




第7回
議会報告及び市民との意見交換会

報告書

令和4年6月
宜野湾市議会



1. はじめに

宜野湾市議会では、議会の権能を発揮し、市民生活の安定や福祉の向上、市政の発展に寄与することを目的に「宜野湾市議会基本条例」を制定（平成 28 年 7 月 1 日施行）しました。

同条例に基づき本市議会 7 回目となる「議会報告及び市民との意見交換会」を実施しました。世界各地で猛威を振るう新型コロナウイルス感染症の影響により、令和 3 年度に引き続き、本市議会においても感染防止対策のため市民の皆様の健康と安全を最優先に考え、インターネットを活用した議会報告及び御意見の聴取とさせていただきます。

その結果、市民の皆様にインターネット上にて、市議会で審査した議案等を議会活動として報告するとともに、市民の声を市政に反映させることなどを目的に、アンケートにより御意見を募り、48 件の貴重な御意見をいただきました。

皆さまからいただいたご意見やご要望は、市政の課題として捉え、議会で調査や検証を行い、議会として政策立案や市長への政策提言につなげるよう努めてまいります。

また、いただきましたご意見等への対応結果については、市議会ホームページで公表してまいります。

2. ホームページ公開による議会報告及び意見交換会の概要

(1) 開催方法及び日時等

今年度は各会場での開催は行わず、インターネット（ホームページ）へ「議会報告」を掲載し、アンケートにより意見収集を実施する。（実施要綱第2条第2項ただし書き適用）

○掲載期間・・・・・・・・・・4月11日～4月30日（20日間）

○アンケート集約期限・・・・4月30日

(2) ホームページ掲載内容

①議会報告

○常任委員会における令和3年度中に審査を行った議案等の一覧

○総務常任委員会報告：

- ・議案第82号 宜野湾市使用料等の見直しに係る関係条例の整備に関する条例の制定について
- ・議案第2号 令和3年度宜野湾市一般会計補正予算（第12号）
- ・議案第27号 宜野湾市特定駐留軍用地等内土地取得事業基金条例の一部を改正する条例について

○経済建設常任委員会報告：

- ・議案第86号 宜野湾市地区計画の区域内における建築物の制限に関する条例の制定について
- ・議案第24号 宜野湾市学習等供用施設及びコミュニティ供用施設の設置及び管理に関する条例の一部を改正する条例について
- ・議案第28号 新城地区学習等供用施設の指定管理者の指定について
- ・議案第29号 字の区域の変更と町（丁目）の新設について

○福祉教育常任委員会報告：

- ・議案第83号 宜野湾市子ども医療費助成に関する条例の一部を改正する条例について
- ・議案第85号 宜野湾市国民健康保険税条例の一部を改正する条例について
- ・陳情第80号 県立中部病院の医療体制の強化・充実を求める陳情

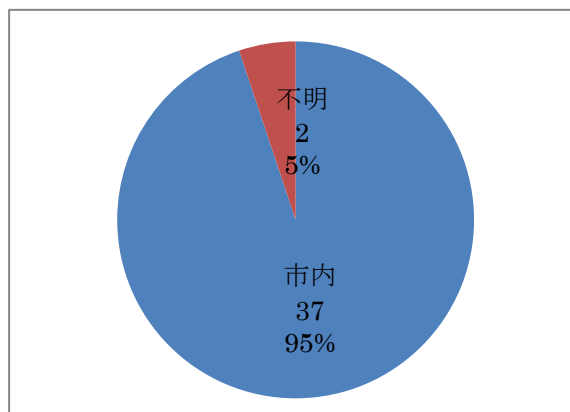
②アンケート

議会報告への感想、市議会について又は地域や暮らしについての設問ご記入いただき、メール、ファックス、郵送、事務局窓口にて受付。（12ページ参照）

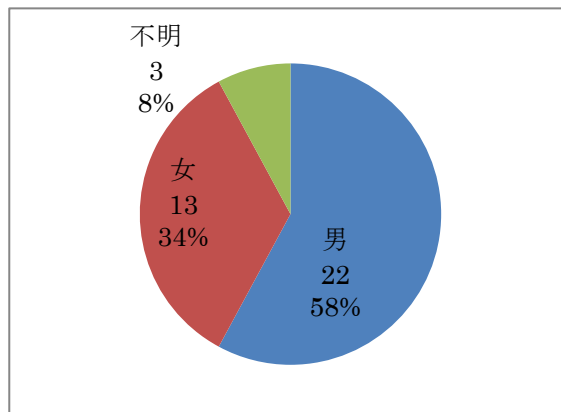
3. ご意見の内容

(1) 提出者の属性等集計

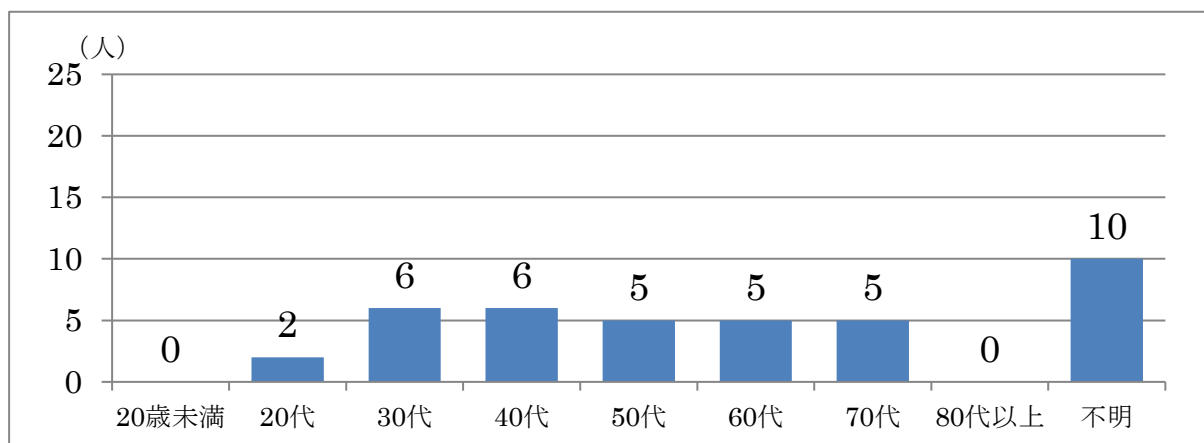
お住まい



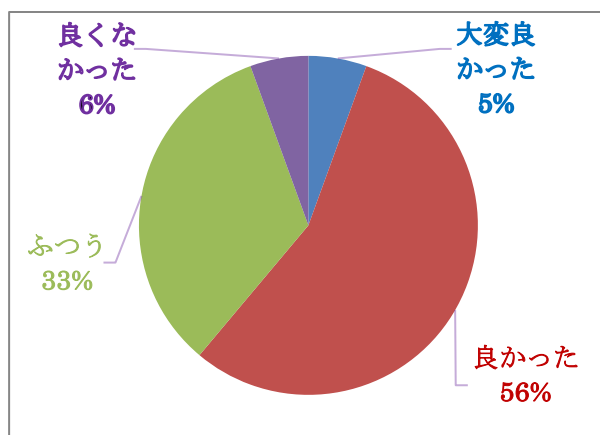
性別



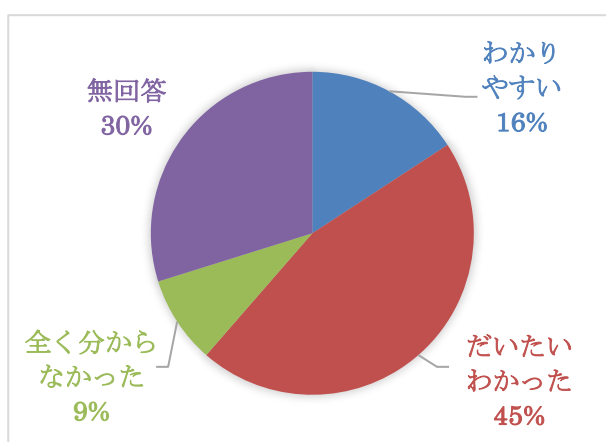
年代



開催方法



内容のわかりやすさ



(2) 議会報告についての主な意見・感想 ※HP 公開時には【 】は省きます。

議会報告の開催方法について

- 可もなく不可もなく。【年代不明・HP】
- コロナの中では、オンラインでしかできないから。できれば、議員さんの生の声を動画などで聞きたかった。【30代・HP】
- コロナ対策を十分に行った上で地域ごとの開催を再開してほしい。【30代・HP】
- 報告書だけだったので、物足りなかった。動画などで議員さんの生の声を聞きたかった。【30代・HP】
- すべての分野の内容を見ることが可能。【60代・HP】
- 直接議員さんと意見交換をして、直接議員さんの意見も聞きたかった。【40代・HP】
- コロナ下での開催とあり、ある程度やむをえないかとは思いますが、「意見」を「交換」することにはならないので、事前申し込みによる人数制限のリアルとの併用が望ましいと思う。【70代・紙】
- ホームページでいつでも見ることができていいと思います。【40代・紙】
- 市議会の活動状況がわかった。【70代・紙】
- 市議さん達が個人でもラジオなどで話していて前もって聞いていたので分かりやすかった。【50代・紙】

議会報告の内容について

- 地図や写真などがありわかりやすくする工夫があったように思う。【年代不明・HP】
- 資料が分かりやすかった【30代・HP】
- 報告内容がしっかりと整理されていた。【30代・HP】
- 要点がまとめられていた。重要なポイントが分かり易かった。【50代・HP】
- うまくまとめられている。細かいところは省略されている。【30代・HP】
- 報告書は、コンパクトにまとめられていた。ただ、いつもホームページに載せているものとほとんど変わらなかった。【30代・HP】
- 難しい言葉が多い。【40代・紙】
- 委員会のみならず、本会議議事録が欲しい。ライブ配信のみでは確認しにくい。【50代・HP】
- 審査内容の報告や詳細の添付資料もあるため、情報を知ることが可能。【60代・HP】
- うまくまとめられていたと思います。【40代・HP】

(3) 市議会及び地域や暮らしについて意見

○市道 11 号線の歩道について

- ・市道 11 号線の宜野湾中近辺の歩道への水の流れ、歩道に苔が出来てきて滑る。実際に滑った人もいる、大けがをしないと早急な対応はしていただけないのか。
お年寄り、その部分を避ける為に車道に一端出てを歩行する人も居るので事故がいつか起こるであろうと心配。
- ・いこいの市民パーク過ぎた坂道あたりには一部ガードレールが設置されているが、その一部分だけガードレールが設置されているのはなぜか
- ・歩道にはみ出して車を修理している 11 号線沿いで営業している修理工場もあり、歩行する際に大変迷惑であり、子供達が車道にはみだし歩行し下校している。
11 号線に関しては、「対応する」等の市の回答はあったが、いったいいつ対応して頂けるのか、明確に早急に対応して頂きたい。

○また、宜野湾記念病院の交差点？は左折右折車線がない上に、上り下りの両車線にも左折右折車、バス停もあるために渋滞が酷い。バス停の位置をづらすなど何らかの対応をしていただけないのか。

○老人が歩きやすい道路を作って欲しい。志真志特に琉球大学北口周辺の道路を、区画整理などでしっかりと整備して欲しい。

○宜野湾市の交通アクセスが悪いので、しっかりと整備して欲しい。

①浦添や中城が導入しているようなオンデマンドバスを運行して欲しい。以前も検討したが、採算が取れなかったもので、運行されなかったという話を聞きます。採算が取れず、民間ではできないからこそ行政がやるべきだと思います。採算が取れしっかりと利益が出るのであれば、私が運行させます。

②モノレールを宜野湾市まで延伸できるように努力して欲しい。現在浦西駅が終点となっています。そこから、キリ学→琉大東口→中部商業→長田→琉大医学部新キャンパスというようなルートにして欲しい。そうすれば、大学生の乗客も見込めるし、地元のお年寄りも便利だと思う。

○ぎのわん市報3月号から。

5歳～11歳のコロナワクチン接種について「メリットとデメリットを理解した上で接種を検討されるようお願いいたします」と掲載されています。しかしワクチン後遺症などのデメリットはほとんど報道されません。デメリットが正しく公表されていない中、コロナワクチン接種券が一律送付されてしまう。これでは保護者は冷静な判断ができないと思います。つまり議会で5歳～11歳のコロナワクチンの危険性を誰も挙げていないことが考えられますがどうでしょうか。

日本有志医師の会という団体が3月に全国 1740 の自治体に声明文と資料を送りました。松川正則市長と、宜野湾市の全議員の方、宜野湾市でコロナワクチンに関わる方々はこの声明文と資料をお読みになられたでしょうか。まだでしたら総務課で 1410 円かかりますが、日本有志医師の会の声明文と資料の写しを手元にご用意していただけないでしょうか。この声明文と資料を読んだ上で申し上げます。もうコロナワクチンの後遺症の可能性の問題は、1個人の意見では済まないと感じていますが、市長と議員のみなさまはどう感じておられますでしょうか。我々宜野湾市民全員で子どもたちの命や未来を守らないといけない、と強い危機を感じております。宜野湾市議の皆さまと、コロナワクチン接種に関係するみなさま、日本有志医師の会の声明文と資料の写しを読まれた後でしたら、私はいつでもご説明しに伺います。議員と議会事務局職員とは面談済み。4月 15 日(金)に健康推進部の職員と面談予定です。宜野湾市の未来ある子どもたちのためにワクチンに対して慎重に接種していただきたいと願って行動しています。いつでも私をお呼びください。

- ギャンブル依存症で身近に辛い思いをしている人がいることから、市のギャンブル依存症対策について取り上げて欲しい。
- 宜野湾市の人口が増えているのに関わらず市財政が厳しいことが理解できない。税金を増やす努力やふるさと納税・クラファンをもっと活用するなど市財政健全化と市民サービス向上に向け取り組んで欲しい。
- 宜野湾市初発信が他市と比べて少ないと感じる。
- 能力や才能のある人材の確保や人材育成、異業種人材交流等宜野湾市の人材に目を向けた取組について議会からもっと積極的に提言してほしい。
- キッズニアなど子どもが遊べる施設の充実や子育てに特化した施設の誘致をして欲しいです。普天間飛行場周辺まちづくり事業の普天間地区開発における来客者をターゲットにした、来客者がリピートしたくなるような魅力あるまちづくり(特に企業誘致)をして欲しいです。これら要望を精査いただき、市当局に働きかけることで地域経済の活性化などより住みやすい宜野湾市、また行きたくなる宜野湾市、活力ある宜野湾市、最先端な宜野湾市を目指して欲しいです。
- いこいの市民パークにあるクワディーサーの木すべて、枝が4月頃に伐採されていた。クワディーサーの木は葉が多く木陰を作り、これからピクニックなどでも大切なのに切られていた。管理職員に理由を聞くと「葉が多く掃除が大変だから切りました」とのこと。
公園の樹木も市民の財産だと思うが、管理会社の仕事を減らしたい理由で伐採するのは問題だと思う。市も市議会も許可したのか？管理会社の仕事を減らすことが理由であればペナルティ、もしくは委託料の削減があつて然るべき。市役所に問い合わせると

「次からはしません」とのことだった。市役所が問題意識を持っていないことがよくわかった。同じ管理会社に委託を継続すると管理内容が杜撰になる顕著な例だと思う。

- 長田 4-9-1 付近のT字路が見通しが悪いので、カーブミラーを設置して欲しい。家の塀が高く、隅切りもない。
- 長田区民の者です。長田区公民館には、1F の長田区自治会と2F の長田児童館が入っています。駐車場は、自治会と児童館の共用になっています。にもかかわらず、駐車場の借地料は全額自治会が負担しています。年間 35 万円になります。児童館の車でいっぱいして、自治会員の方が駐車できないという事例もあります。「受益者負担」ということばがあると思います。しっかりと自治会と宜野湾市で折半するなどの方法を取って欲しいです。現状では、児童館の保護者のお迎えの車で、駐車場があふれることもあり、折半した場合、残りのお金で自治会専用の駐車場を借りて欲しいです。一長田区民の意見でした。
- 宜野湾市のホームページですが、電話番号の代表番号だけではなく、各課の直接の電話番号も教えて欲しい。豊見城市のホームページや西原町のホームページには、各課の電話番号も載っている。電話受付の人の負担軽減にもつながると思う。
- 長田区自治会長をしております。区民の方からいくつか要望が来ております。
 - ①自主防災の方で公園の方に防災倉庫を設置の要望があります。場所は、しまし公園と志真志ハイツ集会所の公園です。宜野湾市の公園には、自治会の老人会の倉庫が長田区は、長田と志真志の広範囲です。公民館だけ防災機能を強化しても、限界があります。特に志真志ハイツ集会所の方は、高速の橋が災害で壊れると、孤立するリスクもあります。理想を言えば、自主防ではなく、宜野湾市の方で備蓄などの防災倉庫を設置して欲しいですが。
 - ②宜野湾市志真志のカラオケ店まねきねこの横のローソンの横の水道局管理の事実上の歩行者用の道を舗装して欲しいです。事実上の通学路と水道局長も議会で答弁しています。そして、そこからめぶきふくふくあたりまで、道路もしっかりと整備して欲しいです。
 - ③カーブミラーの設置基準を公開して欲しい。那覇市の場合、ネット上に公開されています。
- ①議会報告のご意見に 500 文字の制限があるのはおかしいと思う。
 - ②私道の整備への補助金も創設して欲しい。宜野湾市の場合、私道も重要な道の事もあります。他の市町村では補助金を支給するケースもあります。防犯灯みたいに、市と自治会で負担率を決めてもいいと思います。

- ③長田 2-5-7 の横の小さい道が危険なので、整備して欲しい。事実上の通学路です。子どもたちもケガしております。
- ④長田 3-23-16 付近の道が見通しが悪いので、カーブミラーを設置して欲しい。
- ⑤長田 1-21-7 付近が危険なので、交通安全対策をして欲しい。付近はどの道が優先道路かもわかりにくい。
- ⑥長田 1-5-7 付近の道が合流が多くて危ないので、交通安全対策をして欲しい。
- ⑦市道長田 5 号にロードランプを設置して欲しい。
- ⑧市道長田 1 号を全面的に改修して欲しい。継ぎはぎだらけです。
- ⑨市道長田 13 号も全面改修して欲しい。
- ながた児童公園に駐車場を設置して欲しい。路上駐車がなくて、緊急車両の通行にも支障がある。また、隣の長田区公民館への駐車もなくて、自治会員がとめられなくて迷惑している。
- 宜野湾市にも、空き缶回収防止条例を急いでして欲しい。中城村・沖縄市・那覇市では条例がある。朝早い時間に、ゴミ箱をうるさい音で荒らされている。また、空き缶は市の財産だと思う。空き缶回収をしっかりと禁止したうえで、困窮者も支援して欲しい。
- 普天間基地を、早期にキャンプ・ハンセンの旧金武飛行場に移設して欲しい。普天間基地の騒音や、また普天間基地のせいで宜野湾市の土地利用が制限されている。宜野湾市の 25%の土地を占めている。辺野古は海を埋め立てて環境にもよくないし、県外への移設も時間がかかります。ハンセンであれば、元々飛行場があったので、すぐに移設できます。軍事評論家の小川和久さんもお話しています。また、沖縄自動車道を地下に埋め立てれば、2500～3000メートルの滑走路が確保できます。辺野古新基地よりも長い滑走路を確保できます。そのため、辺野古とは違い、移設後すぐに普天間を撤去できます。辺野古の場合 1800mしかないのです、普天間は残ります。また、海拔 50mなので、辺野古より災害に強いです。米軍にとっても辺野古よりも都合がいいと思います。県内移設にはなりますが、辺野古移設よりも優れた案だと思います。
- 高齢者には介護保険でオムツ代が支給され、女性には生理用ナプキンが無料でもらえるのに、なせ車イス利用者さんのオムツ代が支給されないのですか？
- 長田と志真志の境界線上にある、県道 32 号線の旧道が暗い。自治会の防犯灯だけでは足りないのです、街灯をいくつかつけて欲しい。
- このコロナ禍でマスク着用が当たり前になっているように感じますが、未来ある子どもたちが日常的にマスク着用することで起こる身体への弊害をご存じでしょうか？健康な人までもがマスクを着用する必要があるのでしょうか？日本のマスク着用は強制でも義務でもない。ワクチンもそうです。この 3 年間ほとんどの人がマスクを着用していても減らな

い感染者数。マスクでウイルスは防げないことも分かっています。本当にこれが正しい感染対策なのでしょうか。これで免疫が上がり健康な身体になるのでしょうか。今から暑い夏がきます。健康な子どもたちの口をマスクで防ぐのではなく、新鮮な空気を吸って子どもたちらしくのびのびと過ごしてほしいと思っています。まずは私たち大人がせめて屋外ではマスクを外さず！ということを強く周知してほしいです。今の現状、みんながしてるからする。テレビで言ってるからする。強制でもないのに周りの目が気になって外したいけど外せない人がたくさんいるかと思います。このままではどんどん身体の不調、脳へのダメージがでてくると思います。どうか子どもたちの為にもマスクの習慣を減らしていただけませんか。

○ながた児童館・長田区公民館の上に、ソーラーパネルをつけて欲しい。最近、電気代が上がっている。また、地球温暖化の事を考えても、環境に配慮する必要がある。児童館の子どもたちの未来のためにも、児童館の上にソーラーパネルがあったら、いいと思う。公共施設の上には、どんどんソーラーパネルをつけていったらいいと思う。

○我如古2丁目上間てんぷら前に信号機を設置してほしい。交通量や人通りが多いので危険だと思います。

○暮らしについて 子どもが今年度小学校入学しましたが、学用品、体育着等の出費が多く驚きました。たとえ就学支援制度を活用しない家庭でもこれは負担が大きすぎる。中学校などは制服代も加わり家計を圧迫しています。義務教育なのになぜ実費でこんなに経済的負担がかかるのですか？ましてこのコロナ禍、毎日の食事さえも危うい家庭があります。ボランティアで頑張っている子ども食堂さんを見ると、本来は行政がすべきではないのかと憤りを覚えます。もっと子どもたちの健康、暮らし、学びの保障を守れるよう早急に対策を考えてほしいです

○米軍基地から出ている、PFAS 含む水質汚染が心配です。宜野湾市民の健康に影響がないのか血液検査などして調べてください。水を使用するたびに不安になります。

○普天間中学校のすぐ横、墓地に向かう道。通り抜けることができショートカットとしても利用されています。防犯上の観点から街灯を設置してほしいです。よろしく願います。

○#コドソラ(元チーム緑ヶ丘 1207)

会長 宮城 智子

#コドソラメンバー一同

意見書

『議会報告&市民との意見交換会について』市民として意見を申し上げます。

2022年2月22日付の琉球新報紙面『保育園上空飛行陳情取り扱わず』の記事を目にし、#コドツラメンバー一同、とてもショックを受けて悲しく落胆しています。2021年12月『緑ヶ丘保育園の上空を飛ばないでください』という内容で、チーム緑ヶ丘1207として陳情を提出致しました。その際、上地議長は「次の議会で取り上げる」とおっしゃって下さいました。しかし、琉球新報紙面では、2月18日の議会運営委員会にて私たちの陳情を定例会で取り扱わないこととなった。その理由として、18年12月の定例会にて全会一致で採択したため、『市議会としてやるべき事はやったとの理解』のため全会派への配布にとどまったとの事でした。では、私たちがこれまで何度も陳情を提出しているのは、なぜでしょうか？また、子どもたちが緑ヶ丘保育園を卒園後も、#コドツラと名前を変え、幅を広げて活動しないといけないのはなぜでしょうか？今すぐに欲しい空の安全が保障されていないからです。子どもたちは日々、危険ととなり合わせの中、学校生活を送っています。それは、宜野湾市にお住まいの市議会議員の皆さまならご存知のはずです。市議会の皆さんの『やるべきことはやった』とは、具体的に何をやって、それによって、子どもたちの環境がどう改善されたのか、お聞かせいただければと思います。

○①今後のデジタル化社会のサポートを 市民へどのように行っていくのか重要な課題と思います。

②車社会の沖縄県で、免許返上する高齢者は、どんな生活様式に変わるのでしょうか？公共交通(バス)だけで補えるものではないと思います。電動自転車でも使わざるを得ないか 市内電車があれば、もっと動きやすいと思いますが・・・

③市民への周知を強化することが、市民の理解を深め・広げる。いかに市の総合計画や方向性、議員活動を周知させられるかはキーポイントと思います。

④この方法は便利だけど見る比率を上げないと活用者が増えない、発信者の自己満足で終わらないように、使用サポート・拡大・閲覧率検証でより効果的にされて下さい。

○中部商業の保護者で宜野湾市民です。毎朝子どもを朝練で正門近くまで送り、その帰り、校門側から国道330号へ青信号を右折(普天間方面)しようとする、正面やや左の我如古一丁目側の路地から直進で進んでくる車両が多数あります。その方面からは信号がないので、本来なら中部商業側からの右折車両が優先されるべきですが、信号がないにも関わらず、直進優先と勘違いして一丁目側の車両がどんどん直進してきます。優先は信号があるこちら側なのに、右折しようとする、クラクションを鳴らしたりや男性は睨みつけてきます。(特に朝はひどいです)

お願いです。一丁目側からの車両に対し、よく見える場所に「中部商業側からの車両が右折を含め優先です」の立て看板を設置していただくか、もしくは何らかの措置を要

望します。交通マナーではなく、交通ルールを守るよう、対策をよろしくお願いします。住宅地図を見ると、路地は我如古 1-34-1 と 1-54-27 の建物の間です。

- 市役所窓口業務手数料高です。抄本も謄本も同金額なんで？手数料は何に使用されるの？
- 佐真下～大謝名交番間の草刈り要望します。
- 佐真下サンエー前の信号設置おねがいします。
- 浦添市が行っているタクシーお願いします。
- ゴミ不法投棄者の厳罰化
- 11 号線に外灯がほしい。
- 市民の声を聞く機会をもっと多くもって欲しい。できたら議会ごとに。
- 環境問題について市民の声を聞いて対応してもらいたい。
- 市道 11 号が市民にとって良かったのか？道路沿いのゴミの投げ捨て多い。

※ご意見は原文のまま掲載しております。

