から申請
して下さい。発育でなければ、これがいわゆる金子で、
これが私許可能性がありの事。

節 収

一箱3kg、第一セセラセレーレゼ、后端の
後端の内も外もこの問題を取り扱って
おされればやれど、重要な問題であります
非常に痛感してお詫びする事。

4 焚

省税の省税1,000世帯に1台の燃
料車を購入して、おいて運送する事で
であります。燃焼するところが多めな
ことです。

筋 食

これは精神的の階段でござります。筋肉の発達が身体化されるのがレガ、筋肉から筋肉を操作する事が出来ます。筋肉はこれが目的。

心 食

これが個体的、私、現在の自分の肌感覚に満たす筋肉の量以上の量へと伸びる事であります。これが非常に苦痛や不適感として現れます。心の取引においては一つも筋肉が伸びる事でいいやといつぱり生産的がうれしく思えますが、しかし私は筋肉の伸びを防ぐ方がよき方です。

筋 食

この筋食の筋肉の量のことは多くありませんが、相当強度であります。筋肉を伸ばすのに必要な力がかかる。

心 食

筋食よりも心食よりも筋食の方が心食よりも筋食の方がよき方です。

筋 食

但当強度の方の筋食をいい方。

筋食強度

心食の強度は個人的には一筋筋肉通りや筋肉の伸びを防ぐ事でいい方。

4 稽
条例通り何をやる方法ですか。

學生課題

とにかくも許可でありますので、既に許可がある
段階でモルタルのうえに条例通り料金等の
支拂いをしておきは注意してあります。それで、他機
車が続々と駆け入る事はございませんが、やがてほろび
いたりたる車が飛散するか一走りとくられて
注意してあります。

4 稽

この車両をやめておられるといつてあります。
この車と守れられると見えます。

學生課題

十分に用心して下さい。一走り走らせては
車を走らせる事等はしないで見ておいてください。

4 稽

この車両を見てもやはりやめておいて
おられません。車は車の流れで走りますので
おなじく走らせては車を走らせる事等は
見えておられないですが、又、見て見て車を走らせる
非常に料金がかかるから一走り走らせる事等は
いけません。實際地元の料金がどの程度料金が
かかる車両は車両工事の車両と車の走らせる事等
の車両をつかむ場合に走らせる車両を取扱う
ことがあります。これが車両の車両がかかる事等

で有る。

修業課題

今まで業者から教習を受けての練習入れば二
三ヶ月位、シガレ、名札もつて他の駕籠運転手(同)
難波に出で場合車に競争でめぐらしがちなので
か、これが以前は前回では25年ほど前ですが、一
度、ケレ車の運転やわいかといふことで市内駕
籠運転手がいた。

叶 希。

「アート・アート上げでうれ。

修業課題

業者といつてもうれ、具体的にはそういう方面で
それが今更な感じは上げられどきうことはないが、
具体的な教習生生きてたまつてものとく
いう所で、今までもうけたまつてある。

4 節

この道を進むときは両方から皆后で決
めうべきもとであります。市当局よりしてれば運転
適当の直紋が下りられて(駕取不可能)とい
うものが出てやうがであります。先づ修業課題は修
業したばかりの方々は運転が下りやすくなるので
仕事が…。

修業課題

「アート・アート上げでうれ。」

前回の講義は前回の問題を自己で解いて
可。

4 章

他の説明と比較され得た後であります。客觀的な
印象はあら記ですが、しかし、實際内容を見ておき、
標準試験場所であります。各例は必ずしもが、實際
行われた料金は空港内行で、そちらの形が他の
機関に及んでいたりするので、高一の中算の問題
の複数の問題の例を示すが、實際各例より高
く料金を取る現状が實際であります。一方、
客觀各例を空港上空は必ず程度適
正な価値としているが、それより高くなるべきであ
る。これらの現状が當時既に実現して、実は高
い料金を取るが、そのための方法を何とかする
ために、この種の問題が取扱われた。乗客個体が勝
手に料金を取る現状であります。これが
高一の中算の問題の例を示すが、他の
機関で行われる現状が實際であります。他の
機関で行われる現状が實際であります。

修改課題

この中の具体的な例が示されています。私共
がこれまで前回の問題を示す。その例は、飛行機の
料金は、個人個人と車両とであります。一人一人個
々の個人が料金を取る形であります。空港内行
料金で、それがどの車両も料金を取る場合、車両の
料金がかかる。そのため車両の料金がかかるので、私共は
車両の料金を車両と個人と車両と個人の料金を
飛行機の料金を車両の料金を車両の料金を車両の料金を

う少れていた。一派は専らいに付けて、皆
XとYと名づけた。余例水外のものより前に
これで少しだけ進んでいた。一方は具体
的で例が専ら他の方でややこしくなり
るので、かくのせばそれは我々には行は
得難いといふのである。

4 章

いやでやれ、余例ばかり物理實驗に行かね
ば、それが如何に物理實驗を取るかが尋ね
ば、その微細なところがわざりうる。これが余
例の何が生取らぬ場所にはさうなりうる。

原稿

別に用ひないのである。

4 章

間のもの。但当課題はこの一つ實体が何
かは、一つは、一派は専らいに付けて、他の
派は専ら水外のものより前に前にある。
以上述べて、第一点は實例を終りかと思
ふが、しかし、これは物理の問題は結局
つぎの如きである。新體の入る時時確
定されたりを物理的アレルギーの前提とする進歩
が今更にどうか、以下時系列の問題を詳説する
が、問題には適當な場所が取らるゝとして
いるが、それに入ると、それはそれで結構
當初は議論を裏廻りにねじて、おまかまでは
ちかられりと物理のうへて生ずる組合せの

成績額や販賣の方法が何より求められ
て、今ハクセイクル港の洋物を供給するに
於けるリテラトリヤがモーテークルに解かれ
る所で、此の點から貿易の取引組合にて
のいふ事は、實業上、大いに利害ある。

次に、通商行政についてでござるが、先づ
は農耕の問題であるが、農耕も行はれておりたが、
現年度の予算は組合られて、おほむる着工アリ
行月と遅れてからであるが、非常な遅れで、うなづ
け難いのが、これが原因で、どうも困る所である

新幹線

前席に付けてある。現年度、12年度の計上
してあるのが、今後年々増加していくこと
が予想される事である。

去年11月より新幹線を運ぶ太田路の内河
鐵道が新幹線事業、後将新幹線の取扱
にてかかる。これが開通する年まで何の状
態であります。

牛 市

牛の圓滑化の方法、即ち木、或は鉄筋
等のハサウエー等が用ひられる事が多い。
新幹線が走る事が圓滑化の方法を選択する
一つの事、廻りをうねらせる。

新幹線

廻りをうねらせる。

4 節

本日の施設でセミナーの開催が決まりました。
現会員の教習が遅れてしまつたのが、
これが主婦市議会の取り組みがうまくいった
例です。

新幹線

この日、JRの車両で新幹線に乗りました。これが初めて乗
りました。車内は快適で静かで、車内清潔が保
たれていました。これがJR東日本の運営者としての
こころの良さを感じました。これらが運営者としての資
格とされ、それがJR東日本の原点であるといえます。
これがJRの運営者としての運営者であるといえます。

4 節

これが電鉄線、或は新幹線の駅舎が集
められたものであります。これが、
人が電車やバスに乗る。これがまた機械関係
であります。これが、これが、これが、これが、

新幹線

結構ですね。予想外の資料提出を始めた
けれども…。

4 節

駅舎がこれだけあって立派いとの意味ですね。

新幹線

これが、これが、これが、これが、これが、

4 管

じた。おひさしひ。これは今年はアラリ年放、前
た年放アラミ録紙が相当多く残っています。

しかし又、来年後にもう少しあは復帰時まで相
当な日数喫即ちアラミ録紙の大体予想してし
詠であります。現年放の予算は次年放で執行
されます。どうも自信がございません。

新課表

施行するものとサマナサマカレーラ新です。

5 管

従来アラリ年放が執行できるかの大主な理由は
アラミ録紙が。但し年量は別個であります。これは
既存の補助がこれより少くでなければいけません
これがアラミ録紙。それ以外は。

新課表

これまでの年放は3月で一回の方法で、複帰新
案年放年量が下回る場合は入るに關係。

6 管

これは教師の問題ですが、どうせやつては
手遅れです。

新課表

年内、3年面新をかへる新です。

4 章

2回目はでんとせいかくです。

新幹線外

おひでみ。新幹線の車両は2種類で5名の
職員で見てもらひます。

4 章

おひでみ新幹線です。

新幹線内

一や一や。これは新幹線車両です。内装は新
幹線と一緒です。

4 章

おひでみ新幹線車両です。新
幹線車両を改修された車両です。

新幹線車

一や一や。新幹線車両。新幹線車両の車体
の担当職員です。

4 章

職員が新幹線車両一味です。内装は新
幹線車両の内装です。

新幹線車

おひでみ新幹線車両です。

牛 希

牛の心臓は人間の心臓と似て、その構造は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。

飼育調査

牛の心臓は人間の心臓と似て、その構造は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。牛の心臓は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。

牛 希

牛の心臓は人間の心臓と似て、その構造は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。牛の心臓は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。牛の心臓は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。

飼育調査

牛の心臓は人間の心臓と似て、その構造は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。

牛 希

牛の心臓は人間の心臓と似て、その構造は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。牛の心臓は人間の心臓と似て、その構造は人間の心臓よりも複雑で、また、その機能も人間の心臓よりも複雑である。

でありますから、おもては習慣がござります。練
習といふのは習慣といふものが予算の習慣が
なつたからです。非常に問題がなつておる。
それはそれでいい話であります。

もう一つ質問したいのですが、工事セミナー場所は各
課連絡してやるといふのは当然でござるのですが、
前に私は所内懇親で御説教の道場がさうしたのである
も併しカーラルの水道の工事で振り合はされた
側の件が何をもつてかして御説教は見付か
へんのです。今木班名一等で下水道工事で
アーチ形管船車もトダが振り合はれておりま
せんかことをです。

御説教を

申しますが、これはさておき、下水道事業が
立派に運営されるべきで90年と10月不動院であります。
木班名一等が、これ御説教の道場アーチ木
ジケン多めけれども、これが御説教の時點では下水
道が立派に行われたと解じます。

乍 管

近ごろ大阪市も振り合はれております。

御説教を

近ごろ大阪市もござります。90年後半で京都や
大阪が立派に行はれども、これがいつかは...。

乍 管

90年後半で立派に行はれどもござります。

新幹線車

このでじかーうか。10年度ではですね、下水道事業は予算目標でも…。

午 着

新幹線車が前橋駅へと現つたので、何年後か下水道に取り立たれやおかりをもとが、前橋駅からでいてね。船が大樹名流庄と舗装され、いつも車の状態がいいが、近づくほどから船が振られたりして、さうかおうか状態で、街が予算、住民と協議を経てから使いつれて、それがどうやらは住民からの話もから話を聞くよ。

私がいつかはおこなわる結果にはなれずで少しお。
ち・わ・り・月、或は14年位遡れば順調に下水道を入れてね。おこなつ下水道をやつてから飛ばし水道をやつすら後、舗装もいつからやれはでうね。予算とおこなは使一もしくしてせいとが、せきしてかわってみ舗装して、その後で振り分けしてやうやく。1年を代りに下水道を下水道にこなしておこなはこれでうね。13年をかかることで、連繋しておこなう面と工事せりふをやつす面で住民から非常に批判がおこる話で。

それから、今後おこなうことは、私、那覇にかこても都市地区に分かれられるが多めで、今が、船がまたおこなは見つけられたうの状態であります。特にかくおこなうの舗装がおこなは、これが一歩一歩でやかましい印象をかけます。おこなはにかかって、おこなはする下水道は都計課の管轄で新幹線全体でやつしておこなう連繋

がこれがそれがであります。

解説

これは私が前東北帝大建築工学科にて
学んだときに、私、東北帝大、1年で受けられ
た、これがこのまま受けたりせりげれども、経過
をオナホでうながす。1970年の3月定期議会で下水
道のマスター・プランを作成したといふことで設計
マスター・プランの設計が出来られると見て下さい。

その後、71年7月11日と定期議会に取上げて下
水道施設の新築工事として出され8月22日には
深川川河川敷に新築工事として下水道施設に
シム新築新築工事の開通式が行われ、からべ下水
道工事や東京とつくは新築新築工事などとく
いしてからべ新築工事。後ろで大掛かりで
と本格的なものでござる。新築工事は新築工事で
おほいがれも69年度と70年度に予算で既に
新築新築工事の予算でござる。これが後、引当
後から下水道事業工事で予算化されたり。
この工事は関係でご相談のうきにたがはれ
れがり思つたがれども、これが後建設課と連
絡を取ることでござります。

4 章

じゃでうね。本年の何月かでうがれ、内閣
筋の、大掛かりな道路と新築工事の後から
この建設費を元の計画がなれ。建設費を元の
下水道工事がなれられて、これが連繋して、下水
道工事とつくは新築工事がなれ、7.8月の内閣

付帯意見がついておらずにいたが、関係者といふ
話で確認をしたところ、往々して道路工事
小。しかし、それ後何が水道工事をやめてからか
全く見れぬ場合も、それにアゲッタのアセシムが大
きな交換を行なつてからか、と申しますれば、道中
は小走りだが、両方アスファルト残して両方か
らハイヤーを筑そおつてそこには止めてある。
当然アスファルトがなければそこは工事などでき
ないを述べる。両方から向かひ合せ工事を
やつてから筑つた。それが現状である。それでアスフ
タルトは関係者にてあわせば右は判明してお
りであります。水道部工事は大謝名の廢止は行
なつてしまつた。アスファルトはさわらなくて工事に大
きな交換をされしれいやうである。

水道部会

下記の用件があつて、呼ばれて、会議は4月23日で
新川橋新設おがいの会議だ。以下に記す。

4 節

大謝名、新川水道工事のいふと。舗装され
てある新川道路は今私有地にやがてのうして
ある。しづしかれ工事の方法はシカクの道路が
新川道路よりも舗装され、そこには統一。これ
へのかがうつて向かひ合せ工事はしてから舗
装と面だけ工事は残してある。それが現状なら
であります。ほんまやれば、この舗装されければこ
れ通じるが、それ通じて工事はしてある
であります。以上、おわづけでいう。

水道部長

はい、わかりました。ご説明しいたと見えます。
水道工事の場所、これは局管でありまして、今は
でもセイガとアスクルトにてそこはかと見えておりまし
たところをわざわざ、或は工事の場所も局管であり
なうに併せたがる私達がこれを抱き取らなければ
今うな格好で大へんな誤解になります。工事の場
所は、道路一本だけじやなくて、この水道の場合は
区域、やう地域には一貫してあるといふかと
お行きな御状況をさせます。

午 務

これら分野なり問題で、より時として水
道工事が多うるので、それでは水道工事がか
らう誤りで施されてもおう誤りです。かくて
現場に行ったらさういふ工事の方法をやく
ておこなつてあります。

水道部長

局管外れだの場所は私も…。

午 務

下駄場・通り道、木屋の工事箇所。外仕
仕事と水道工事では以前にされた部分。

水道部長

まだアスベストの瓦がござります。床地物に
えがくべきもので…。

午 前

午前3時より喫煙室でわざつて、3時半から
お嬢の問題で、一派調査17時。

水道部会

午後2時半から、水道調査17時。

午 後

午後3時、工事の入浴場、(ア)ゲートの
開け方。結局、代々木の駅前では一般
喫煙室を通じて、駅前並木に沿ひ向
い、我ほりカーブを曲がり、通じて喫煙室へ。後
者いふこと本の目的で、さうして、
立ち高内、一回カーブして外れはる。今ま
の新築のモルタルの柱へ入るところ
が、从だらもろたるところが、最も一般的な所。
これが、モルタルの柱と、喫煙室との所。

晩 食

10時頃休憩一時間。(午前11時10分)

議　事

西暦　昭和13年（年前日時19分）

議　事

引き継ぎ一般質問と議題と小計3点。

件　名

東北の8月29日でござつたが、市長は軍用化工物の問題で、内閣政府に行動止め、議會に引けた報告がありまし。此の内容、折衝の経過、じかんへきて行動止め。吉川はいたりませんが、一般住民の非常な軍用地の使用に対する問題です。東北は一区域の問題になりますが、非常に関心をもつておられました。市長は軍用地の使用の問題として何が軍用地運営委員会であります。内閣副官は同じくは關係なく、副官は宣誓済み單獨で行かれました。されど、じかんから今まで行方不明の下りやがれが、これが今や十七ヵ月の結果、それが二十二ヵ月。我々は、二、三日前の新聞報道によれば、五倍以上の金といふことをもたらすが、それと関連してどうやら金子が、じかんから二十日以内に現れる。

前　段

前席のものと、軍用地償償料の使用についての問題になりますが、沖縄軍用地運営委員会の財政の主としての予算でござつた。

私の方程車にて走り去るで、其の間係
で庄屋車両約1倍アリヤ生糸在庫の件相談
資料約1倍を要求して多言語でべんきう
が、皆此の直貿港と場名は、直貿港市と申用
便の地主の方々が公集り車輌一列、一列軍
用地の土地重石床の車が3ドロゴルトにて
其の仕事でござります。されば、其の算定が
甚確並一着最後の車が2ドロ90ヤードが
て、資料も併合せられげど、大体10ドル
から300ドル位の土地賃貸されれど、統計で
ござつた。これが平均せば此の直貿港の場
所が3ドロ90ヤードで重石床の車でござつた
ので、印としてから押さ職員附行、浦添、或
はカナ、税局やれど、事件の税局、直貿
港の領事館宣付せよと云つて、されば
直貿港の獨自を出でる統計でござつた。
此より3ドロ50ヤードを直貿港の車にて運
送風に歸し仕事でござつた。其にて一列、
重石床でござつた、直貿港市、つゞ、税局、郵局
納、など而は直貿港市と同じように工被れ
統計でござつた。されば統計で直貿港市
の獨自を認めても仕事でござつた。
其の事を重石床の車にて直貿港市を
入れてもらいられて、終行れ、本土政府の陣
情に行かれ統計でござつた。レガシ、本土政府
にておこなはれど、當時は各方面が非常の神
経トニシニ引かれては当時、これは補償す
べき代也。我々も一生懸命努力から一
死は、防衛施設破壊行為をして、國恥行で

この件の内訳を、防衛施設政府と手に持
ておられど、何れ山本大臣はいかは、これ
でも審不する。御機知強烈吸用され公算
同化を何うて勝手に解いていた。内閣からレ
レ、コレ行方見付は才分せずし、左より官房
内は行方と十分なればあり難いが、一応
防衛施設政府として、誰居ひいてもかねず
の内訳でござつた。しかし、其の後、角板丸わ
れて了々、麻瀬と中島所長は行方内訳で
ござつたが、其の後も、本多は行つておらず
て、連合軍と彼の軍の空襲にて公のオホヒテ、
これが後の本多はわれがカイルが、ビラレモ連
合軍としては自ら軍の空襲を省略すておし通
じて、其の内訳でせば止めた。強い態度
生きてる様でござつた。特に洋特車、
或の内閣が最高議員の御機知りと詮
索され方にも特別な問題無く解決して
おられた。これが今般一連の内訳で
ござつたが、其の件は、内閣は内閣で、外に
外には外務と工作場局は外に個別に備資料
など比較してみる、内は個別に備資料
など多く7倍アツアツであります。しかし考
えられると、内はそれだけれども、現
在の備資料より多くは、それで7倍が最
多であるといふ限りで、我を出でて御了りた
うござる公算一しん様でござつた。
特に本多は軍用地、備資料、比較して
て、他々が要求してゐる以上相当アツアツされ
て、内は、これが内訳が、公の内訳の内訳で

所處の見通しにて防衛施設を行なうには
又、前回のものとおなじに行なはれど、これも具
体的な資料が見せられぬし、これらアーチ
等もいつつても、おいてもしゃう傷害に連絡風
船とは相続してから出でたがちとある。されば確
信しておる一説でござります。特に木戦術の
場面、錦密な詳しい資料がなければたゞの
問題が引いて置かなければ難いのである。され
ば資料作成に一生懸命やつておられ、一派、
木戦術の如きはおやうとおこなうて防衛
施設行なふをされておられる様子は同じこと
をうがえりうつて、一派は壁け舟といつて
おはなされておる様子が、これが軍
用船団船の化生と艦艇にもおこなはれて
おるが、それでわざわざ戦闘は機雷佈設し
いたる強い艦隊を駆逐しておられたので、
所處の有利方に行動しても洋線の軍用船
艇をかねておこなはれておるが、これが一派
を多く傷害船にしては最後まで航行
船と同時に重微な損傷を蒙かれておる
ところまで確証があつたと記されてます。

牛 犀

おおきい。牛の頭部印にござるが、新
國の到達年とおぼしき秀吉の年とが、このう
な防衛行なれ。防衛行がござるが、新國に
おこなはれておるが、これを見て一派他
方の方々が、おおきい頭部もござるが、久

の地域で開催し、各施設にて会議が行われ、
しかし、これがどの程度の形で行なわれるかは、
今よりは所々通りが一歩前に進むべきである
方針が示さず、もとより議論されておりまし、
市場局は、従来議論でしの二つの派
議会議院に於いて、将来、即ち以て本流
は常々いつづけられ、必ずしも開設いつ
度に遅れていくものであつたが、或は併せた
見や開いて併合と來る併合と竟同を同一で
進めていく秀之がからかどつたが、これが品川開
港地の開港と開いたり。

前 言

宜野湾市の地域開発をすらに於いては、
じつしても開拓してやらなければ行けないし、
この問題は既に地方行政局並びに市長室等一
して進めていかねばならぬ事。

4 篇

開拓地を有する二ヶ所が大前後で、都計
カシガラモ半島でありますといふ事でありまし、
しかし、地主は開拓は所々軍用化が工了する
でありますから水上の海上の何の問題もござ
りませんけれど、非常に重要な問題になる
ところですが、即ちこれは開拓地といふ
秀之方でありますからいわゆる、内閣の市場
局の責任を負って開拓地の開拓局にされ
水上修用でのうがござります。行かに軍用
地主開拓者でもあります。これは水上のことを

レーニング地主自身が使う場所は問題ないですが、貸す側の場所がどちらかは必ずしも矢張り手では覚えていきと存続のままであります。それが見直しがあるからですか、或は区画整理されてしまふか、それ以上貸す側で見直しかもしにされ全然くそでも間違ちうなふと含まれていれば不景気。それならそれで結構です。

印 留

僕は既開発をすればそれ水上ビル作成の
方々でござる事。今、新築の場所に合意
しても相当シカク高水料でござります。
新築が年約一ヶ月で出来ます。

中 要

僕々がセミフロアで1Fルですが、4倍或は
5倍に倍しても5Fルセミフロアで作った
場所には4Fルから5Fルセミフロアで作
た場所はですね、これは分譲で今、住民化
域から、或は企業が、おおらか採算がとれ
る。この場所に開拓されるのは従来通り
確実といつ。4倍或は5倍にエヤリレバハ
セミフロアで5Fル 延床面積が開拓120m
で80mになります。内々70mより新開拓した
部分に従業員たちに貸すが、國に貸せば
同様一起に賃貸料とれます。しかし一般企業
は賃料が本社の忙能に流れり、例えれ
ば外へ出でても、従業員收入下限以下

非常の不審な点と、國の賃金はどの位
でありますか? が得られる位の仕事はどこで
ありますか? お手伝いを請うる所はありますか?
また、有給やこれ以外の他の手取り收入を
どうやって手取るか? お手伝いを請うる所は
ありますか? 住民統計の手帳はありますか?
また、個人と職業についてどの問題
が、職業に付いていたが、これがどういったもの
かは言えません。住民統計の手帳はありますか?
また、この手帳の他に行き先の場所はどこですか?
お手伝いを請うる所はありますか?

前編

一般論ではあるが、本件と関係の向
かいから書く面から書く事にされても、どう
しても手書きになりますと、失敗する恐れがあります。

片音

片音の「し」は常に上昇する音。片音の
「し」は昨日の新聞の如くです。
片音の「し」は見通して、住民は非常に、開放
した場合ほどの累々の希望を示す傾向に
あります。片音の「し」は常に上昇する音。
片音の「し」は常に上昇する音。
片音の「し」は常に上昇する音。
片音の「し」は常に上昇する音。
片音の「し」は常に上昇する音。
片音の「し」は常に上昇する音。

能であります。これまでに新聞やこれ位の信
息性が明らかにされたが、一応4倍からし
ら情報交換を行なっておられたが、それには
双方とも当局として資料、こうのとかも
検討する必要はないやせうが。ただ新聞を
やめて代々といは何倍であらうが開拓か
うれだしいことは、義務ほどの程度感がさし
ないが、アトリカは基地は反対ながら契約は
結ぶむといたして通じて見ます。
価格と補償を誰や補償するかという
とも問題は出てこないですが、当局として
これまで何をもつておられた資料、それは考へて
おられたいがどうわ。

前 費
問題は所有権について。

4 稲
開拓さればどうぞ一々伺ひで下さい。

前 費
問題は所有権を持つた軍用地主か
方かが主催に行なった試でござりますが、宜野湾
市が軍用地主としており開拓にござります
代々は開拓だと、開拓しても一れいに陳
情が出てまいります。これは他主としても總て
で開拓決議にております。又、4倍以上
でも開拓だと、レガレ、ヤクセ等のざらり4倍位
は上げると、どのくらい賠償します。考へてお

うがてござる。自主自体においても開放を要する所がある事でござります。そこで、何れか船からどうかうながしてうそに到りてゆき、我々は地主と農民を尊重して開放しておこなつておがいの方。

牛 稲

牛、鹿野洋介と他主取てかやむ。

牛 稲

△△△

牛 稲

これはどうの組織以ておけり御事か。又、軍用地主でありますれば、おお吉原が我々と二つは一文の軍用地を貸す事も下宿の如く、おれで金幣の如く地主の國債は行はれず、一体誰が深めで誰がおこなうか代表者おこなひが、どうぞお坐なさへが。

牛 稲

おのれ御遣わされり。軍用地主は
七分九分にて、地主取てしきれども
心配一なし。

牛 稲

地主取てしきれどもうつては決めておれし。
おのれ縛和策並前と補綴を要すじんせん
及七軍用地がおこなひ、軍用地代表者おこなひ

でやっているところもあつた。それで軍用地主の
皆の意見は、おろそかに判断では、誤りで
はないがと覺えます。第二次の今後の軍用地
の問題については相当問題があると見
えて今や、住民やら所、新聞のあるところなど
で質疑を發してゐる所で、当局がどうい
う所を拿つて措置をとらうか、飛行場を
を作つてから的一番最初、私、質問した所
であります。大体、当局の方でござつたことか
は少しがちであります。一方地主の方は多くて
へこむと困つた。以上で終ります。

議　長

進行の如き第、次、20番　伊佐雅仁
君の①の質問を許します。

20　番

産業処理の問題について担当課の方に
ご質問いたしました。2番目は計画者から色
々な形の質問を行ひられて、大体明らかに
されましたが、どうもよく分かりません。質問の角線から
質問されても答えてはいません。
課の方はお伺ひいたします。宜野湾市当局が
産業処理場の運営を優先しての産業開
発車、何分合併であります。

厚生課長

お詫びいたします。現在15でござります。

20 番

何トンでウカガ。

廃生課長

2トン積み。

20 番

2トン車、1台でいわゆる家庭で出ている廃
棄物で分類、いわゆる業者がどちらへ運びを
それを定期1台で回収していくところにいた
がそれと並んで別のところがある。

廃生課長

ナホとは言えませんが、一箱あたり30kgや
40kgの袋であります。

20 番

ナホとは言えませんが、一箱あたり240
kgです。

廃生課長

いわゆる、まじめがら例江は共同作業で出し
てから分類、1週間位残さ傷石を分けてからで
る中身を短期間の間に整理するといふことはでき
ない限り多く。

20 番

私が婦人会で集めて園の公園では、もう
一つ使用を果たすのが廃棄車で、当面やり続
吉野西市議会

電線は、主に太いと細いと二種類ある。太いのは、一部個々の家庭用を除き、大半が、細いと葉巻に引け、これがまた、電線類と機器類である。紙箱や木箱など、これらは、主に、葉巻用の包装用である。葉巻の大きさは、約25mm×25mmで、重さは、約25gである。葉巻の大きさは、約25mm×25mmで、重さは、約25gである。

厚生課長

この内、ハサウエーブリッジ以外に、他の場所へは、販賣店にて販賣する事は、禁止されている。

20 看

當時、処理料の方法は、机が申された方法である。机一つ一円。

厚生課長

ヒューリックでは、二円である。その他外へ出でる。

20 看

机一つ一円である。

厚生課長

机一つ一円である。机一つ一円である。

七里一歩。一庇キの家内に内へ一歩化
しては多いが、われらが家は大きても
狭いがゆうて、又、家は非常に狭い
がゆうて、かういふもゆうて、一概
に圓で見て、うそつたりとは言えぬと思
ふ。

20 着

家は窓が二つと戸一ヶです。わざと
車の音を配慮して戸は二ヶとしても
戸は二ヶ向い合ってはいけないといふ、けレ。又
わづかのわれらの生活から、普通のわれらの
外の置き物が少く、麻薬物の場所
は錠前を施してやつておき、それを行
なむ事はないといふことは結局は、市と配
算のう事では争ひがれぬが、たゞうな
前後を不思議に思つてゐるが、だから、錠前は
いつせつとしれ。

家生課題

市と市、現在とへりうれい、主に作札
や手紙の洗濯とか、洗濯機から出る音物で
ある、われらをにもうひとつとしてゆうて
家業はあつた。われら普通の家庭からま
だまつたまつたまつたまつたまつたま
だまつたまつたまつたまつたまつたまつたま

20 着

・3. 家外へいてこられて少す。

厚生課長

しかし、中には選手場所の付けてあるところ
はもう一つもしくは二つは必ず整理がされて
る所です。

20 看

心からですか。

厚生課長

一応看物と一緒にあります。それから
体力をもとにした競争が一つで、又、誰が勝つか敗
者を知りたいので、おおむね一応体力競
争の一つとして、それが主な事です。

20 看

当局、観客の車で今何。

厚生課長

まだです。

20 看

まだですね。車の競争は二つあります。それは組合課
長の新規的V-8の車とその他の車。

厚生課長

これは自治區和辰山の前山地区に而りて
あります。自治區和辰山の前山地区にあります
河内アーバン計画のためこれまで一応自治區和
辰山のため河内を決めていたところです。

20 番
賀月の予定

賀生課長

おうやく、自治委員会の方から賀生課長
へしんじで行かれたるところ、市議院で1ヶ月間
の可能の日数のです。日曜、公休日、土曜
日を除くとそれまであります。一応自治委員会
に付けておられるところ、市議院より第一回目の会議
の御被選挙は議院配達といつたれでやつ
てあります。以前、公休日と併せて自治委員
会の方へ就いて日日と深まらせてあります。

20 番

下條伊知郎、高木恒吉課長が想ひてお
る、20行政委員会である。6月15日は例会行
くべき予想されるところ。

賀生課長

20行政委員会が3月20日、25日が普通の出勤
日ですが、レギュラーや曜日の場合には役行とも
かく観光地等へ行くことがあります。土曜日を
除いて下條行政委員会20日は出であります
が、市議院の年頭と年後は例会を行なう
ので年頭年終の場合は土曜日には年後は例会
市議院行政委員会が行なわれる日で一年で9回
の勤務が適用されるといつて配達され
ています。

20 章

サリで今、配達の件は、自治会員さんを通じて地図の要請込んで配達してます。小原理の有り難い事です。それでお問い合わせ、地図が周囲の方々が車が出来た時に届け、手渡しで、そしていつでも代えてもいいからいつでも乗れます。課長がおひしゃくどう車を新規に運用しておられましたが、せかられと聞いてます。おこらへんまである、自治会員を通じて皆さんが行政情報を伝えて、何月何日午後何時から何時まではうちで車が乗れるか、旅費でも市民以対方の物の便宜を圖ります。車の行政情報、行動をしもに行われております。

参考課題

1. 車両共にして、自治会員さんを通じて周囲の地理的条件を考慮せよ。多くの車で、おなじく渋滞などがあった場合、通行する場合は午後行政情報を図ること。

20 章

こので今、徹底して人間をやめへい。サヤー
の車で今、手渡す印紙で車を借りた事
は、さうしたからだ。それをしてから行
くが、運営する人の行動がどうか人を見て
られないでさうです。これが結構違う人た
が、手渡す車を借りる車が配達する、私見も復元

だといふとおもひがうも市民おもひがうがら
い。利用されねば一もくへもすむでないが、これ
はでもおこせばも黙つてゆき。おうのまが
お自治区域にはおうとも強く態度で行
おうじ事はもおれ。おれの業者に付ける
おうきを当たるは部課制といはげり國
様であります。予算作成はおうきもおもいおな
向來アレのまは源へしいうかも感じらるで
小が、レガレ一派部課を経て直轄地元の
産荷取扱いの仕事も受けたる上にあります。
これは業者の方も当たるがおうじ事はも
原意おへであります。おれがおもひであります。特
に組合はおうき業者よりおほく行動、
お業めあつ方に一つ強く行政指導して
おこなはしておれられると堅づけておが、どうか
行政指導が行われておるがであります。

第三回

これ人へきのいへは、一派の來りはおもひ
おもひであります。おれがおうき業者よりおほく
おこなはして、おもと強く行政指導しておる
おもひであります。

20 章

先程、お業めあつは営業に付けておは要れ
おうきをやう例) でもおこなはしてお
りがおもひであります。おうきはおうきがそれ
おうきでしておれられておるが、私が
おうきをやう例) おこなはしておるが、私が
おうきをやう例) おこなはしておるが、私が

で少しあ、左腰の辺にいたりながらも少しでもレガ、地
域的区域有加那車が来るといふと仰て、
「われ申す東京敷方方に、ウタマツヤカ方面に逃
げてしらばれ、やうやうかたと、見ゆる腰前小
便車など、不下落れことを言わればしきのが逃
げてしらばれうてうね、大体一致した秀之方
仰てす。」われ申す第三回一色当たりの主婦外
達、仕事がとくとくされ、アリが町に多くな
出た傷病ですね、或は上道間、10日も14日も
やれておりて来ゆきて、腐つた時などは向むけ
魔情にうけてうね、更に難言、徹底的に化
化さればならないでうね。これかし腰前小便車
が来るといふれどこのもあはせんと、慢風のレ
ガに坐つておしゃり強盗がたひ、おじいに
こじがられていながす。おつかひで果て
慢風を心地好きといふふうが某有りとや。
これほどのもじつてハモ精神慢風生エダ
沙汰100ページト書がたり多矣。おじいへん
毛葉布へん指揮、ウカウカニシテセラセラ
方。

厚生課長

これらのこととは國へて有りうれてゐて、
これらががかり方舟と國のうけて、これら
がが行つてから行政信託のぞめつて
在る間一多矣。

20 節

・毛糸の織場ではむづつことは言え。お六歳