

「第6回 議会報告及び市民との意見交換会」における市民意見に対する回答について

※同様のご意見につきましては、それぞれの趣旨に沿って一括した回答をさせていただきました。ご了承ください。

No	地域	意見内容	議会としての回答
1	真栄原区	米軍機の騒音値は、8箇所騒音測定器で数値化されているとおもうが、騒音値をリアルタイムで市役所や市HPで見れるようにしてほしい。	米軍機による騒音は、市民の大きな関心事であることから、議会としても市ホームページ等への騒音値のリアルタイム表示について、調査・研究を行ってまいります。
2	愛知区	日に日に、昼夜とわずヘリコプターの音がうるさいし、こわい。本土の人が宜野湾に来た時に「よくこんな場所に住めるね」と言われた。沖縄の基地被害がここまでひどいとは思ってもしなかった様だ。市長、議会は市民の被害をもっと真剣に考えてほしい。	米軍機の騒音被害につきましては、これまでも多くの市民の皆様から声を頂いており、本市議会におきましても外来機の飛来や夜間騒音の問題が起こるたび、米軍や国に対し抗議・要請等を行ってまいりました。今後も、騒音等を含めた基地負担の軽減に努めてまいります。
3	宜野湾区	22時以降のヘリの音がうるさいです。	
4	長田区	<p>宜野湾市全域が騒音地域になっている現状について。これまでは普天間飛行場の特別騒音地域に飛行場の侵入路及び離陸地域が指定されてきた。がここ2・3年の間に中城村、西原町、浦添市の住民からの報告では飛行ルート拡大で騒音がひどくなって来ているといわれている。いうまでもなく、普天間飛行場を取り囲む各字は年々騒音がひどくなって、日常生活が脅かされている。ついては、次のことを訴えたい。</p> <p>①飛行場を取り囲む23区全区を特別騒音地域に指定してほしい。</p> <p>②普天間飛行場からの騒音や地域への被害を調査し、それをまとめて全市民へ報告すること。</p> <p>③普天間飛行場からの騒音被害がひどい地域は新しく開通した市道11号線沿いだ。11号線沿いに遮音壁を建設し、騒音被害をできるだけ小さくしたい。</p>	<p>①普天間飛行場を抱える本市においては、度重なる外来機飛来や夜間訓練等による騒音被害が市民生活に多大な影響を及ぼしており、苦情件数も令和元年度507件、令和2年度759件と増加しており、看過できない状況であることは認識しております。</p> <p>基地騒音問題に関し、貴重なご意見を頂き感謝申し上げます。頂いたご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> <p>②騒音被害については、市ホームページにおいて、頂いた苦情を月ごとにまとめ次第公表しており、昨年度は23自治会における聞き取り調査の結果も公表している状況であります。</p> <p>・基地被害110番</p> <p>https://www.city.ginowan.lg.jp/soshiki/kichi/2/1/1/1/2298.html</p> <p>・普天間基地に関する自治会への聞き取り調査結果</p> <p>https://www.city.ginowan.lg.jp/soshiki/kichi/2/1/1/1/reiwa2nendo/7774.html</p> <p>③市道宜野湾11号沿いを含め、普天間飛行場周辺は騒音被害の深刻な地域と認識しており、市民負担の軽減に努めてまいります。</p> <p>騒音被害軽減に関し、貴重なご意見を頂き感謝申し上げます。頂いたご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p>



No	地域	意見内容	議会としての回答
5	市内	市のしせつを利用する時に使用料が発生すると市の団体としては、大きな負担となる。そのため、市の団体の活動にいきょうがでる。(市の団体なのに、使用料がかかるのは、どうかと思う。)	市の施設(市立体育館・中央公民館等)においては、学校や幼稚園等での利用は減額措置があり、公の団体が公共・公益のために使用する際には全額免除という規定がありますが、それ以外の団体については、受益者負担の観点から使用料を徴収することとしております。また、使用料の金額についても近隣市町村との均衡を図りながら設定していく方針であり、ご理解をいただけますようお願いいたします。
6	神山区	市民が優先に利用できる火葬場を建設してほしい。	火葬場建設については、以前に5市町村(宜野湾市、北谷町、西原町、中城村、北中城村)からなる建設検討委員会にて検討がなされましたが、財源確保の問題や、候補地からの反対もあり、結局合意には至りませんでした。しかし、本市を含め近隣市町村には火葬場が少なく、市民の負担が大きい現状があります。議会としても必要性は認識していることから、近隣市町村との協議の場を設け、火葬場建設に向けた取組を推進すること、また建設までの間、市民の負担軽減への取組を講じるよう提言してまいります。
7	市内	地域暮らしについて、社会は地域間(まちづくり)競争で発展するまち、伸び悩む地域に分かれる。 <u>市道11号線が開通して、市民は喜んでいる。しかし、片側一車線で路側帯もなく夜暗い11号を対向車とすれちがう時危険を感じる。外灯がない。安心、安全なまち、道路のあるまちは住みたい気になる。</u> 宜野湾市市発展は普天間飛行場跡地利用にかかっている。他の地域にはない、まちづくりで保革を超えて推進できるプランを作って、発展するまちづくりを長期計画で作成してほしい(市・市民主体となって)	<p>普天間飛行場跡地利用に関しては、本市議会においても、今後の市の発展に係る重要事項と考えており、現在実施されております「普天間飛行場跡地利用計画策定事業」等の進捗を注視し、魅力あるまちづくりにむけて取り組んでまいります。</p> <p>※下線部のご意見は、ナンバー18で回答しております。</p>
8	市内	(議会報告について) 総務常任委員会議案第24号このような条例案が提案されるに至ったのは、多様性をみとめないヘイトスピーチの激化という社会状況に対する市民の問題意識に応ずるためではないのか。多様性を「性別等」でくくり、「すべての人が対象である」との説明でヨシとし、内容の周知(どのようにはかるのか?)を行ったうえで「男女協参画」を推進する、というのは、市民にわかりやすくなったとも市民の問題意識に応えるものとも思えない。 上記議案ながれはわかったが、中身がわからない。末尾段落にある、「平等」の文言を記載すべきでは、との意見について、討議はされたのでしょうか。出た意見に対してなんの討議も交わされず、表決に至ったのか?	<p>市議会の活動に御関心をお寄せ下さり、貴重なご意見を頂き感謝申し上げます。頂いたご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> <p>なお、議案第24号の詳細な審査内容が記録されている会議録については、下記アドレスよりご確認ください。</p> <p>・総務常任委員会会議録</p> <p>https://www.city.ginowan.lg.jp/material/files/group/61/r303sins_ahoukoku.pdf</p> 

No	地域	意見内容	議会としての回答
9	愛知区	<p>高齢者の日常生活でいざ他人様の手助けが必要となった時!! 複雑な福祉サービスの説明や利用方法は行政のどの部分に電話で又は直接たずねたいと思います。「若者だとホームページやSNSが主だと思いますが、高齢者は電話やメールがおもです。」</p>	<p>多岐にわたる相談があるので一つの課で対応することは不可能ですが、相談したい内容を聴取し、しっかりと担当部署へ引き継ぎ、適切な対応を取るよう努めているとの現状を担当課より聴取しました。また、各サービスの対応を集約したパンフレット等の有無を確認したところ、市報にて各部署の情報を広報しているとの回答がありました。多岐にわたるサービスを1つの窓口で対応することは現状では困難であると思われるので、今後の課題として申し送りさせていただきます。よい解決策が見つかるまでは、手間はかかると思いますが、総合窓口、現在関わりのある部署、または地域包括支援センターに相談し、必要なサービスに対応した課を確認していただきたいと考えます。</p>
10	宜野湾区	<p>新型コロナウイルスのワクチン接種の予約について、不公平と感じる。 80歳代、90歳代の人たちが若い人たちと同じようにパソコンを使えるわけではない。電話はずっとつながらない。 他市町村では高齢者の自宅に訪問して予約調整するところもある。高齢者にも寄り添ってほしい。</p>	<p>ワクチン接種開始当初は予約枠も少数で、コールセンターの回線数も少なかったため高齢者の方が予約が取りづらい状況でしたが、現在は予約枠を広げ、コールセンターの回線も6回線から13回線に増設して対応し、また市内ドコモショップ3店舗に協力していただき、高齢者向けにウェブ予約の操作サポートを行っているとのことです。次回接種情報の周知に関しても、高齢者に情報が届きやすいよう、自治会、シルバー人材センター、地域包括支援センター、社会福祉協議会に協力していただいているとの現状を担当課より徴取しましたので、現在は改善されていると考えております。また、訪問での予約調整については県内11市で行っている市はなく、本市の人口規模を考えると訪問での対応は困難であると思われるので、今後また予約が取りづらい状況に陥った時に別の対応策を検討するよう執行部へ申し送りさせていただきます。</p>
11	真志喜区	<p>コロナでお忙しい中突然のご連絡申し訳ありません。さっそくですが、わたしには3人の子供がおり1月に1番下を出産し現在育児休暇中です。今回2番目の子供が幼稚園の年長に入園しました。その事についてなのですが妊娠していましたので幼稚園を入園する前に役場の方から育児休暇になるので短期間の預かり保育になると言われました。私は宜野湾に越してから3年ぐらいいなるのですが周りに親や親戚もいないし頼れる知り合いもほとんどいません。それで赤ちゃんをみながら短時間預かりはキツイと思い妊娠中、仕事をしながら精神的、体力的にもきつい中あちこち学童や無認可の保育園に連絡したり市立の幼稚園に見学をし市立の幼稚園に入園させよう</p>	<p>基本的に入園する段階で産休・育休に入っていた場合は短期預かり、入園後に産休・育休に入った場合は長期預かりの利用となり、例外として副園長が自宅での育児が困難と認めた場合は短期から長期の利用に変更できると担当課よりサービスの運用方法を聴取しました。また、産前産後ケアの観点からもほかの部署と連携を取っていることも確認しました。入園後に育児環境の変化等があり子育てが困難になった場合も相談を受ける体制は整っているということであったので、利用者に対し周知を行い、もっと相談しやすい環境をつくり、そして市民に寄り添ったサービスの提供を行っていただくよう申し送りさせていただきます。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
12	愛知区	ウチナーグチをひろめる為に条例をつくり子供達におしえたい	県内11市ではまだウチナーグチの条例を定めていない状況です。しかし、ウチナーグチの伝承の重要性から、各学校で教育の一環としてウチナーグチの授業を取り入れている状況を担当課より確認しました。ウチナーグチを教育に取り入れている現状が確認できたので、今回の意見は今後の議会活動の参考意見とさせていただきます。
13	市内	エイサー祭りの予算不足。会員がへっている中でのふたんが大きい。市の伝とう文化や、地いき活動を支えている青年会活動への支援についても、議会が市へうたえてほしい。	平成29年度より、エイサーまつり実行委員会へ20万円の補助金交付され、市青年連合会には45万6,000円の補助金が交付されております。伝統芸能の継承という観点からエイサーまつりの継続は重要と考えていることを担当課より聴取しました。また、平成29年度～令和元年度のエイサーまつりに関する決算書も確認いたしましたので、今回の意見は今後の議会活動の参考にさせていただきます。
14	野嵩区	(議会報告について) 後期高齢者の窓口負担について、子育て世帯の応援給付金、ジェンダー問題、公立学校におけるGIGAスクール構想など、広域にわたる議題への取り組みに、声を上げられない弱者を大事にされている感じがしました。また、米軍の騒音問題、低空飛行等、不安な毎日を送っています。継続して取り組みされることを切に願います。宜野湾市職員のついで勤務時間等の条例改正がありました。一般民間の保育園などの勤務体制、給料等についても考えていただきたい。	担当課に確認したところ、民間の保育園へ必要経費としての補助金を交付するとともに、交付後の補助金がどのくらい人件費に充てられているのか調査しているが、民間の保育園の勤務体制や給与等に関して市が取り決めることはできないとの状況を聴取しました。今後の議会活動の参考とさせていただきます。
15	中原区	<u>宜野湾市道11号線が開通され非常に便利になりましたが、出入口になっている330号線に合流する海邦銀行の道路は、右折信号もなく11号線から抜けて愛知方面へ右折をする際に非常に不便であり、11号線からの渋滞の要因になっている。</u> <u>反対車線(TUTAYA側)からは左折が多いので強引に右折で入っている車も見られ、過去には事故の目撃もしており、大変危険な十字路になっており、改善していただきたい。</u> また、市道11号線から宜野湾中へは通学路として可能なのか？ グラウンド側は草木が生い茂り景観的にも、ハブなどの生物も良い住処になりうるので裏門として整備をして頂きたい	福祉教育分科会にて現場視察を行い、現在宜野湾中学校グラウンドは拡張工事が計画され、今年度設計、次年度工事の予定となっていることを確認しました。拡張後は約12メートルほど宜野湾11号側に広がります。グラウンドの拡張工事に伴い宜野湾11号側の防球ネット等を整備する予定であり、裏門については防犯等の観点から現在学校側と協議中であることも確認しました。宜野湾11号側にも裏門を設置していただきたいという市民の意見も協議の検討材料にしていきたいと申し送りさせていただきます。 ※下線部のご意見は、ナンバー16で回答しております。

No	地域	意見内容	議会としての回答
16	中原区	<p>宜野湾市道11号線が開通され非常に便利になりましたが、出入口になっている330号線に合流する海邦銀行の道路は、右折信号もなく11号線から抜けて愛知方面へ右折をする際に非常に不便であり、11号線からの渋滞の要因になっている。反対車線(TUTAYA側)からは左折が多いので強引に右折で入っている車も見られ、過去には事故の目撃もしており、大変危険な十字路になっており、改善していただきたい。</p> <p><u>また、市道11号線から宜野湾中へは通学路として可能なのか？</u></p> <p><u>グランド側は草木が生い茂り景観的にも、ハブなどの生物も良い住処になりうるので裏門として整備をして頂きたい。</u></p>	<p>当該交差点は交通量が多くなっており、御指摘のとおり事故の懸念もあることを認識しております。担当部署から聞き取りを行ったところ、市道宜野湾11号から国道330号への右折に関し、右折信号機の設置を要望しており、現在は宜野湾警察署から公安委員会へ上申する予定となっているとの答弁がございました。御意見を当局へ申し送りし、さらなる交通安全対策に取り組むよう申し入れてまいります。</p> <p>※下線部のご意見は、ナンバー15で回答しております。</p>
17	市内	<p>11号線の歩道へのガードレールがないと歩行者が危ないと思います。愛知区を通る11号線へのぬけ道を朝、夕交通規制してほしい。小学校、学童、保育園があり事故が心配。</p>	<p>通行規制に関しては、宜野湾小学校付近の、市道愛知8号のことと認識いたしますが、当該箇所は市民経済部及び愛知区自治会とともに現場を確認し、対策を協議した結果、注意喚起の看板を複数設置したと伺っております。当局に確認したところ、要望があればガードパイプの設置も検討したいとの答弁もございました。御意見を当局へ申し送りしてまいります。</p>
18	市内	<p><u>地域暮らしについて、社会は地域間(まちづくり)競争で発展するまち、伸び悩む地域に分かれる。市道11号線が開通して、市民は喜んでいいる。しかし、片側一車線で路側帯もなく夜暗い11号を対向車とすれちがう時危険を感じる。外灯がない。安心、安全なまち、道路のあるまちは住みたい気になる。宜野湾市市発展は普天間飛行場跡地利用にかかっている。他の地域にはない、まちづくりで保革を超えて推進できるプランを作って、発展するまちづくりを長期計画で作成してほしい(市・市民主体となって)</u></p>	<p>市道宜野湾11号については、街路灯等が設置されておらず、地域から夜間の安全対策等について要望が多いことを認識しております。担当部署に聞き取りを行ったところ、街路灯の設置については必要性を見ながら検討し、設置が難しい場合は防犯灯の設置を検討してまいりたいとの答弁がございました。</p> <p>歩道へのガードレール設置に関しましては、上原区や宜野湾区側のコーナーにガードパイプの設置を検討していると伺っております。御意見を当局に申し送りし、地域の方を含め市民が安心して利用できる道路となるよう対応を求めてまいります。</p> <p>※下線部のご意見は、ナンバー7で回答しております。</p>
19	市内	<p>市道宜野湾11号は夜暗くて怖い。暗くて事故に合うかもしれないし、襲われるかもしれないので、子どもたちには夜は行くなと伝える。早く街灯を付けて明るくしてほしい。</p>	<p>※下線部のご意見は、ナンバー7で回答しております。</p>
20	長田区	<p>先日市道11号には街灯が少なく、夜は暗くて危ない。ランニングしている人は多い。また、ガードレールが人の通らないフェンス沿いにあるのに、人が通る歩道沿いにはないのはおかしいのではないかと思う。</p>	

No	地域	意見内容	議会としての回答
21	市内	<p>①昨年、水道水のPFAS汚染につき陳情がだされ、経済建設委員会で申し立て人の意見聴取があったはずですが、市民の健康に関わることなので、しっかり対応していただきたい。</p> <p>②本市は湧水のPFAS汚染も明らかになっています。原因如何もさることながら、当事市としてPFAS除去の対策を図ってほしい。</p> <p>PFAS除去の研究についてOISTと協定を結べないか。市町村とOISTとの協定は沖縄市の例があります。是非、議員各位にご尽力いただきたい。</p> <p>③ターンム畑とターンムはじのーんちゅにとって大切な風景であり、懐かしい食です。ぜひ、ターンム畑を維持してほしい。</p>	<p>PFOS等に関する陳情・請願につきましては、「請願第6号 宜野湾市が管理供給する水道水の安全を求める請願」及び「請願第11号 嘉手納基地立ち入り調査の実施及び嘉手納基地由来のPFAS汚染水の取水を止める請願」が提出されており、現在、経済建設常任委員会において継続審査を行っている状況であります。</p> <p>沖縄市とOISTとの協定につきまして当局に確認しところ、教育普及関係を発展させるための学術研究及び人材育成に関する協定を締結しているとのことであります。</p> <p>市民が安心して水を利用できる環境を整備するため、議会としても取り組むとともに、市当局へ御意見を申し送り、取組を促してまいります。</p> <p>田いも栽培地区の保全につきましては、田いもは宜野湾市を代表する農作物であるとともに、その栽培地区は豊かな自然環境が形成されていることから、生物多様性の保護及び魅力あるまちづくりのために必要不可欠と認識しており、地区の保全や田いも栽培の振興について議会としても継続して研究し、取り組んでまいります。</p>
22	野嵩三区	空き家が多く敷地内から草が生い茂っているため火事がでないか心配である	御意見を当局に申し送るとともに、市民が安心して生活できる環境の整備に向けて取り組むよう申し伝えてまいります。
23	真栄原区	<p>①マエハラ区内比屋良川流域(ホワイトタウン沿い)の整備と雑草、樹木の伐採について、中部土木事務所に依頼しているが進展が見られない。大雨時道路冠水の恐れがあるので、市としてとれる対策をお願いしたい。</p> <p>②区内の市道以外(私道)で不都合が生じた場合(アスファルトのくぼみや側溝のつまりなど)原則、市は管轄外ですが、一般に利用提供されている点を考慮すると何らかの形で支援(修復の)ができないか御見当いただきたいです。</p>	<p>比屋良川流域については、河川であるため県の所管となっております。昨年、市から県へ対策を求めておりますが、状況が改善されていないことから、再度対応を求めるよう、申し伝えてまいります。</p> <p>私道の修繕等につきましては、本市土木課で原材料の提供等を行っておりますので、お問い合わせいただきますよう、お願いいたします。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
24	真栄原区	<p>①市道11号佐真下方面基地側フェンス沿い斜面について、雑草、ススキ類等が生えない様カラー塗装等対策をとってほしい。草木が伸びるとゴミ捨て、不法投棄の場所の恐れあり。</p> <p>②マエハラ区内市道において、横断歩道や停止線が消えかかっている。早急の舗装が望ましい。(1丁目嘉数小付近周辺道路、佐真下交差点から金秀間の横断歩道など、総点検して改善してほしい)</p> <p>③マエハラ2丁目旧新町内においてゴミの不法投棄が目立つ。対策がほしい。</p>	<p>市道宜野湾11号のフェンス沿いに雑草が茂っている状況は確認しておりますが、当該箇所は米軍の管理する土地となっていることから、対応が難しい状況であります。御意見を当局へ申し送り、対応を検討するよう申し入れてまいります。</p> <p>横断歩道や停止線が消えかかっている道路につきましては、毎年、市、学校、自治会、警察等による通学路合同安全点検により、現場確認を行っております。安全な通行に支障が懸念される箇所については早急に対応するよう、当局へ申し伝えてまいります。</p> <p>真栄原地区の旧新町周辺については、経済建設分科会において現場を確認してまいりました。現場確認をした時点では不法投棄されたごみは回収されておりましたが、車両等が放置されている現状を確認いたしました。さらなる不法投棄が発生しないよう、対策を求めてまいります。</p>
25	長田区	<p>①長田1-26-14のカーブミラーに左方向を見るためのカーブミラーを追加して欲しい。近隣住民だけではなく、近くには秋津保育園の駐車場もあり、保護者や保育士も困っている。そして、家の塀も視界を遮っている。②かりゆし団地前のバス停の道が凸凹していて、大型車が通ると、夜も眠れない。③中城村や浦添市、沖縄市のようなコミュニティバスを宜野湾市に導入して欲しい。特に長田区の場合、志真志から公民館に来るのも一苦勞。④長田相互マンション前のせまい道が交通量が多く、障害物を設置して欲しい。自治会員も署名提出している。</p>	<p>宜野湾市長田地区の秋津保育園付近の道路状況について、経済建設分科会で現場を確認してまいりました。当該箇所は、保育園側から市道を右折する場合、渋滞等で車が並ぶと見通しが悪く、事故の懸念があると認識しております。当局に対応を求めたところ、カーブミラーの設置を検討してまいりたいとの答弁がございました。御意見を当局へ申し送りするとともに、早急に対応するよう申し伝えてまいります。</p> <p>かりゆし団地前の道につきましては、道路の状況が大変悪いことを認識しております。御意見を当局へ申し送り、対応を検討するよう申し入れてまいります。</p> <p>コミュニティバスの導入につきましては、まちなど真ん中に普天間飛行場を擁する本市においては、必要性が高いと認識しております。市独自での運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。</p> <p>長田相互マンション前の道路へ障害物を設置することにつきましては、市当局に確認したところ、周辺住民との調整がつかなかったことから、現在保留となっているとの答弁がございました。周辺にお住まいの方や自治会等とも調整の上、対応を検討するよう、申し伝えてまいります。</p>
26	宜野湾区	<p>自宅の前までゴミ収集にきてほしい。坂道を登って捨てに行っている。今はまだいいが、今後年を取ると坂の上り下りができなくなる。</p>	<p>門前収集化の促進につきましては、市当局において収集業者やシルバー人材センターとの調整を進めており、改善に取り組んでいると伺っております。御意見を当局へ申し送り、対応を検討するよう申し伝えてまいります。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
27	長田区	長田1-26-14のカーブミラーに左方向を見るためのカーブミラーを追加して欲しい。近隣住民だけではなく、近くには秋津保育園の駐車場もあり、保護者や保育士も困っている。そして、家の塀も視界を遮っています。出勤の時は渋滞で困っています。	<p>宜野湾市長田地区の秋津保育園付近の道路状況について、経済建設分科会で現場を確認してまいりました。当該箇所は、保育園側から市道を右折する場合、渋滞等で車が並ぶと見通しが悪く、事故の懸念があると認識しております。当局に対応を求めたところ、カーブミラーの設置を検討してまいりたいとの答弁がございました。御意見を当局へ申し送りするとともに、早急に対応するよう申し伝えてまいります。</p>
28	長田区	秋津保育園の園長をしております。長田1-26-14付近のカーブミラーを右側だけではなく、左側も見えるものを追加して欲しいです。付近には秋津保育園の専用駐車場があり、大通りに出る際に、塀が邪魔であり、保護者や保育士の車が出るときに、急に車が出てくる感じになり、危険です！なので、左側も見えるカーブミラーを付けてほしいです。左側からくる自転車や歩行者にヒヤッとすることが度々あります。私と佐藤長田区自治会長を含めて4人で現場確認しています。お願いいたします。	
29	真栄原区	<p>①佐真下サンエー店前丁字路に信号と歩行者信号をつけて下さい。</p> <p>②佐真下ひゃーたばる公園、路上駐車が多くなることが予想されます。対策をお願いします。</p>	<p>サンエーV21食品館佐真下店前の丁字路への信号機設置につきましては、平成30年12月に市から宜野湾署へ要望を行っておりますが、信号機の設置基準に満たないとのことで保留とされている状況であります。しかしながら、横断歩道を渡ろうとする歩行者がいても車両が止まらない状況を確認しているため、歩行者が横断歩道を渡る際にボタンを押すことで光等により運転手に歩行者の存在を知らせる装置等の設置について当局へ提言してまいります。</p> <p>佐真下ひゃーたばる公園の路上駐車対策につきましては、当局に御意見を申し送るとともに、対応を検討するよう申し伝えてまいります。</p>
30	真栄原区	新しくできた佐真下の比屋良ばし公園前の道路はさいきん交通量が多くなっていたため、子供達が公園への行ききが危険になるおそれがあるので対策をして欲しい。	<p>御指摘のとおり、比屋良川公園は、交通量の多い道路に隣接しております。御意見を当局に申し送るとともに、どのような対応が可能か検討するよう申し伝えてまいります。</p>

No	地域	意見内容	議会としての回答
31	真栄原区	真栄原2-9-3近辺でひんぱんに車どうしの事故が多発しています。現場を確認し事故防止のため道路表示等をほどこして下さい。車やオートバイなど無制限で飛ばして行く方が多いので人身事故が起きない前に早めに差し止めしないと安信して生活が出来ません。一日も早くお願いします。	当該箇所は、浦添方面から真栄原交差点へ向かう途中にある路地であり、交差点を避けて抜け道として利用する車による事故が発生しやすい箇所であります。看板による注意喚起は行っておりますが、一時停止しない車両による事故が発生している状況であり、担当部署に聞き取りを行ったところ、当面できる対策として真栄原区自治会に対し、「スピード落とせ」のステッカーを配付したところであるとの答弁がございました。御意見を申し送るとともに、さらなる対策について検討するよう申し伝えてまいります。
32	愛知区	アパートの住人は自治会に入るにはどうしたらいいでしょう？地域の老人会に参加したいが、そんなにミリョクを感じません。	自治会においては、道路や公園の美化、清掃、防犯灯の設置、子供たちの見守り活動のほか、地域交流会などのイベントも多数行っております。自治会加入に当たっては、集合住宅にお住まいの方でも戸建て住宅にお住まいの方と変わらず、地域の自治会事務所または市民生活課へ御相談いただければ、自治会ごとの取組を御紹介いたしますので、ぜひ、お問い合わせいただきますよう、お願いいたします。
33	市内	公民館の利用について、別の自治会加入者や、自治会非加入者の人でも気軽に利用できるようにしてほしい。少なくとも子どもたちが学校帰りに水を飲んだり、少し遊んだりするのは、自治会加入非加入に関わらず歓迎してほしい。	市当局に御指摘のあった件について確認を行ったところ、自治会の加入、非加入で公民館の利用を制限している実態は把握できていないとの答弁がございました。実際に問題が発生しているようであれば、担当部署またはお近くの議員まで御相談ください。

No	地域	意見内容	議会としての回答
34	野嵩区	普天間地区に在住しております。小中学生をもつ親です。中一の男児がスケボーをするようになり近隣の住民と騒音の件でトラブルとなっております。公園、道路、駐車場など、全くできる場所がなく、平日は学校帰り(下校4時半)からバス停まで歩き、憩いの市民パークへ、閉鎖6時半まで賞味1時間ほどの練習。休日は馬場公園、コザパークなど遠方まで足を運び練習しております。オリンピック競技として認められるスポーツであるにもかかわらず、肩身のせまい思いでスケボーに取り組む子供たちに、近隣にスケボーができる環境を整えてもらいたいと切に願っております。ご検討よろしく申し上げます。	<p>現在、スケートボードの利用が可能な箇所につきましては、本市東側にある「いこいの市民パーク」または、西側の海浜公園内園路の一部となっており、海浜公園内にスケートボード施設の設置が計画されていると認識しております。</p> <p>野嵩、新城、普天間地区等にお住まいの方からの施設設置要望も伺っておりますが、スケートボードを利用するためには、整備された路面や安全な利用を確認できる管理者が必要であると考えております。</p> <p>消防署裏の駐車場での利用については、路面がきちんと整備されておらず、転倒等の危険性があることや、沖縄防衛局から市民会館及び中央公民館の利用者のための専用駐車場として一時許可を受けて借用していることから、目的外の使用は難しいことが想定されます。</p> <p>本市議会としましては、現在整備中の野嵩第一公園内で住宅への騒音が及ばない箇所への施設整備または園路等の整備によりスケートボードも利用できる場所を設けることができないか検討するよう、市当局へ提言してまいります。</p>
35	野嵩区	野嵩地区 新城地区でスケボーをする子供達が増えていて近隣からの危ないやうるさいなどの声がありますが、スケボーを練習する公園などがなく子供達が肩身の狭い思いをしています。憩いの市民パークは 平日行くには 遠い距離なので 野嵩地区 普天間地区に スケボーのできる公園や 場所を検討してほしい。個人的に 消防署裏の所で スケボーができるスペースを許可していただきたい。	
36	野嵩区	僕は、普天間中の生徒です。いつも学校が終わる時間が遅く、バスで憩いの市民パークまで行ってスケボーをしています。が、一時間ほどしか出来ません。スケボーのプロになりたいとがんばっていますので、歩いて行ける場所に、スケボーパークを作してほしいです。	
37	野嵩1区	野嵩区に絶対スケボーパークを作してほしい!!悪い事もしてない子供達が、「ここでスケボーするな」と地域の人に怒られている現状がある。子供達のたのしみを、うばわないで!!パークを作って頂ければ、地域から言われる事もなく、楽しく遊べる。技も身につけて、将来宜野湾市からオリンピック選手も出るかもしれない。お願いします。今建設途中の公園にスケボーパークの建設検討願う。	
38	野嵩1区	おうちのちかくにパークができてほしいです。なぜならこのへんでやっているとおこられてモチベーションがさがってやるきをなくします。そしたらそのままやるとけがのおそれがあります。あとパークがりょうできると、ぼくたちもうれしいです。また、パークがこのへんにあるとモチベーションもあがってきもちよくつかえます。だからパークを作ってください。おねがいします!	

No	地域	意見内容	議会としての回答
39	長田区	高齢者の歩きやすい道路を作って欲しい。長田区公民館前の道路を志真志の給食センターにつなげてほしい。長田・志真志地域の道路は、歩きにくいので、改善して欲しい。お年寄りの為の、オンデマンドバスやコミュニティバスを導入して欲しい。	御意見を当局に申し送りしてまいります。コミュニティバスの導入につきましては、まちのど真ん中に普天間飛行場を擁する本市においては、必要性が高いと認識しております。市独自の運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。
40	長田区	①高齢者が歩きやすい道路を作ってください。②公民館前の道路を真っすぐにして給食センター前に通して欲しい。	
41	嘉数区	区出身議員に協力して欲しい事、嘉数区内の休遊地の活性化について嘉数区の3丁目515番地及び西側の休遊地は雑地になり、住宅地になるように道路拡張してほしいと宜野湾市の建設課にお願いしたら、お金がない、許可するから自分で道路拡張して住宅地にしなさいとの、返事、嘉数区の活性化のために嘉数区の3丁目515番地及び付近の西側の雑地を道路拡張して活性化にして欲しい。	御指摘の件につきまして、担当部署に確認したところ、当該箇所は私有地となっているため、活用できないとの答弁がございました。
42	野嵩区	沖縄市道路通報アプリのような市民が市内の不具合等を通報できるようなのがあればべんりだとおもいます。	御意見を当局に申し送るとともに、沖縄市の事例を研究し、本市でも同様の取組ができないか検討するよう申し入れてまいります。
43	神山区	地域の道路に愛称をつけてほしい。	御意見について市当局に確認したところ、道路の愛称については地域で検討し、皆様が使用することで定着していく流れとなっていることから、市で誘導するものではなく、地域住民や通り会、自治会等での取組になると認識しているとの答弁がございました。
44	真栄原区	県管理の、比屋良川の(草木など環境管理)について(現状)を調査し早急な対策を推進してほしい。	比屋良川流域で草木が茂っている箇所があることは確認しておりますが、河川であるため県の所管となっております。昨年、市から県へ対策を求めておりますが、状況が改善されていないことから、再度対応を求めるよう、申し伝えてまいります。

No	地域	意見内容	議会としての回答
45	真栄原区	普天間基地の一日も早い辺野古へ移転できるよう、議会も常に問題意識を持って対応してほしい。	普天間基地の返還に係る議論は、本市議会において、一般質問、意見書・決議他、多くの場面で交わされてまいりました。頂いたご意見は、今後の議会活動の参考とさせていただきます。
46	嘉数区	先の大戦で多くの住民が亡くなった南部の土砂石を使用するについて思うことは、亡くなった住民の涙と血がしみ込んでいであろう土砂石を使用するに当たり県民が諸手を上げて賛成するような施設等に使用するのであれば、亡くなられた方々も許してもらえないのではないかと思うのですが。県民による反対の民意が示された辺野古基地建設に使用するのはいかがなものか、賛成できるものではないものと思う。市議会でもよく審議して頂きたい。	キャンプ・シュワブ辺野古崎埋立てへの沖縄県南部土砂石の使用については、県内でも様々な議論がなされてきていることを承知しております。本市議会においても、各会派の代表者会議において協議を行い、時間をかけて調査が必要との意見があり、議員個人や会派による調査研究にて、継続的に検討することとなりました。このたび頂いたご意見も参考にさせていただきます。
47	嘉数区	76年前の大戦で多くの住民と日本兵の犠牲になった南部の山地において砲弾から逃れるために岩壁へ隠れ身を守った。しかし、野山では機銃や砲弾の爆発等で多くの避難住民や日本兵が尊い命を失った。南部の土地は死んだ人の遺骨が土砂に混ざっているものと思われる。さらに土には飛弾等で大きく怪我した住民や兵隊たちの血が土にしみ込んでいる。そこで南部の土砂をとって埋め立てる土砂として使用することは20万余の戦没者に対する激しく失礼で霊も弔うことができない。人道上絶対に土砂の持ち出しは容認することはできないものである。	
48	市内	政策を問う質問も見うけられるが、陳情要請的な質問が多い。そのような質問は地元自治会長と共に地域の声として自治会長主導で行ったほうがよい。そうする事で、自治会への期待も高まり会員増へ結びつけられると思う。(一般質問について)	一般質問は、議員が市の行政全般にわたり、執行機関(長、教育委員会等)に対し、事務の執行状況及び将来に対する方針等について所信を質し、あるいは報告、説明を求め又は疑問を質すこととされております。ご意見にございますような地域の課題に関する質問は今後も引き続き、自治会をはじめとする関係者への聞き取りや調査を踏まえ、状況により連携もしながら取り組んでまいります。市政や政策に関する事項についても、幅広く調査研究を行い、一般質問をはじめとする議会の様々な場で、行政のチェックや政策提言等が行えるよう、今後も務めてまいります。

No	地域	意見内容	議会としての回答
49	普天間区	議会の内容をコロナの中、議場に行かなくてもまとめて閲覧できるシステムは非常に親切で、良いものと思います。	市議会における審議について御関心をお寄せいただき、感謝申し上げます。今後も、議場で傍聴することが難しい市民の皆様に対しても、議会での審議や市当局の答弁などを分かりやすく報告できるよう、取り組んでまいります。
50	真栄原区	「市行政の動きを一般市民に知らしていく」具体的な内容等、動行を知らしてほしい。自分なりに市政の動きを感じる事が出来た。ありがとうございました。	
51	野嵩区	市議会議員の皆様には日々宜野湾市民の為に活動頂き感謝申し上げます。 できれば各々の議員が議会開会時以外にどのような政務を行っているかを知ることが出来れば感謝が深くなると考えます。	<p>市議会の活動について御関心をお寄せいただき、感謝申し上げます。閉会中の活動については、会派や議員個人にて調査研究などを行っておりますが、その活動について広報できる機会についても今後検討してまいります。</p> <p>なお、現在、政務活動に係る費用や費目については、ホームページ上に公開しておりますのでどうぞご覧ください。</p> <p>https://www.city.ginowan.lg.jp/shisei/gikai/koukai/4099.html</p> 
52	愛知区	コロナウイルスの終息後、議員と地域の交流会を希望致します。	市議会は、議会基本条例に基づき、市民の皆様の多様な意見の把握に努め、市政全般に関する課題等について意見交換を行うため、毎年、意見交換会を開催しております。令和2年、3年は、新型コロナウイルス感染症対策として市民の皆様と対面しない手法での開催となりましたが、コロナ終息後は、従前のように、直接対話を通じた意見交換会が開催できるよう取り組んでまいります。
53	市外	今回、開かれた議会運営の第一歩だと思いますので今後も宜野湾市の発展と市民の生活向上に向けてそして、宜野湾市を誇れる街にして行くためにも頑張ってください。 ちなみに宜野湾市の市民一人一人のポテンシャルは他の市町村と比較しても高い水準に感じます。 ただ横の繋がりが弱くその力を十分に発揮できてない気がします。 辛口のコメント失礼しました。	市議会の活動に御関心をお寄せ下さり、激励を頂き感謝申し上げます。頂いたご意見を議会活動の参考とさせていただきます。
54	真栄原区	参考にして資料を作成しました。	コメントをお寄せいただきどうもありがとうございます。