

## 「第6回 議会報告及び市民との意見交換会」における市民意見の申し送りについて

※同様のご意見につきましては、それぞれの趣旨に沿って一括した回答をさせていただきました。ご了承ください。

No	地域	意見内容	議会としての回答
1	真栄原区	米軍機の騒音値は、8箇所騒音測定器で数値化されているとおもうが、騒音値をリアルタイムで市役所や市HPで見れるようにしてほしい。	米軍機による騒音は、市民の大きな関心事であることから、議会としても市ホームページ等への騒音値のリアルタイム表示について、調査・研究を行ってまいります。
2	愛知県	日に日に、昼夜とわずヘリコプターの音がうるさいし、怖い。本土の人が宜野湾に来た時に「よくこんな場所に住めるね」と言われた。沖縄の基地被害がここまでひどいとは思っていませんでした。市長、議会は市民の被害をもっと真剣に考えてほしい。	米軍機の騒音被害につきましては、これまでも多くの市民の皆様から声を頂いており、本市議会におきましても外来機の飛来や夜間騒音の問題が起こるたび、米軍や国に対し抗議・要請等を行ってまいりました。今後も、騒音等を含めた基地負担の軽減に努めてまいります。
3	宜野湾区	22時以降のヘリの音がうるさいです。	
4	市内	地域暮らしについて、社会は地域間(まちづくり)競争で発展するまち、伸び悩む地域に分かれる。市道11号線が開通して、市民は喜んでいますが、片側一車線で路側帯もなく夜暗い11号を対向車とすれちがう時危険を感じる。外灯がない。安心、安全なまち、道路のあるまちは住みたい気になります。宜野湾市市発展は普天間飛行場跡地利用にかかっている。他の地域にはない、まちづくりで保革を超えて推進できるプランを作って、発展するまちづくりを長期計画で作成してほしい(市・市民主体となって)	普天間飛行場跡地利用に関しては、本市議会においても、今後の市の発展に係る重要事項と考えており、現在実施されております「普天間飛行場跡地利用計画策定事業」等の進捗を注視し、魅力あるまちづくりにむけて取り組んでまいります。 ※下線部のご意見は、ナンバー11で回答しております。
5	愛知県	高齢者の日常生活でいざ他人様の手助けが必要となった時!!複雑な福祉サービスの説明や利用方法は行政のどの部分に電話で又は直接たずねたいと思います。「若者だとホームページやSNSが主だと思いますが、高齢者は電話やメールがおもです。」	多岐にわたる相談があるので一つの課で対応することは不可能ですが、相談したい内容を聴取し、しっかりと担当部署へ引き継ぎ、適切な対応を取るよう努めているとの現状を担当課より聴取しました。また、各サービスの対応を集約したパンフレット等の有無を確認したところ、市報にて各部署の情報を広報しているとの回答がありました。多岐にわたるサービスを一つの窓口で対応することは現状では困難であると思われるので、今後の課題として申し送りさせていただきます。よい解決策が見つかるまでは、手間はかかると思いますが、総合窓口、現在関わりのある部署、または地域包括支援センターに相談し、必要なサービスに対応した課を確認していただきたいと考えます。

No	地域	意見内容	議会としての回答
6	宜野湾区	<p>新型コロナウイルスのワクチン接種の予約について、不公平と感じる。 80歳代、90歳代の人たちが若い人たちと同じようにパソコンを使えるわけではない。電話はずっとつながらない。</p> <p>他市町村では高齢者の自宅に訪問して予約調整するところもある。高齢者にも寄り添ってほしい。</p>	<p>ワクチン接種開始当初は予約枠も少数で、コールセンターの回線数も少なかったため高齢者の方が予約が取りづらい状況でしたが、現在は予約枠を広げ、コールセンターの回線も6回線から13回線に増設して対応し、また市内ドコモショップ3店舗に協力していただき、高齢者向けにウェブ予約の操作サポートを行っているとのことです。次回接種情報の周知に関しても、高齢者に情報が届きやすいよう、自治会、シルバー人材センター、地域包括支援センター、社会福祉協議会に協力していただいているとの現状を担当課より徴取しましたので、現在は改善されていると考えております。また、訪問での予約調整については県内11市で行っている市はなく、本市の人口規模を考えると訪問での対応は困難であると思われるので、今後また予約が取りづらい状況に陥った時に別の対応策を検討するよう執行部へ申し送りさせていただきます。</p>
7	真志喜区	<p>コロナでお忙しい中突然のご連絡申し訳ありません。さっそくですが、わたしには3人の子供がおり1月に1番下を出産し現在育児休暇中です。今回2番目の子供が幼稚園の年長に入園しました。その事についてなのですが妊娠していましたので幼稚園を入園する前に役場の方から育児休暇になるので短期間の預かり保育になると言われました。私は宜野湾に越してから3年ぐらいになるのですが周りに親や親戚もいないし頼れる知り合いもほとんどいません。それで赤ちゃんをみながら短時間預かりはキツイと思ひ妊娠中、仕事をしながら精神的、体力的にもきつい中あちこち学童や無認可の保育園に連絡したり市立の幼稚園に見学をし市立の幼稚園に入園させよう</p>	<p>基本的に入園する段階で産休・育休に入っていた場合は短期預かり、入園後に産休・育休に入った場合は長期預かりの利用となり、例外として副園長が自宅での育児が困難と認めた場合は短期から長期の利用に変更できると担当課よりサービスの運用方法を聴取しました。また、産前産後ケアの観点からもほかの部署と連携を取っていることも確認しました。入園後に育児環境の変化等があり子育てが困難になった場合も相談を受ける体制は整っているということであったので、利用者に対し周知を行い、もっと相談しやすい環境をつくり、そして市民に寄り添ったサービスの提供を行っていただくよう申し送りさせていただきます。</p>
8	中原区	<p><u>宜野湾市道11号線が開通され非常に便利になりましたが、</u> <u>出入口になっている330号線に合流する海邦銀行の道路は、</u> <u>右折信号もなく11号線から抜けて愛知方面へ右折をする際に非常に不便であり、11号線からの渋滞の要因になっている。</u> <u>反対車線(TUTAYA側)からは左折が多いので強引に右折で</u> <u>入っている車も見られ、過去には事故の目撃もしており、大変危険な十字路になっており、改善していただきたい。</u> また、市道11号線から宜野湾中へは通学路として可能なのか？ グランド側は草木が生い茂り景観的にも、ハブなどの生物も良い 住処になりうるので裏門として整備をして頂きたい</p>	<p>福祉教育分科会にて現場視察を行い、現在宜野湾中学校グラウンドは拡張工事が計画され、今年度設計、次年度工事の予定となっていることを確認しました。拡張後は約12メートルほど宜野湾11号側に広がります。グラウンドの拡張工事に伴い宜野湾11号側の防球ネット等を整備する予定であり、裏門については防犯等の観点から現在学校側と協議中であることも確認しました。宜野湾11号側にも裏門を設置していただきたいという市民の意見も協議の検討材料にしていきたいと申し送りさせていただきます。</p> <p>※下線部のご意見は、ナンバー9で回答しております。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
9	中原区	<p>宜野湾市道11号線が開通され非常に便利になりましたが、出入口になっている330号線に合流する海邦銀行の道路は、右折信号もなく11号線から抜けて愛知方面へ右折をする際に非常に不便であり、11号線からの渋滞の要因になっている。</p> <p>反対車線(TUTAYA側)からは左折が多いので強引に右折で入っている車も見られ、過去には事故の目撃もしており、大変危険な十字路になっており、改善していただきたい。</p> <p><u>また、市道11号線から宜野湾中へは通学路として可能なのか？</u>  <u>グランド側は草木が生い茂り景観的にも、ハブなどの生物も良い</u>  <u>住処になりうるので裏門として整備をして頂きたい。</u></p>	<p>当該交差点は交通量が多くなっており、御指摘のとおり事故の懸念もあることを認識しております。担当部署から聞き取りを行ったところ、市道宜野湾11号から国道330号への右折に関し、右折信号機の設置を要望しており、現在は宜野湾警察署から公安委員会へ上申する予定となっているとの答弁がございました。御意見を当局へ申し送りし、さらなる交通安全対策に取り組むよう申し入れてまいります。</p> <p>※下線部のご意見は、ナンバー8で回答しております。</p>
10	市内	<p>11号線の歩道へのガードレールがないと歩行者が危ないと思います。愛知区を通る11号線へのぬけ道を朝、夕交通規制してほしい。小学校、学童、保育園があり事故が心配。</p>	<p>通行規制に関しては、宜野湾小学校付近の、市道愛知8号のことと認識いたしますが、当該箇所は市民経済部及び愛知区自治会とともに現場を確認し、対策を協議した結果、注意喚起の看板を複数設置したと伺っております。当局に確認しところ、要望があればガードパイプの設置も検討したいとの答弁もございました。御意見を当局へ申し送りしてまいります。</p>
11	市内	<p><u>地域暮らしについて、社会は地域間(まちづくり)競争で発展するまち、伸び悩む地域に分かれる。市道11号線が開通して、市民は喜んでる。しかし、片側一車線で路側帯もなく夜暗い11号を対向車とすれちがう時危険を感じる。外灯がない。安心、安全なまち、道路のあるまちは住みたい気になる。宜野湾市市発展は普天間飛行場跡地利用にかかっている。他の地域にはない、まちづくりで保革を超えて推進できるプランを作って、発展するまちづくりを長期計画で作成してほしい(市・市民主体となって)</u></p>	<p>市道宜野湾11号については、街路灯等が設置されておらず、地域から夜間の安全対策等について要望が多いことを認識しております。担当部署に聞き取りを行ったところ、街路灯の設置については必要性を見ながら検討し、設置が難しい場合は防犯灯の設置を検討してまいりたいとの答弁がございました。</p> <p>歩道へのガードレール設置に関しましては、上原区や宜野湾区側のコーナーにガードパイプの設置を検討していると伺っております。御意見を当局に申し送りし、地域の方を含め市民が安心して利用できる道路となるよう対応を求めてまいります。</p> <p>※下線部のご意見は、ナンバー4で回答しております。</p>
12	市内	<p>市道宜野湾11号は夜暗くて怖い。          暗くて事故に合うかもしれないし、襲われるかもしれないので、子どもたちには夜は行くなと伝えている。          早く街灯を付けて明るくしてほしい。</p>	<p>※下線部のご意見は、ナンバー4で回答しております。</p>
13	長田区	<p>先日市道11号には街灯が少なく、夜は暗くて危ない。ランニングしている人は多い。また、ガードレールが人の通らないフェンス沿いにあるのに、人が通る歩道沿いにはないのはおかしいのではないかと思う。</p>	

No	地域	意見内容	議会としての回答
14	市内	<p>①昨年、水道水のPFAS汚染につき陳情がだされ、経済建設委員会で申し立て人の意見聴取があったはずですが、市民の健康に関わることなので、しっかり対応していただきたい。</p> <p>②本市は湧水のPFAS汚染も明らかになっています。原因如何もさることながら、当事市としてPFAS除去の対策を図ってほしい。PFAS除去の研究についてOISTと協定を結べないか。市町村とOISTとの協定は沖縄市の例があります。是非、議員各位にご尽力いただきたい。</p> <p>③ターンム畑とターンムはじの一んちゅにとって大切な風景であり、懐かしい食です。ぜひ、ターンム畑を維持してほしい。</p>	<p>PFOS等に関する陳情・請願につきましては、「請願第6号 宜野湾市が管理供給する水道水の安全を求める請願」及び「請願第11号 嘉手納基地立ち入り調査の実施及び嘉手納基地由来のPFAS汚染水の取水を止める請願」が提出されており、現在、経済建設常任委員会において継続審査を行っている状況であります。</p> <p>沖縄市とOISTとの協定につきまして当局に確認しところ、教育普及関係を発展させるための学術研究及び人材育成に関する協定を締結しているとのことであります。</p> <p>市民が安心して水を利用できる環境を整備するため、議会としても取り組むとともに、市当局へ御意見を申し送り、取組を促してまいります。</p> <p>田いも栽培地区の保全につきましては、田いもは宜野湾市を代表する農作物であるとともに、その栽培地区は豊かな自然環境が形成されていることから、生物多様性の保護及び魅力あるまちづくりのために必要不可欠と認識しており、地区の保全や田いも栽培の振興について議会としても継続して研究し、取り組んでまいります。</p>
15	野嵩三区	<p>空き家が多く敷地内から草が生い茂っているため火事がでないか心配である</p>	<p>御意見を当局に申し送るとともに、市民が安心して生活できる環境の整備に向けて取り組むよう申し伝えてまいります。</p>
16	真栄原区	<p>①マエハラ区内比屋良川流域(ホワイトタウン沿い)の整備と雑草、樹木の伐採について、中部土木事務所に依頼しているが進展が見られない。大雨時道路冠水の恐れがあるので、市としてとれる対策をお願いしたい。</p> <p>②区内の市道以外(私道)で不都合が生じた場合(アスファルトのくぼみや側溝のつまりなど)原則、市は管轄外ですが、一般に利用提供されている点を考慮すると何らかの形で支援(修復の)ができないか御見当いただきたいです。</p>	<p>比屋良川流域については、河川であるため県の所管となっております。昨年、市から県へ対策を求めています、状況が改善されていないことから、再度対応を求めるよう、申し伝えてまいります。</p> <p>私道の修繕等につきましては、本市土木課で原材料の提供等を行っておりますので、お問い合わせいただきますよう、お願いいたします。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
17	真栄原区	<p>①市道11号佐真下方面基地側フェンス沿い斜面について、雑草、ススキ類等が生えない様カラー塗装等対策をとってほしい。草木が伸びるとゴミ捨て、不法投棄の場所の恐れあり。</p> <p>②マエハラ区内市道において、横断歩道や停止線が消えかかっている。早急の舗装が望ましい。(1丁目嘉数小付近周辺道路、佐真下交差点から金秀間の横断歩道など、総点検して改善してほしい)</p> <p>③マエハラ2丁目旧新町内においてゴミの不法投棄が目立つ。対策がほしい。</p>	<p>市道宜野湾11号のフェンス沿いに雑草が茂っている状況は確認しておりますが、当該箇所は米軍の管理する土地となっていることから、対応が難しい状況であります。御意見を当局へ申し送り、対応を検討するよう申し入れてまいります。</p> <p>横断歩道や停止線が消えかかっている道路につきましては、毎年、市、学校、自治会、警察等による通学路合同安全点検により、現場確認を行っております。安全な通行に支障が懸念される箇所については早急に対応するよう、当局へ申し伝えてまいります。</p> <p>真栄原地区の旧新町周辺については、経済建設分科会において現場を確認してまいりました。現場確認をした時点では不法投棄されたごみは回収されておりましたが、車両等が放置されている現状を確認いたしました。さらなる不法投棄が発生しないよう、対策を求めてまいります。</p>
18	長田区	<p>①長田1-26-14のカーブミラーに左方向を見るためのカーブミラーを追加して欲しい。近隣住民だけではなく、近くには秋津保育園の駐車場もあり、保護者や保育士も困っている。そして、家の塀も視界を遮っている。②かりゆし団地前のバス停の道が凸凹していて、大型車が通ると、夜も眠れない。③中城村や浦添市、沖縄市のようなコミュニティバスを宜野湾市に導入して欲しい。特に長田区の場合、志真志から公民館に来るのも一苦勞。④長田相互マンション前のせまい道が交通量が多く、障害物を設置して欲しい。自治会員も署名提出している。</p>	<p>宜野湾市長田地区の秋津保育園付近の道路状況について、経済建設分科会で現場を確認してまいりました。当該箇所は、保育園側から市道を右折する場合、渋滞等で車が並ぶと見通しが悪く、事故の懸念があると認識しております。当局に対応を求めたところ、カーブミラーの設置を検討してまいりたいとの答弁がございました。御意見を当局へ申し送りするとともに、早急に対応するよう申し伝えてまいります。</p> <p>かりゆし団地前の道につきましては、道路の状況が大変悪いことを認識しております。御意見を当局へ申し送り、対応を検討するよう申し入れてまいります。</p> <p>コミュニティバスの導入につきましては、まちのど真ん中に普天間飛行場を擁する本市においては、必要性が高いと認識しております。市独自での運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。</p> <p>長田相互マンション前の道路へ障害物を設置することにつきましては、市当局に確認したところ、周辺住民との調整がつかなかったことから、現在保留となっているとの答弁がございました。周辺にお住まいの方や自治会等とも調整の上、対応を検討するよう、申し伝えてまいります。</p>
19	宜野湾区	<p>自宅の前までゴミ収集にきてほしい。坂道を登って捨てに行っている。今はまだいいが、今後年を取ると坂の上り下りができなくなる。</p>	<p>門前収集化の促進につきましては、市当局において収集業者やシルバー人材センターとの調整を進めており、改善に取り組んでいると伺っております。御意見を当局へ申し送り、対応を検討するよう申し伝えてまいります。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
20	長田区	長田1-26-14のカーブミラーに左方向を見るためのカーブミラーを追加して欲しい。近隣住民だけではなく、近くには秋津保育園の駐車場もあり、保護者や保育士も困っている。そして、家の塀も視界を遮っています。出勤の時は渋滞で困っています。	宜野湾市長田地区の秋津保育園付近の道路状況について、経済建設分科会で現場を確認してまいりました。当該箇所は、保育園側から市道を右折する場合、渋滞等で車が並ぶと見通しが悪く、事故の懸念があると認識しております。当局に対応を求めたところ、カーブミラーの設置を検討してまいりたいとの答弁がございました。御意見を当局へ申し送りするとともに、早急に対応するよう申し伝えてまいります。
21	長田区	秋津保育園の園長をしております。長田1-26-14付近のカーブミラーを右側だけではなく、左側も見えるものを追加して欲しいです。付近には秋津保育園の専用駐車場があり、大通りに出る際に、塀が邪魔であり、保護者や保育士の車が出るときに、急に車が出てくる感じになり、危険です！なので、左側も見えるカーブミラーを付けてほしいです。左側からくる自転車や歩行者にヒヤットすることが度々あります。私と佐藤長田区自治会長を含めて4人で現場確認しています。お願いいたします。	
22	真栄原区	新しくできた佐真下の比屋良ばし公園前の道路はさいきん交通量が多くなっていったため、子供達が公園への行ききが危険になるおそれがあるので対策をして欲しい。	御指摘のとおり、比屋良川公園は、交通量の多い道路に隣接しております。御意見を当局に申し送るとともに、どのような対応が可能か検討するよう申し伝えてまいります。
23	真栄原区	真栄原2-9-3近辺でひんぱんに車どうしの事故が多発しています。現場を確認し事故防止のため道路表示等をほどこして下さい。車やオートバイなど無制限で飛ばして行く方が多いので人身事故が起きない前に早めに差し止めしないと安信して生活が出来ません。一日も早くお願いします。	当該箇所は、浦添方面から真栄原交差点へ向かう途中にある路地であり、交差点を避けて抜け道として利用する車による事故が発生しやすい箇所であります。看板による注意喚起は行っておりますが、一時停止しない車両による事故が発生している状況であり、担当部署に聞き取りを行ったところ、当面できる対策として真栄原区自治会に対し、「スピード落とせ」のステッカーを配付したところであるとの答弁がございました。御意見を申し送るとともに、さらなる対策について検討するよう申し伝えてまいります。
24	愛知区	アパートの住人は自治会に入るにはどうしたらいいでしょう？地域の老人会に参加したいが、そんなにミヨクを感じません。	自治会においては、道路や公園の美化、清掃、防犯灯の設置、子供たちの見守り活動のほか、地域交流会などのイベントも多数行っております。自治会加入に当たっては、集合住宅にお住まいの方でも戸建て住宅にお住まいの方と変わらず、地域の自治会事務所または市民生活課へ御相談いただければ、自治会ごとの取組を御紹介いたしますので、ぜひ、お問い合わせいただきますよう、お願いいたします。

No	地域	意見内容	議会としての回答
25	長田区	高齢者の歩きやすい道路を作って欲しい。長田区公民館前の道路を志真志の給食センターにつなげてほしい。長田・志真志地域の道路は、歩きにくいので、改善して欲しい。お年寄りの為の、オンデマンドバスやコミュニティバスを導入して欲しい。	御意見を当局に申し送りしてまいります。コミュニティバスの導入につきましては、まちのど真ん中に普天間飛行場を擁する本市においては、必要性が高いと認識しております。市独自の運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。
26	長田区	①高齢者が歩きやすい道路を作ってください。②公民館前の道路を真っすぐにして給食センター前に通して欲しい。	
27	野嵩区	沖縄市道路通報アプリのような市民が市内の不具合等を通報できるようなのがあればべんりだとおもいます。	御意見を当局に申し送るとともに、沖縄市の事例を研究し、本市でも同様の取組ができないか検討するよう申し入れてまいります。
28	真栄原区	県管理の、比屋良川の(草木など環境管理)について(現状)を調査し早急な対策を推進してほしい。	比屋良川流域で草木が茂っている箇所があることは確認しておりますが、河川であるため県の所管となっております。昨年、市から県へ対策を求めておりますが、状況が改善されていないことから、再度対応を求めるよう、申し伝えてまいります。