

「第7回 議会報告及び市民との意見交換会」における市民意見に対する回答について

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
1	市内	－	宜野湾市の人口が増えているのに関わらず市財政が厳しいことが理解できない。税収を増やす努力やふるさと納税・クラブファンをもっと活用するなど市財政健全化と市民サービス向上に向け取り組んで欲しい。	本市の財政状況については、平成23年度より生活保護費等の扶助費が市税収入を上回る状況が続いていることや、平成22年度から国民健康保険の赤字解消のために一般会計より法定外繰入れを行っていること、また、小学校などの公共施設の老朽化による建て替えなどの要因で財政的にも厳しくなっている現状があります。今後は歳出の見直しのみではなく、企業誘致やふるさと納税、クラウドファンディングといった自主財源確保策についてこれまで以上に取り組んでいくことを確認しております。頂いた御意見は、市当局に申し伝えますとともに、議会としても予算の執行状況を確認しながら歳出の抑制、自主財源確保に向けた取組を注視してまいります。
2	No.1参照		宜野湾市初発信が他市と比べて少ないと感じる。	宜野湾市初発信とは宜野湾市が先進して取り組んでいる事業、もしくは独自に取り組んでいる事業と料いたします。 令和4年度に市が取り組む新規の政策事業は全体の122事業の内16事業で、特徴的な事業としては「沖縄健康医療拠点健康まちづくり推進事業」「ぎのわん応援大使事業（宜野湾市制施行60周年記念事業）」「見守り自動販売機運営委託事業」などがあり、財源や事業効果、市民ニーズ、緊急性などを踏まえ事業を採択している現状を確認しました。 市当局へこれら新規事業への取組を広く周知するようお願いするとともに、頂いた御意見を申し伝えてまいります。
3	市内	－	宜野湾市のホームページですが、電話番号の代表番号だけではなく、各課の直接の電話番号も教えて欲しい。豊見城市のホームページや西原町のホームページには、各課の電話番号も載っている。電話受付の人の負担軽減にもつながると思う。	市ホームページを確認したところ、基本的に各担当課への連絡先は記載されており、当局も記載する方針であることを確認しました。今後も各担当部署の発信する情報・連絡先については、市民がスムーズに担当課と連絡がとれるよう、分かりやすくホームページへ掲載するよう御意見を当局に申し伝えてまいります。
4	市内	長田	長田区自治会長をしております。区民の方からいくつか要望が来ております。自主防災の方で公園の方に防災倉庫を設置の要望があります。場所は、しまし公園と志真志ハイツ集会所の公園です。宜野湾市の公園には、自治会の老人会の倉庫が長田区は、長田と志真志の広範囲です。公民館だけ防災機能を強化しても、限界があります。特に志真志ハイツ集会所の方は、高速の橋が災害で壊れると、孤立するリスクもあります。理想を言えば、自主防ではなく、宜野湾市の方で備蓄などの防災倉庫を設置して欲しいですが。	しまし公園及び志真志ハイツ集会所への防災倉庫設置の必要性や、安全性、管理の課題などについては、市の担当部署（防災危機管理室）が「長田・志真志自主防災ゆいまーる」との意見交換及び予定地の視察を行っていることを確認しました。 防災倉庫の設置については設置場所や備蓄物資も含め、各自主防災組織で行うことになっており、市の負担で設置することはできないとのことでしたが、現在、各自主防災組織が一律で交付を受け活動資金としている年間3万円の補助金については、当該組織の実情を踏まえ、地域の防災力を高めるために必要な補助金を交付していただきたいと提言してまいります。

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
5	市内	－	<p>普天間基地を、早期にキャンプ・ハンセンの旧金武飛行場に移設して欲しい。普天間基地の騒音や、また普天間基地のせいで宜野湾市の土地利用が制限されている。宜野湾市の25%の土地を占めている。辺野古は海を埋めたてて環境にもよくないし、県外への移設も時間がかかります。ハンセンであれば、元々飛行場があったので、すぐに移設できます。軍事評論家の小川和久さんもお話しています。また、沖縄自動車道を地下に埋め立てれば、2500～3000メートルの滑走とが確保できます。辺野古新基地よりも長い滑走路を確保できます。そのため、辺野古とは違い、移設後すぐに普天間を撤去できます。辺野古の場合1800mしかないので、普天間は残ります。また、海拔50mなので、辺野古より災害に強いです。米軍にとっても辺野古よりも都合がいいと思います。県内移設にはなりますが、辺野古移設よりも優れた案だと思います。</p>	<p>普天間基地の移設先については市が判断できるものではないため、引き続き日米両政府に対して早期の閉鎖・返還を求めていくことを当局より確認しました。頂いた御意見は、今後の参考にさせていただきます。</p>
6	市内	－	<p>今後のデジタル化社会のサポートを 市民へどのように行っていくのか重要な課題と思います</p>	<p>デジタル化社会が進む中で重要となるスマートフォンの利活用をサポートするため、市当局において地域の携帯電話会社と協力し、スマートフォン操作の講習会の実施などを検討していることを確認しました。 また、携帯電話会社が店舗で開催しているスマートフォン操作の講習会を老人会などで周知する取組も検討されており、市民の間にデジタル格差が生じないように更なるサポートを検討するよう申し伝えてまいります。</p>
7	No.6参照		<p>市民への周知を強化することが、市民の理解を深め・広げる。いかに市の総合計画や方向性、議員活動を周知させられるかはキーポイントと思います。</p>	<p>総合計画については市の最上位計画であり、多岐にわたる施策をSDGsと結び付けて、第四次宜野湾市総合計画を策定することで、市民の理解を深めるための対応をしていることを確認しました。また、概要版の作成やホームページへの掲載などの取組も行われているため、この取組の周知を強化し、市民が総合計画に触れる機会を作れるよう申し伝えてまいります。また議員活動の周知についても今後の参考にさせていただきます。</p>
8	No.12参照		<p>モノレールを宜野湾市まで延伸できるように努力して欲しい。 現在浦西駅が終点となっています。そこから、キリ学→琉大東口→中部商業→長田→琉大医学部新キャンパスというようなルートにして欲しい。そうすれば、大学生の乗客も見込めるし、地元のお年寄りも便利だと思う。</p>	<p>モノレールの延伸については地域間を結ぶ交通ネットワークの拡充を図るためにも検討が必要であり、県や関係機関と協力し、モノレール延伸や鉄軌道を含む公共交通システムの導入について、市として県へも要望を提案していきたいという当局の考えを確認しました。 頂いた御意見は市当局に申し伝えてまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
9	市内	-	<p>市道11号線の歩道について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道11号線の宜野湾中近辺の歩道への水の流れ、歩道に苔が出来てきて滑る。実際に滑った人もいる、大けがをしないと早急な対応はしていただけないのか。 <p>お年寄りや、その部分を避ける為に車道に一端出てを歩行する人も居るので事故がいつか起こるであろうと心配。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・いこいの市民パーク過ぎた坂道あたりには一部ガードレールが設置されているが、その一部分だけガードレールが設置されているのはなぜか ・歩道にはみ出して車を修理している11号線沿いで営業している修理工場もあり、歩行する際に大変迷惑であり、子供達が車道にはみだし歩行し下校している。 <p>11号線に関しては、「対応する」等の市の回答はあったが、いったいいつ対応して頂けるのか、明確に早急に対応して頂きたい。</p>	<p>市道宜野湾11号の歩道の苔については、現場を視察したところ、市当局により、現在は湧水の処理及び歩道の苔を除去されていることを確認しております。</p> <p>また、市道宜野湾11号のガードレールにつきましては、市当局へ確認したところ、今後引き続き必要な箇所に延長・設置していくとの答弁を受けました。</p> <p>修理工場の件につきましては、歩道に車両がはみ出している状況を確認しており、安全対策を取るよう市当局へ申し入れてまいります。</p>
10	No.9参照		<p>また、宜野湾記念病院の交差点？は左折右折車線がない上に、上り下りの両車線にも左折右折車、バス停もあるために渋滞が酷い。バス停の位置をづらすなど何らかの対応をしていただけないのか。</p>	<p>宜野湾記念病院前の国道が渋滞を起こしている状況を確認しておりますが、当該箇所は管轄が南部国道事務所となることから、国道事務所等、対応可能な機関へ要請等を行うよう市当局に対し伝達してまいります。</p>
11	市内	-	<p>老人が歩きやすい道路を作って欲しい。志真志特に琉球大学北口周辺の道路を、区画整理などでしっかりと整備して欲しい。</p>	<p>高齢者や子供が利用しやすい道路の必要性は議会としても理解しております。今回の御意見を市当局へ申し送るとともに、市民がより暮らしやすい環境の整備に向けて取り組むよう申し入れてまいります。</p>
12	市内	-	<p>宜野湾市の交通アクセスが悪いので、しっかりと整備して欲しい。</p> <p>浦添や中城が導入しているようなオンデマンドバスを運行して欲しい。以前も検討したが、採算が取れなかったため、運行されなかったという話を聞きます。採算が取れず、民間ではできないからこそ行政がやるべきだと思います。採算が取れしっかりと利益が出るのであれば、私が運行させます。</p>	<p>本市は、ど真ん中に普天間飛行場が存在する特殊事情を抱えており、公共交通が不便な状況となっていることは、議会としても大きな問題ととらえており、これまでも一般質問等で取り上げてまいりました。</p> <p>コミュニティバスの導入につきましては、市独自での運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。</p>
13	No.1参照		<p>○キッズニアなど子どもが遊べる施設の充実や子育てに特化した施設の誘致をして欲しいです。</p> <p>○普天間飛行場周辺まちづくり事業の普天間地区開発における来客者をターゲットにした、来客者がリピートしたくなるような魅力あるまちづくり（特に企業誘致）をして欲しいです。</p> <p>○これら要望を精査いただき、市当局に働きかけることで地域経済の活性化などより住みやすい宜野湾市、また行きたくなる宜野湾市、活力ある宜野湾市、最先端な宜野湾市を目指して欲しいです。</p>	<p>御意見のありました普天間飛行場周辺まちづくり事業や企業誘致等を含めたまちづくり計画が今後の宜野湾市の発展に重要なものであることは議会としても認識しております。</p> <p>今回の御意見を当局へ申し送るとともに、御意見の内容を精査し調査研究してまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
14	市内	—	<p>いこいの市民パークにあるクワディーサーの木すべて、枝が4月頃に伐採されていた。クワディーサーの木は葉が多く木陰を作り、これからピクニックなどでも大切なのに切られていた。管理職員に理由を聞くと「葉が多く掃除が大変だから切りました」とのこと。</p> <p>公園の樹木も市民の財産だと思うが、管理会社の仕事を減らしたい理由で伐採するのは問題だと思う。市も市議会も許可したのか？</p> <p>管理会社の仕事を減らすことが理由であればペナルティ、もしくは委託料の削減があつて然るべき。</p> <p>市役所に問い合わせると「次からはしません」とのことだった。市役所が問題意識を持っていないことがよくわかった。</p> <p>同じ管理会社に委託を継続すると管理内容が杜撰になる顕著な例だと思う。</p>	<p>御指摘の件に関しまして市当局へ確認を行ったところ、樹木管理等に関し、当該公園の管理者へ指導を行ったとのこととございました。御意見を市当局へ申し伝えてまいります。</p>
15	市内	—	<p>長田4-9-1付近のT字路が見通しが悪いので、カーブミラーを設置して欲しい。家の塀が高く、隅切りもない。</p>	<p>長田4-9-1付近のT字路につきましては、現場確認を行い、見通しが悪い状況であることを確認いたしました。市当局に対し、安全対策を取るよう伝えてまいります。</p>
16	市内	長田	<p>長田区民の者です。長田区公民館には、1Fの長田区自治会と2Fの長田児童館が入っています。駐車場は、自治会と児童館の共用になっています。にもかかわらず、駐車場の借地料は全額自治会が負担しています。年間35万円になります。児童館の車でいっぱいして、自治会員の方が駐車できないという事例もあります。「受益者負担」ということばがあると思います。しっかりと自治会と宜野湾市で折半するなどの方法を取って欲しいです。現状では、児童館の保護者のお迎えの車で、駐車場があふれることもあり、折半した場合、残りのお金で自治会専用の駐車場を借りて欲しいです。一長田区民の意見でした。</p>	<p>御意見のありました長田区公民館の駐車場利用の件につきましては、市当局へ現状を確認いたしました。今後自治会と児童館にて利用方法等についての協議が必要なものと考えます。今回の御意見は当局へ伝達してまいります。</p>
17	No.4参照		<p>宜野湾市志真志のカラオケ店まねきねこの横のローソンの横の水道局管理の事実上の歩行者用の道を舗装して欲しいです。事実上の通学路と水道局長も議会で答弁しています。そして、そこからめぶきふくふくあたりまで、道路もしっかりと整備して欲しいです。</p>	<p>ローソン宜野湾記念病院前店横にある上下水道局管理の雨水排水路の状況について現場を確認いたしました。市当局からは、今後、雨水排水路上部の舗装整備については、自治会と相談しながら前向きに検討してまいりたいとの答弁を受けました。めぶきふくふく前までの道路整備については、市当局（道路担当部署）へ要望があったことを伝えてまいります。</p>
18	No.4参照		<p>カーブミラーの設置基準を公開して欲しい。那覇市の場合、ネット上に公開されています。</p>	<p>市当局に対し、カーブミラーの設置基準の公開について要望があったことを伝えてまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
19		No.4参照	私道の整備への補助金も創設して欲しい。宜野湾市の場合、私道も重要な道の事もあります。他の市町村では補助金を支給するケースもあります。防犯灯みたいに、市と自治会で負担率を決めてもいいと思います。	私道が、地域で利用されているケースがあることは理解しており、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。
20		No.4参照	長田2-5-7の横の小さい道が危険なので、整備して欲しい。事実上の通学路です。子どもたちもケガしております。 長田3-23-16付近の道が見通しが悪いので、カーブミラーを設置して欲しい。 長田1-21-7付近が危険なので、交通安全対策をして欲しい。付近はどの道が優先道路かもわかりにくい。 長田1-5-7付近の道が合流が多くて危ないので、交通安全対策をして欲しい。 市道長田5号にロードハンプを設置して欲しい。 市道長田1号を全面的に改修して欲しい。継ぎはぎだらけです。 市道長田13号も全面改修して欲しい。	長田2-5-7の横の小さい道に関して、急な階段やぬかるんだ際の通路の状況を確認しております。市当局へ確認したところ、今後対応を検討していきたいとの答弁がありました。また、本市道路整備課にてコンクリートなどの原材料提供も行っておりますので、お問い合わせいただきますようお願いいたします。 長田3-23-16付近の道に関して、見通しが悪い状況を確認しております。市当局へ確認したところ、今後対応を検討していくとの答弁を受けました。 長田1-21-7付近の交通安全対策に関して、どちらの道が優先か分かりにくい道路状況を確認しております。市当局へ確認したところ、側線を引く対応を検討しているとの答弁を受けました。 長田1-5-7付近の道路について、どちらの道が優先か分かりにくい状況を確認しております。市当局へ確認したところ、側線を引く対応を検討しているとの答弁を受けました。 市道長田5号のロードハンプ設置に関して、御意見があったことを市当局へ申し入れ、対応を検討するよう申し入れてまいります。 市道長田1号、13号の改修に関して要望があったことを市当局へ申し入れ、対応を検討するよう申し入れてまいります。
21	市内	-	ながた児童公園に駐車場を設置して欲しい。 路上駐車が多くて、緊急車両の通行にも支障がある。 また、隣の長田区公民館への駐車も多くて、自治会員がとめられなくて迷惑している。	市当局に対し、当該公園付近に路上駐車が多く、緊急車両の通行にも支障が出ている現状を伝えるとともに、公園駐車場設置の要望があったことを伝えてまいります。
22	市内	-	宜野湾市にも、空き缶回収防止条例を急いでして欲しい。中城村・沖縄市・那覇市では条例がある。 朝早い時間に、ゴミ箱をうるさい音で荒らされている。また、空き缶は市の財産だと思う。空き缶回収をしっかりと禁止したうえで、困窮者も支援して欲しい。	県内他市で制定事例があることは認識しており、市当局に対し、同様の条例の制定について検討するよう申し入れてまいります。また、困窮者支援に関しましては、さらなる支援の強化を行うよう市当局へ要望してまいります。
23	市内	-	長田と志真志の境界線上にある、県道32号線の旧道が暗い。自治会の防犯灯だけでは足りないので、街灯をいくつかつけて欲しい。	御意見を市当局へ申し送るとともに、街灯の設置について対応を検討するよう申し入れてまいります。
24	市内	-	ながた児童館・長田区公民館の上に、ソーラーパネルをつけて欲しい。最近、電気代が上がっている。 また、地球温暖化の事を考えても、環境に配慮する必要がある。 児童館の子どもたちの未来のためにも、児童館の上にソーラーパネルがあったら、いいと思う。 公共施設の上には、どんどんソーラーパネルをつけていったらいいと思う。	エネルギー問題等の環境問題についての重要性は議会としても認識しており、市当局に対し、児童館・自治会へソーラーパネル設置の要望があったことを伝えてまいります。
25	市内	我如古	我如古2丁目上間てんぷら前に信号機を設置してほしい。交通量や人通りが多いので危険だと思います。	当該箇所の路上駐車が多い状況は議会としても認識しております。今回の御意見を市当局に申し送るとともに、交通安全の確保についてどのような対応が可能か検討するよう申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
26	市内	—	米軍基地から出ている、PFAS含む水質汚染が心配です。宜野湾市民の健康に影響がないのか血液検査などして調べてください。水を使用するたびに不安になります。	PFOS等による汚染に関しては、議会でも大きな問題として受け止めております。市民が安心して水を利用できる環境整備のため、議会としても取り組むとともに、御意見を市当局に申し送り、取り組みを促してまいります。
27	市内	—	普天間中学校のすぐ横、墓地に向かう道。通り抜けることができてショートカットとしても利用されています。防犯上の観点から街灯を設置してほしいです。よろしくお願ひします。	御意見を市当局に申し送るとともに、街灯の設置ができないか検討するよう申し入れてまいります。
28	No.6参照		車社会の沖縄県で、免許返上する高齢者は、どんな生活様式に変わのでしょうか？公共交通（バス）だけで補えるものではないと思います。電動自転車でも使わざるを得ないか 市内電車があれば、もっと動きやすいと思いますが・・・	御意見を市当局に申し送るとともに、コミュニティバスのような輸送サービス導入につきまして市独自の運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。
29	市内	新城	中部商業の保護者で宜野湾市民です。毎朝子どもを朝練で正門近くまで送り、その帰り、校門側から国道330号へ青信号を右折（普天間方面）しようとする、正面やや左の我如古一丁目側の路地から直進で進んでくる車両が多数あります。その方面からは信号がないので、本来なら中部商業側からの右折車両が優先されるべきですが、信号がないにも関わらず、直進優先と勘違いして一丁目側の車両がどんどん直進してきます。優先は信号があるこちら側なのに、右折しようとする、クラクションを鳴らしたりや男性は睨みつけてきます。（特に朝はひどいです） お願ひです。一丁目側からの車両に対し、よく見える場所に「中部商業側からの車両が右折を含め優先です」の立て看板を設置していただくか、もしくは何らかの措置を要望します。交通マナーではなく、交通ルールを守るよう、対策をよろしくお願ひします。 住宅地図を見ると、路地は我如古1-34-1と1-54-27の建物の間です。	中部商業高校前の交差点の交通状況について現場を確認いたしました。また、御指摘の件につきまして、市当局より警察署へ確認したところ、信号機の現示（信号によって示される現在の状況あるいは車両に対する指示）にかかわらず、交差点では直進が優先になるとのことでした。 当該地点の状況は議会としても認識しており、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。
30	—	—	市役所窓口業務手数料高です。抄本も謄本も同金額なんで？手数料は何に使用されるの？	御意見は、住民票等発行の際にかかる手数料についてのことと思料いたします。市当局に対し、御意見を申し伝えてまいります。
31	市内	真栄原	佐真下～大謝名交番間の草刈り要望します。	市当局に対し、当該区間の草刈りの要望があったことを伝えてまいります。
32	市内	真栄原	佐真下サンエー前の信号設置おねがいします。	当該地点については、昨年も同様の御意見をいただき、信号設置を含む安全対策の必要性について市当局へ提言しております。今回も同様の御意見があったことを伝えてまいります。
33	市内	真栄原	浦添市が行っているタクシーお願ひします。	御意見を市当局に申し送りしてまいります。コミュニティバスの導入につきましては、市独自の運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し伝えてまいります。

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
34	市内	真栄原	ゴミ不法投棄者の厳罰化	市当局に対し、他市町村の事例を参考にした条例の制定について検討するよう申し入れてまいります。
35	市内	真栄原	11号線に外灯がほしい。	市道宜野湾11号の外灯設置の必要性については、議会でも認識しており、たびたび一般質問等でも取り上げております。今回の御意見を市当局に申し送りし、地域の方を含め市民が安心して利用できる道路となるよう対応を求めてまいります。
36	市内	宜野湾	環境問題について市民の声を聞いて対応してもらいたい。	環境問題は議会としても大きな課題として受け止めており、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。
37	市内	宜野湾	市道11号が市民にとって良かったのか？道路沿いのゴミの投げ捨てが多い。	御指摘の件に関して、市当局に確認を行い、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。
38	市内	-	<p>ぎのわん市報3月号から。 5歳～11歳のコロナワクチン接種について「メリットとデメリットを理解した上で接種を検討されるようお願いいたします」と掲載されています。しかしワクチン後遺症などのデメリットはほとんど報道されません。デメリットが正しく公表されていない中、コロナワクチン接種券が一律送付されてしまう。これでは保護者は冷静な判断ができないと思います。つまり議会で5歳～11歳のコロナワクチンの危険性を誰も挙げていないことが考えられますがどうでしょうか。 日本有志医師の会という団体が3月に全国1740の自治体に声明文と資料を送りました。松川正則市長と、宜野湾市の全議員の方、宜野湾市でコロナワクチンに関わる方々はこの声明文と資料をお読みになられたのでしょうか。まだでしたら総務課で1410円かかりますが、日本有志医師の会の声明文と資料の写しを手元にご用意していただけないでしょうか。この声明文と資料を読んだ上で申し上げます。もうコロナワクチンの後遺症の可能性の問題は、1個人の意見では済まないと感じていますが、市長と議員のみなさまはどう感じておられますでしょうか。我々宜野湾市民全員で子どもたちの命や未来を守らないといけなく、と強い危機を感じております。宜野湾市議の皆さまと、コロナワクチン接種に関係するみなさま、日本有志医師の会の声明文と資料の写しを読まれた後でしたら、私はいつでもご説明しに伺います。議員と議会事務局職員とは面談済み。4月15日（金）に健康推進部の職員と面談予定です。宜野湾市の未来ある子どもたちのためにワクチンに対して慎重に接種していただきたいと願って行動しています。いつでも私をお呼びください</p>	<p>5歳～11歳の新型コロナウイルスワクチン接種に関しましては、その有効性や副反応・後遺症等を含め、様々な意見があることは認識しております。 市当局に確認を行ったところ、本市においては、対象となる約8,200名に接種券を送付済みであるとのことでした。これは予防接種法第8条に基づき、自治体は接種の機会を提供するという考えに基づくものであり、同法第9条の予防接種を受ける努力義務は今回の5歳～11歳には適用されないこととなっていることから、接種するか否かは保護者の判断によるものとするとのことでありました。 現在の接種率を確認したところ、4～4.5%と低い状況となっているとのことであり、保護者もやみくもに子供に接種させるのではなく、メリット・デメリットを勘案した上で慎重に判断をしているものと思われまます。 議会としては、今後の国や県における専門家等の検討状況を注視してまいりたいと考えており、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p>
39	No.1参照		ギャンブル依存症で身近に辛い思いをしている人がいることから、市のギャンブル依存症対策について取り上げて欲しい。	<p>市当局へ確認したところ、ギャンブル依存症に関して相談があった場合には、県の中部保健所や総合保健福祉センターへ案内し、それらの関係機関と連携して支援をしていくことになると思うが、現在のところギャンブル依存症についての相談事例がほとんどない状況であるとの説明がございました。 依存症については、本人にその認識がなく、相談に訪れないケースもあると思われまますので、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p>

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
40	市内	－	高齢者には介護保険でオムツ代が支給され、女性には生理用ナプキンが無料でもらえるのに、なぜ車イス利用者さんのオムツ代が支給されないのですか？	<p>市当局へ確認したところ、障害者等日常生活用具給付等事業において対象となる脳性まひ等の重度障害者へオムツを支給しており、令和2年度には650件余の支給実績があるとのことであります。その中で、車イス利用者へのオムツ支給につきましては、脳性麻痺等脳源性運動機能障害や、先天性疾患に起因する神経障害による高度の排尿機能障害又は排便機能障害の方でオムツ利用が必須の場合にオムツ支給の対象となりますが、ケガ等後天性の障害で車イス利用者となられた方は対象とはなっていない状況です。</p> <p>ご意見は市当局へ伝えるとともに、今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p>
41	市内	－	<p>このコロナ禍でマスク着用が当たり前になっているように感じますが、未来ある子どもたちが日常的にマスク着用することで起こる身体への弊害をご存じでしょうか？</p> <p>健康な人までもがマスクを着用する必要があるのでしょうか？日本のマスク着用は強制でも義務でもない。ワクチンもそうです。この3年間ほとんどの人がマスクを着用していても減らない感染者数。マスクでウイルスは防げないことも分かっています。本当にこれが正しい感染対策なのでしょうか。これで免疫が上がり健康な身体になるのでしょうか。今から暑い夏がきます。健康な子どもたちの口をマスクで防ぐのではなく、新鮮な空気を吸って子どもたちらしくのびのびと過ごしてほしいと思っています。まずは私たち大人がせめて屋外ではマスクを外す！ということ強く周知してほしいです。今の現状、みんながしてるからする。テレビで言ってるからする。強制でもないのに周りの目が気になって外したいけど外せない人がたくさんいるかと思えます。このままではどんどん身体の不調、脳へのダメージがでてくると思えます。どうか子どもたちの為にもマスクの習慣を減らしていただけないでしょうか。</p>	<p>マスク着用に関しましては、その有効性を含め、様々な意見があることは認識しております。</p> <p>教育委員会より状況を聴取したところ、屋外でのマスク着用に関しては、国より「学校生活における児童生徒等のマスクの着用について」という通知文が発出され、学校現場に関しても、体育の時間や部活動時、登下校時等にはマスク着用を不要とすることを徹底させ、特にこれから夏季を迎えるに当たり留意するよう示されたとのことでございました。</p> <p>議会としても児童生徒の健やかな成長を願っており、今後の国や県における専門家等の検討状況を注視してまいりたいと考えております。御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p>
42-1	市内	－	<p>暮らしについて</p> <p>子どもが今年度小学校入学しましたが、学用品、体育着等の出費が多く驚きました。たとえ就学支援制度を活用しない家庭でもこれは負担が大きすぎる。中学校などは制服代も加わり家計を圧迫しています。義務教育なのになぜ実費でこんなに経済的負担がかかるのですか？</p>	<p>子どもの貧困問題については、議会でも度々一般質問等で取り上げており、小中学校の学用品費等が家計の負担となっている現状についても把握しております。</p> <p>教育委員会より状況を聴取したところ、就学援助制度に関しましては、現在は要保護世帯及び準要保護世帯のみが活用できることになっておりますが、令和3年度には支給額の増額を行っており、さらに令和5年度に向けて、就学援助制度を利用できる世帯の拡充を検討しているとの説明がございました。</p> <p>今回の御意見については、市当局へ伝達するとともに、議会としても今後の状況を注視してまいります。</p>
42-2	No.42-1参照		<p>このコロナ禍、毎日の食事さえも危うい家庭があります。ボランティアで頑張っている子ども食堂さんを見ると、本来は行政がするべきではないのかと憤りを覚えます。もっと子どもたちの健康、暮らし、学びの保障を守るよう早急に対策を考えてほしいです</p>	<p>市当局に確認を行ったところ、市では地域にある自治会やボランティア団体等と協働し、子どもの居場所事業を実施しているとのことでした。主な活動は、居場所の提供、食事の提供、学習支援やキャリア形成活動などです。また、各小学校区に1か所以上、子どもの居場所を配置することを市の方針としているが、市内全域配置には達していない状況でございます。現在市内にある子どもの居場所は15か所とのことでした。</p> <p>市議会としても、子供の貧困は大きな課題と認識しており、今回の御意見は市当局へ伝達するとともに、今後の状況を注視してまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
43	No.4参照		議会報告のご意見に500文字の制限があるのはおかしいと思う。	字数制限に関しましては、今回いただいた他の御意見の中にも500文字の字数を超過しているものが数件ございました。これを受けまして、ホームページからの意見の字数制限撤廃につきましては、次年度に向けて今後検討してまいります。
44	No.6参照		この方法は便利だけど見る比率を上げないと活用者が増えない、発信者の自己満足で終わらないように、使用サポート・拡大・閲覧率検証でより効果的にされて下さい。	コロナ禍の中、議会報告及び市民との意見交換会がインターネット上での開催とさせていただきます。ご意見のとおり市民への周知広報は大変重要と認識しており、市報・SNS掲載、ラジオ広報、自治会への呼びかけ等を行ってまいりました。今後も、市民が閲覧しやすく、より様々な御意見を頂ける環境づくりについて検討してまいります。
45	市内	宜野湾	市民の声を聞く機会をもっと多くもって欲しい。できたら議会ごとに。	市民からの御意見を伺う機会の重要性は、議会としても認識しており、今後検討してまいります。
46	市内	-	委員会のみならず、本会議議事録が欲しい。ライブ配信のみでは確認しにくい。	本会議議事録に関しましては、議会ホームページに掲載しており、下記アドレス・QRコードからご覧いただけます。 アドレス https://ssp.kaigiroku.net/tenant/ginowan/SpTop.html QRコード 
47	No.1参照		能力や才能のある人材の確保や人材育成、異業種人材交流等宜野湾市の人材に目を向けた取組について議会からもっと積極的に提言してほしい。	自治体DX、SDG s等、市政を取り巻く状況は近年大きく変化しており、それに対応できる人材の確保が重要な課題であることは議会としても認識しており、これまでも様々な分野における人材の確保、研修の必要性等を一般質問等で取り上げてまいりました。頂いた御意見は、今後の議会活動の参考とさせていただきます。

No	地域	字	意見内容	議会としての回答
48	市内	—	<p>#コドソラ（元チーム緑ヶ丘1207） 会長 宮城 智子 #コドソラメンバー一同 意見書</p> <p>『議会報告&市民との意見交換会について』市民として意見を申し上げます。 2022年2月22日付の琉球新報紙面『保育園上空飛行陳情取り扱わず』の記事を目にし、#コドソラメンバー一同、とてもショックを受けて悲しく落胆しています。 2021年12月『緑ヶ丘保育園の上空を飛ばないでください』という内容で、チーム緑ヶ丘1207として陳情を提出致しました。その際、上地議長は「次の議会に取り上げる」とおっしゃって下さいました。しかし、琉球新報紙面では、2月18日の議会運営委員会にて私たちの陳情を定例会で取り扱わないこととなった。その理由として、18年12月の定例会にて全会一致で採択したため、『市議会としてやるべき事はやったとの理解』のため全会派への配布にとどまったとの事でした。では、私たちがこれまで何度も陳情を提出しているのは、なぜでしょうか？ また、子どもたちが緑ヶ丘保育園を卒園後も、#コドソラと名前を変え、幅を広げて活動しないといけないのはなぜでしょうか？ 今すぐに欲しい空の安全が保障されていないからです。 子どもたちは日々、危険ととなり合わせの中、学校生活を送っています。 それは、宜野湾市にお住まいの市議会議員の皆さまならご存知のはずです。 市議会の皆さんの『やるべきことはやった』とは、具体的に何をやって、それによって、子どもたちの環境がどう改善されたのか、お聞かせいただければと思います。</p>	<p>市のご真ん中に普天間飛行場を抱え、夜間・外来機騒音、落下物事故等の基地被害が相次ぐ本市の現状は、決して看過できない最も重要な課題と認識しております。 議会としても、普天間飛行場から派生する騒音被害や落下物事故等が起こるたび、関係機関に対し、事故の原因究明や再発防止を訴える抗議決議・意見書を全会一致で可決し、県内の米軍機関や沖縄防衛局等には直接足を運び、抗議・要請を行ってまいりました。 それにもかかわらず、普天間飛行場所属機が、日米両政府で合意した場周経路等を大幅に逸脱し飛行している実態があり、保育園や学校を含む市街地上空の米軍機飛行は今日まで改善されていないのが現状であります。 議会としては、今後も粘り強く普天間飛行場から派生する基地被害軽減を訴えていくと共に、同飛行場の一日も早い閉鎖・返還の実現に取り組んでまいります。</p> <p>※これまで市議会が提出してきた意見書、決議については、下記のアドレス・QRコードよりご覧いただけます。 アドレス https://www.city.ginowan.lg.jp/shisei/gikai/3/4819.html QRコード</p> 