

「第8回 議会報告及び市民との意見交換会」における市民意見に対する回答について

※同様のご意見につきましては、それぞれの趣旨に沿って一括した回答をさせていただきました。ご了承ください。

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|----|--|---|
| 1 | 市内 | 野嵩 | スケートボード場について、利用状況とあわせてルールが守られているかも含め検証してください。 | スケートボード場には、利用に当たっての注意書きが掲示されており、防具の装着等のルールが記載されております。担当課は、設置している監視モニターでその利用状況を確認しており、現在のところ、利用者は利用のルールを守って利用されているとのことでした。 |
| 2 | | 会場 | スケートボードパークを利用する際にけがをしてしまった場合の市の対応はどうなるのか。 | ケガをした際の保険については、基本的には自己負担となりますが、施設の老朽化等の不具合が原因のケガについては、市の加入している保険が適用されるとのことです。 |
| 3 | | 会場 | スケートボード場はだれでも利用できるか。ケガをした際の保険は | また、スケートボード場については、どなたでもご利用いただけます。 |
| 4 | | 会場 | スケートボード場の利用時間と使用料はあるのか。 | スケートボード場は市民広場の一角にあるため、利用時間は、同広場の開場時間に合わせ、午前7時から午後7時までとなっております。使用料は無料です。 |
| 5 | | 会場 | スケートボード場に監視員がいたら安心できる。 | スケートボード場には、監視モニターが設置されており、担当課が随時監視を行っております。また、音声マイクも設置されていることから、危険行為等がモニターで確認できた場合には、マイクを通じて注意することも可能となっております。 |
| 6 | | 会場 | スケートボード場の利用状況について伺いたい。伺った理由が、上級者ばかりが利用して、初心者が利用できない状況になっているということを知ったので、それを改善してもらいたい。 | 市当局に確認したところ、監視モニターで状況は随時確認しているが、現在のところ、上級者が占有しているような様子は見られず、初心者や親子連れ等も問題なく利用できているとのことでした。 |
| 7 | 市内 | 野嵩 | ・保管書類のデジタル化、電子決裁の活用について | 市当局へ確認したところ、保管書類のデジタル化については、文書を保存する書庫も余裕がない状況であり、永年文書のデジタル化の必要性については感じているとのことでした。 また、電子決裁の活用については、現在は決裁文書全体の4%程度しか活用されておらず、添付文書のPDF化等が活用にあたっての阻害要因となっている状況であり、今後は、電子決裁しやすい文書より手がけ、15%を目標に利用を促進していきたいとのことでした。 市議会としても、今後の取組状況を注視してまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|---|
| 8 | 市内 | 志真志 | <p>宜野湾市は米軍基地があるので、しっかりとシェルターを整備してほしい。理想は、シェルター機能付きの鉄軌道を導入してほしい。モスクワやピョンヤンの地下鉄は、シェルター機能がついている。沖縄県全体で考えてほしい。</p> | <p>現在、国では有事に備え、宮古島等、離島地域を中心に避難シェルター設置を計画しているようですが、本島地域については、県も含めまだ議論がされていない状況のようであります。 市議会としては、今後も引き続き、国や県、市の動向を注視してまいります。</p> |
| 9 | | 会場 | <p>西海岸沿いの地域の避難所に、浸水区域となっているところがあり、実際には、海邦病院やほごろも小学校、地域の公園が緊急避難場所となっている。これらをもっと上の地域に変更すべきではないか。 東北の被災地域を視察した際、ここが指定避難所だからと避難したところが津波にのまれ、子供たちが亡くなった事例があった。これを考えると、浸水区域にある避難所は津波時の避難所ではないことを明記、周知すべきではないかと思う。</p> | <p>市当局に確認したところ、西海岸の海抜が低い地域にも避難所は指定されているが、津波や高潮災害の際の避難所として指定されてはおらず、土砂災害や津波の危険性がない場合の地震等の際に利用される避難所となっており、津波発生時には、より高台の避難所や津波一時避難ビル28か所へ避難いただくことになるとのことでした。 また、西海岸の浸水区域に設置されている避難所については、各避難所に設置されている避難所表示板に、高潮・津波、洪水・内水氾濫時における避難所ではない旨が明記されており、その周知についても今後は、防災訓練やSNS等で発信してまいりたいとのことでした。 市議会としても、西海岸における津波時等の避難場所については、津波避難タワーの設置や計画が進められている宜野湾バイパス高架道路の避難場所としての利用等についても検討するよう申し入れてまいります。</p> |
| 10 | | 会場 | <p>市内で津波想定区域とされているのは、伊佐、大山、真志喜、宇地泊、大謝名であり、それらの地域の自治会加入率が、16.6%となっている状況である。自治会会員だけの訓練では成果を得ることは困難であると感じる。要望としては、地震津波はいつ発生してもおかしくないことから、市が主体となり、自治会へ加入しているか否かを問わず、津波浸水区域に居住している市民、企業に対し、避難訓練を実施すべきではないか。</p> | <p>市当局へ確認したところ、避難訓練については、例年11月に県主催の避難訓練、12月に市主催の避難訓練を例年実施しており、いずれも全市民が対象の訓練となっているとのことでした。 市議会としても積極的な参加を呼び掛けていきたいと考えております。</p> |
| 11 | 市内 | 長田 | <p>「防災活動推進員」の制度を作ってほしい。自主防災組織や自治会への加入、避難所や防災知識の普及などを市の公認でできるようにしてほしい。消防団だと訓練が必要で体力に自信のない方にはハードルが高い。健康づくり推進員の防災バージョンも作ってほしい。</p> | <p>市当局へ確認したところ、本市においては、令和4年度より防災リーダー養成講座を開催しており、地域の防災に関する人材を養成しております。受講者には、地域の防災活動や避難所の設営訓練等も行っているとのことでした。 防災活動推進員の役割を、防災リーダーがある程度担っているものと考えることから、市議会としては、今後も市当局の取組を注視してまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|----|--|---|
| 12 | 市内 | 野嵩 | ・スーパーシティ構想と意思決定機関について | <p>市当局に確認したところ、今年度自治体DX計画を策定しており、次年度は第5次宜野湾市総合計画、第3次総合戦略を策定予定であり、その中で、専門家の意見を伺いながら、スマートシティの施策についても検討してまいりたいとのことでした。</p> <p>また、スーパーシティについては、2030年度に向けて実現される未来社会を実現することを目指す国の構想であり、地方公共団体がスーパーシティとして指定を受ける場合は、国家戦略特区の指定を受ける必要があり、現在は、つくば市と大阪市の2か所が指定されているのみとなっております。</p> <p>当局としては、まずは自治体DX、スマートシティの取組を進め、その進捗を見ながらスーパーシティについては調査検討してまいりたいとのことでした。</p> <p>市議会としても、調査研究し、今後の当局の取組を注視してまいります。</p> |
| 13 | | 会場 | 近隣に大学がある立地を利用しての大学と行政、学校等が連携する形での教育都市を目指すことができないか。 | <p>市当局へ確認したところ、平成27年に琉球大学と本市の間で包括連携協定を締結しており、西普天間住宅地区を中心とした市民の健康づくりの取組を推進しているとのことであり、また、令和3年度には、沖縄健康医療拠点、健康まちづくり基本方針を策定しており、琉球大学と連携したまちづくりを進めていく予定とのことでした。</p> <p>さらに、ひとり親家庭への支援策として、沖縄国際大学の学生ボランティア等を活用した学習支援や居場所づくりの取組をおこなっており、今後も市と大学等が連携については取り組んでいくとのことであり、市議会としても今後の取組を注視してまいります。</p> |
| 14 | 市内 | 野嵩 | ・宜野湾市の財源確保（歳入>歳出）に向けた取組みと実施事業の評価、スクラップアンドビルドについて | <p>当局に確認したところ、財源確保の取組については、業務の見直しにより事務の効率化、使用料手数料の見直し、ふるさと納税・企業版ふるさと納税の活用強化、ネーミングライツの対象施設の拡充や公有財産の有効活用の検討を進めているとのことでした。</p> <p>また、事業の評価については、決算審査に当たり、主要施策の成果説明書を作成し、予算編成方針に基づく事業見直しにも取り組み、年に3千万円程度の効果を上げており、事業見直しについては今後も取り組んでいくとのことでした。</p> <p>市議会としても、自主財源の確保の取組は重要であると考えており、今後も当局の取組を注視してまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|---|
| 15 | 市内 | 志真志 | 西普天間に来る琉大病院付近に県の再生医療のための施設を作ってほしい。豊見城市にその施設を作る予定だったが、市議会の反対で計画は頓挫しました。琉大病院付近に作ることは研究的意義もあるのでは。また、空港に近い必要があるという話もあるが、高速道路の使用や、嘉手納飛行場の軍民共用化でカバーできると思う。 | <p>豊見城市への設置計画が頓挫したことは報道等で承知しており、県に確認したところ、令和4年度からスタートしている沖縄振興計画の中では健康医療拠点を軸とした産業拠点の形成という施策があり、その中で再生医療施設についても検討していくようですが、現在のところ具体的な計画はない状況のようです。</p> <p>市議会としては引き続き、県の動向を注視してまいりたいと考えております。</p> |
| 16 | 市内 | 野嵩 | ①ITに関する地域指導、浸透方法にひと工夫してください。（携帯会社と連携した使用指導以外の地域コミュニティとからめる等） | <p>市当局に確認したところ、令和4年度は、通信事業者と連携し、中央公民館においてスマートフォンの活用講習を25回ほど実施しております。今年度も同様の取組を予定しておりますが、地域の公民館での実施も要望があるため、実施を検討しているとのことでした。</p> <p>今後は、高齢者が集う老人福祉センターや社会福祉協議会、パソコンサークル等と連携しての実施も考えられるとのことであり、市議会としても今後の市の取組を注視してまいります。</p> |
| 17 | 市内 | 野嵩 | <p>・市ホームページの刷新について</p> <p>※（参考）茨城県神栖市（かみすし）が神栖市が自治体サイト実態調査で最高評価になったとのこと。 https://www.aao.ne.jp/research/cronos2/2022/index.html</p> | <p>市当局に確認したところ、専門会社が行っている各自治体のホームページのアクセシビリティの調査で、神栖市が最高評価となっているものであり、同調査で本市はA～E評価のうちC評価で、県内ではトップの成績であるとのことでした。</p> <p>また、今後のアクセシビリティ向上については、市職員へもウェブアクセシビリティを中心としたシステム操作研修を実施しており、また、令和7年度に予定しているホームページ更新の際には、神栖市をはじめ他自治体の取組も調査研究して高いアクセシビリティの確保に努めてまいりたいとのことでした。</p> <p>本市議会としても、市ホームページは市民の情報アクセスの手段として重要なものと考えており、ホームページのアクセシビリティ向上の取組を注視してまいります。</p> |
| 18 | | 会場 | 災害時の米軍の協力はできているか。避難経路として利用。 | <p>基地内避難の取組については、平成24年より災害準備及び災害対応のための在日米軍の施設及び区域への限定された立入りについての現地実施協定により、災害時には基地内への立ち入りが可能となる協定を結んでおり、普天間基地内及びキャンプフォスター内への災害時の立入りが可能となっております。近年の実績としては、令和4年12月に実施した市主催の津波避難訓練において、大山地区の住民が大山ゲートから佐真下ゲートを通過する訓練を実施しております。</p> <p>災害はいつ発生するかわからないことに鑑み、平時より災害時の対応について、米軍と調整を行うよう市議会としても当局へ申し入れてまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|----|---|---|
| 19 | - | - | 基地被害を減らすとくみを目に見えるカタチで取りくんでほしい。 | <p>基地被害の軽減については、継続的に要請等を行っていくことが重要と考えており、毎年市長が国や米軍に対し要請を行っており、市議会も事件事故が起こるたびに関係機関へ抗議要請を行っております。</p> <p>今後は、市議会としても、普天間飛行場の基地負担軽減策として、県外等を含めた常駐機の移転や訓練の分散について、国や県を含めて調整・検討を行うよう、市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 20 | 市内 | 野嵩 | <p>市が各種団体に支払う負担金の効果検証について</p> <p>例：市が令和2～3年度に、中部地区医師会へ支出した負担金（ホームページ「コロナバスター」の立ち上げ）について、どの程度効果があったのか？</p> | <p>市当局へ確認したところ、予算編成方針策定時に各部署に対し、補助金・負担金の方針について説明しており、補助による奨励効果が薄くなった事案については、積極的に見直しを行うよう周知している。また、前年度決算において多額の繰越金が生じている団体や自助努力が不足していると思われる団体については、削減・廃止を含め検討すること等の方針を定め各部署に周知している。それを受け、各部署で検証を行い、予算要求として上がってきたものを企画部でヒアリング等を行い予算編成を行っているとのことでした。</p> <p>また、例として挙げられておりました、ホームページ「コロナバスター」について、効果としては、PCR検査センターが各地で設置されたことに伴い、検査の必要性を判断するオンライン問診システムがあり、市民の問い合わせや医療機関の負担を減らす効果があったものと考えており、令和5年4月末時点で、サイトへのアクセスが42万3,330件あり、サイトを立ち上げた効果はあったものと考えとのことでした。</p> <p>市議会としても、今後の各種団体に支払う負担金の効果検証については、決算審査等で確認をし、適切に行われるよう検証してまいりたいと考えております。</p> |
| 21 | 市内 | 新城 | <p>りうぼう近く、郵便局近く民間家の道路に面した場所で昼間から男性（70代当り）6人が酒盛りをしているがとても見苦しく、外部からきた方、近い人の方からも評判が悪いですので何とかならないか。風紀上悪いと思いますので処置よろしくをお願いします。</p> | <p>市当局へ確認したところ、当該地域の路上飲酒については、以前に市民より御意見を受けており、自治会や所管課でも確認したところ、飲酒の事例が見られるとのことでした。</p> <p>しかし、路上飲酒や喫煙等については、それを規制する市の条例等もないため、その行為を理由に指導等を行うことはできないのが現状であるが、大声で叫ぶ等の迷惑行為があった際には警察等と連携して対応するとともに、自治会や地域とも連携して対策を考えていきたいとのことでした。</p> <p>市議会としても今後の対応を注視してまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|--|
| 22 | | 会場 | モノレールの誘致をしてほしい。 | 市当局へ確認したところ、モノレールは交通弱者の移動、市内の交通渋滞緩和に有効なツールであるとの認識はあるが、その延伸については調査・検討の段階であるとのことでした。 市議会としても、モノレールの延伸事業について、県や市の取組を注視してまいります。 |
| 23 | 市外 | 沖繩市 | 市民へのアプローチが不足していると感じます。様々な市民サービスを行っているのに、市民に届いていないことが多いです。その辺りをもっとしっかり考えてほしいです。 | ご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 24 | 市内 | 我如古 | 教育予算の充実を希望します。現場の声を聞いてほしい（特に学校・保育現場） いつも市民の声をきいていただきありがとうございます。感謝。 | 市議会としても、未来を担う子供たちに豊かな教育環境を整えることは大きな課題として認識しており、今回のご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 25 | | - | 教育委員会及び宜野湾市民図書館の市民に対する不当な対応について 令和4年4月1日、私は以前の市民図書館における私の個人情報に関する不正な取り扱いに対して、一連の経緯が記載された文書の提出を電話にて求めたが、郵送での対応を拒否され、この件で新館長との対話を求め、1時間後に折り返し電話があり、私の話も聞かずに、いきなり警察に通報すると脅迫し、約20分後に宜野湾警察署から電話がありました。私はこの対応にどうしても納得がいきません。私は何をしたのであろう。何か法的に問題があるのだろうか？私はただ話をやりたかっただけである。公務員である図書館の館長が客観的事実がないにもかかわらず、このように警察に通報する行為を行使した場合は、何にもとづいて行ったのか？その法的根拠を示すべきである。いまだになんら説明もないのである。私は市民の話も全く聞かずにいきなり公権力である警察に通報する行為が本当に適正な対応だったか、私にはどうしても納得ができない。それに私は、これが「裁量権の逸脱・濫用」に該当する行為だと認識いたします。違法行為であり市議会の良識な判断を願います。又、宜野湾市条例に基づき、宜野湾市職員による市民への警察への通報の明確な根拠を示して頂きますようお願い致します。 | 議会としては、個人情報の取り扱いや窓口での丁寧な対応は、行政職員の基本と考えます。個別の事案については、市当局へ申し入れてまいります。 |
| 26 | 市内 | 野嵩 | 一人暮らし、貧困層の支援強化 | 低所得者への支援については議会としても大きな課題として受け止めており、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|--|
| 27 | | - | 市民図書館の玄関から入って正面のトイレの件です。男女の目印となる絵姿が同色です。一般的に女性は赤っぽい色を想像しますが、同色なので間違っ入らないように、男女の色を識別できるようにしてほしいと窓口の方に話しましたが、変える様子が見られません。私の要望はおかしいのでしょうか。 | ご指摘の件につきまして市当局へ確認を行ったところ、7月1日に目印マークの改善を行ったとのことでした。今回のご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 28 | 市内 | 我如古 | 子育て政策についてですが、出産施設のない宜野湾市ですが、出産後に行政のサービスでサポートされる方が多くいらっしゃると思います。慣れない育児や夫との役割分担がうまくできずに、子育てに悩んでいる方が、安心して暮らせる宜野湾市となっていくことを望んでいます。民間で産後ケアや一時預かりなどを行なっています。安心していつでも相談できる場所の確立に取り組んでいくことは急務だと感じております。孤立した家庭環境の中で、不適切な養育となった場合、発達に影響を受けている子どもたちが多くいると危惧しています。子どもとの関わりで成長発達を伸ばすヒントは、地域の中で得られていけるような取り組みに目を向けていくことで地域を大切に思い貢献しようとする人材として成長していくのではないかと感じてなりません。子育て支援センターの内容をしっかりと行えるよう一丸となって取り組めるような政策を検討していただきたいと思えます。 | 市当局に確認したところ、産後ケア事業では他市町村とかわりなくサービス提供できており、子育て世代包括支援センターでは妊娠届出時に全員に対し面接の対応も行っているとのことでした。子育て支援センターでも、専任の職員が保護者からの相談に応じたり、必要に応じて子育ての助言や情報提供を行っているとの説明がございました。地域の子育て支援の強化に取り組んでいけるよう、御意見は市当局へ申し入れるとともに、今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 29 | 市内 | 長田 | 児童館・児童センターについて ①長田区児童館の駐車場代は、長田区自治会が借地料年間35万全額負担している。受益者負担という観点で考えれば、市も負担すべきではないか？ ②各児童館を民営化か指定管理を進めたほうがよいと思う。 市も財政が厳しい状況である。民営化できるものはどんどんしたらいいと思う。 民営化したほうが、夏休み期間等の昼の給食の提供などもできるのでは。 さらに民営化したほうが、地域とのかかわりも大事にする姿勢が深まると思う。 | 市当局に確認したところ、長田児童館の駐車場負担については自治会が賃借して、児童センターの駐車場として無償で5台分は提供すると取り決められているとの説明がございました。また、民営化等については、御意見を市当局へ申し入れてまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|--|---|
| 30 | 市内 | 長田 | <p>宜野湾市の保育園、幼稚園を民営化して認定こども園にしてほしい。</p> <p>那覇や南城では、民営化が進んでいる。</p> <p>例えば、市立幼稚園は園児も少ない状況である。</p> <p>民営化してたくさん園児を集めてほしい。箱の無駄遣いである。</p> | <p>市当局へ確認したところ、本市の現状として、令和7年度にうなばら保育所を閉所し、令和8年度にはごろも幼稚園を公立認定こども園へ移行・開園を目指し取組んでいるとのことでした。</p> <p>また、保護者のニーズ、幼稚園の利用状況を勘案して、認定こども園移行の方針を立てているとの説明がございました。</p> <p>御意見を当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 31 | 市内 | 志真志 | <p>①子ども基金を創設してほしい。給食費の無償化や教育費のために積み立てるのは大切だと思う。うるま市や豊見城市では成功している。</p> <p>②子ども未来部を創設してほしい。子ども行政は一元化かつ重点的に行う必要がある。豊見城市では成功している。</p> | <p>基金の創設について当局に確認したところ、本市では子供に特化した基金を創設した経緯はないが、必要な施策については予算確保しているとのことでした。また、ふるさと応援寄付金から充当して実施している事業もあることから、基金の創設は検討していないとの答弁がございました。</p> <p>子ども未来部の創設については、福祉推進部の二次長制度の導入や子ども家庭庁の発足に伴い子供に対する施策の明確化もあり、他市の状況も参考にしながら関係部署と調整し子ども部創設を検討していくと答弁がございました。</p> <p>御意見を当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 32 | 市内 | 大山 | <p>この前新型コロナの後遺症を診療する病院が県のHPに発表されていたが、宜野湾市は1つの病院しかのっていないなくてびっくりした。あまりに少ない。辛い思いをしている市民はいるはずで、もっと医療に繋がられる体制を整えて欲しいし、PCR検査できる場所を作ってほしい。5類になってもウイルスが消えた訳ではない。</p> | <p>市当局に確認したところ、県のホームページに掲載されている「新型コロナウイルス感染症の罹患後症状に悩む方の診療をしている医療機関リスト」が該当リストと思料いたしますが、こちらはかかりつけ患者以外でも対応可能な医療機関とされており、注射にてコロナ後遺症の専門外来ではないと記されております。また、基本かかりつけの医療機関を受診することを前提としているとの説明がございました。</p> <p>PCR検査に関しては、新型コロナウイルス感染症が5類に変更されたことに伴い、市のPCR検査事業が終了しているとの答弁がございました。</p> <p>御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|----|--|---|
| 33 | 市内 | 野嵩 | <p>市ホームページのご意見ご要望一覧・2023年1月22日「待機児童について」におけるこども政策課の回答について、『対機児童対策につきましては、女性の就業促進に対応する保育の受け皿整備などの対策を行ってきており、年々減少しているところではございますが、社会的な保育士不足により依然解消には至っておりません。』と記載がありました。保育士不足だから宜野湾市の待機児童は解消されないのでしょうか？</p> <p>沖縄県子育て支援課の「令和4年4月1日時点における沖縄県の待機児童数（確報値）について」では、R4年度待機児童数 宜野湾市・・・33名 那覇市・・・23名 沖縄市・・・15名 石垣市・・・0名 宮古島市・・・0名（（参考）県内市町村ごとの待機児童数について（令和4年4月1日時点）） と、人口の多い那覇市より待機児童数が多い状況です。保育園に入れなくて転出した家庭もあるとの話も聞きます。各市町村で特性はあると思いますが、比較・評価検証・改善を行ってこの数なのでしょうか？ 職員数が不足で手が回らないのなら、職員数の増加やデジタル化、外部委託も検討してください。</p> | <p>市当局に確認したところ、令和5年4月時点で市内10か所の認可園で保育士不足による定員割れが生じており、待機児童の要因として保育士不足が最も大きいと考えられるとのことでした。</p> <p>また、待機児童は1・2歳児が多いが、3・4・5歳児は入所待ちより空きが多く、定員の適正化も検討すべきと思われるとの説明がございました。</p> <p>御意見を市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 34 | | | <p>・ギャンブル依存などの市民の困りごとや、普段の生活の中でのやりがいについて、情報集約されてますか？（適切に支援・対応されてますか？）</p> | <p>市当局へ確認したところ、相談ケースに応じて医療機関や県の保健所、支援団体等を紹介しているとの説明がございました。</p> <p>御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|--|
| 35 | 市内 | 宜野湾 | <p>子供が不登校でほぼ自宅で過ごしております。学校の相談室が今年から小さな教室へ移りました。スクールカウンセラー等の専門家は常駐しておらず、担当の先生に運営を任されており不登校児へ対する対応に疑問を抱くことがしばしばあります。また、はごろも学習センターも先生方の不足から受け入れが週1回の状態です。</p> <p>心のケアを主体に、安心して過ごせる居場所の提供をお願いしたいです。</p> <p>また、籍をおく嘉数中学校はテストを「はごろも学習センター」で受けると20%減点というルールが存在します。他の中学校はそのままの点数で評価されているようです。このようなルール作りも学校に任されているのでしょうか？ただでさえ進路に不安をもっている子供には、ますますやる気をそぐ措置だと思われます。</p> | <p>市当局へ確認したところ、教育支援員等は生徒に寄り添いきめ細かく対応されていたが、教員不足もあり令和5年度より加配教員の配置が全体的になくなっており、宜野湾市教育委員会としても県に対し再配置の要望等を行っていきたいとのことでありました。</p> <p>また、はごろも学習センターでの受け入れが週一回程度の理由としては、児童生徒の変化や経過等がよく観察できるようにとのことでした。</p> <p>さらに、嘉数中在校の生徒が、はごろも学習センターでテストを受けた際に減点するルールはないと説明がございました。</p> <p>市当局へ申し入れるとともに、議会としても今後の状況を注視してまいります。</p> |
| 36 | | 会場 | <p>自分の子育ても落ち着き、ファミサポ等で地域の子育てに貢献したいと考えているが、ファミサポについてはコロナ禍で事業の動きが停滞している現状がある。今後の活動はどうなるか。</p> | <p>ファミリーサポートセンター事業について市当局へ確認したところ、近年はコロナの影響もあり活動のマッチングができない時期もあったが、次年度は事業の外部委託を予定しており、会員数の増加やサービス拡充に努めてまいりますとの説明がございました。</p> <p>市当局へ申し入れるとともに、今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> |
| 37 | | 会場 | <p>手話を学べる場がほしい。</p> | <p>市当局へ確認したところ、宜野湾市社会福祉協議会で手話奉仕員養成講座を開催しており、今年度は入門編で定員30人分の応募があった。また、手話を学べる市内サークルが3つあると説明がございました。</p> <p>今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> |
| 38 | | 会場 | <p>ヤングケアラーについて、本市の実態を確認したい。</p> | <p>本市のヤングケアラーの実態について市当局へ確認したところ、昨年度に沖縄県が小学5年生から高校3年生までの児童生徒約13万6,000人に対して調査を行い、全体の5.5パーセントにあたる子供がヤングケアラーに該当すると思われ、何らかの影響が出ており支援が急がれる子供が1.8パーセントと推定されるとのことでした。沖縄県は各市町村別の数値を公表してはいないが、宮古地域を除いた地区では大きな違いは見られないとしており、本市に関しても県と同じ割合の傾向で影響があると推計しているとの説明がございました。</p> <p>市当局へ申し入れるとともに、今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|----|---|--|
| 39 | | 会場 | 学校の駐車使用料を教員が増えるような、先生方の為に使っていただきたい。徴収金（ドリル代等）の補助やそれを取りまとめる先生方の負担を減らしてほしい。 | <p>市当局へ確認したところ、徴収にあたっては他市の状況を参考にしながら、学校現場の負荷軽減を図るため、徴収のシステム化や公用車の配置、タクシーチケットの予算措置、学校に裁量をあたえた予算措置等の対応を行っている。勤務時間等を考慮し、P T A事務職員からの徴集は行っておらず、使用料の金額は、市の公共施設において設定されている金額と同額に設定している。また、これまで4月及び5月は家庭訪問等で自家用車を使用することが多く、配置された公用車だけでは不足していると思われ、教員の負担軽減のため、使用料の二分の一減額について使用規則に定めているとの説明がございました。</p> <p>徴収金のとりまとめが先生方の負担になっていることは市当局も把握しており、業務負担軽減を図るためシステム導入等を検討していきたいと答弁を受けました。</p> <p>御意見を市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 40 | | 会場 | 学校の駐車料徴収について、学校職員の中には、P T A事務の方もいるが、その方たちは、最低賃金で働いているのが現状であり、その方々からも3,000円を徴収するのはいかなものか。P T A事務職員の給与等も調査した上で賛成したのか。また、中頭地区のP T A連合会からも情報をいただいております、徴収しないところもある。そういう点も確認の上で議会で議論がなされたのか伺いたい。 | |
| 41 | | 会場 | 教職員の駐車料徴収について、3,000円の金額設定等の根拠及び家庭訪問等で頻繁に自家用車を使用する際の半額の根拠について、また自家用車使用の際の交通費支給等の検討について説明願いたい。 | |
| 42 | | 会場 | 学生や会社員は学校や会社で受診しても受診率に含まれているのか。また、商品券をもらうために会社と二重で受診してもいいのか。何の項目の受診率が低いのか。 | <p>市当局へ確認したところ、特定健診の対象者は『宜野湾市国民健康保険に加入している方のうち、40歳から74歳まで』の方になるため、学生や会社員の方で社会保険に加入している方は、特定健診及び受診率の対象にならないが、パートタイマーのように会社員や就業されている方でも職場で社会保険が完備されておらず、国民健康保険に加入されている場合は、市の特定健診対象となり、その方々の職場健診で特定健診の検査項目を満たしていれば、商品券の送付の対象となるとのことでした。</p> <p>また、すべての検査項目がそろって特定健診受診となるため、特定健診の項目毎の受診率の算出は行っていないとの説明がございました。</p> <p>御意見を市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 43 | | 会場 | 体重が減ると商品券をもらえる、歩数に応じて商品がもらえるなど、自身で健康を目指すような取組をした方がいいのではないか。 | <p>市当局へ確認したところ、昨年度にアプリ「オーロラ」を活用したウォーキングイベントを開催した。健康づくりのきっかけと運動の習慣化を目的とし、18歳以上の市民が対象に、参加賞として先着400名に限定ハローキティデザインタオルをプレゼントするなどイベントに取り組んでいるとのことでした。また、今年度も開催予定であるとの説明がございました。</p> <p>御意見を当局へ申し入れてまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|----|---|--|
| 44 | | 会場 | 特定健診受診者への3,000円支給について、対象者が国保加入者の40歳～74歳となっているが、市民として不公平感があるので後期高齢者にも範囲を広げてほしい。 | 市当局に確認したところ、市としての義務が国保加入者の40歳から74歳であり、また、本市の受診率が長い間県内最下位であったことから、その受診率を上げる目的で行った取組と説明がございました。 後期高齢者医療保険加入者の対象拡大については、財源確保等の課題も多く検討に至っていないと説明がございました。 本事業や集団健診の拡充等により受診率が約6パーセント向上しており、キャンペーン終了後も特定健診受診の重要性を市民に伝えながら、病気の早期発見や予防の効果をしっかりとできる取組を行っていきたいとの答弁がございました。 御意見を当局へ申し入れてまいります。 |
| 45 | | 会場 | ととく特定健診キャンペーンについて、対象年齢を国保加入者の40歳から74歳までとした理由及び、事業効果について伺いたい。また、キャンペーン終了後、インセンティブが無くなった後も効果が持続できるのかを危惧している。 | 御意見を当局へ申し入れてまいります。 |
| 46 | | 会場 | 琉大病院が来ることによって、小さな医院がなくなることはないか。車を持たない高齢者にとって近くの医院がなくなるのは困る。 | 市内の小さなクリニック等は、地域に暮らす人の日常的な病気や軽いけがなどを幅広く診療します。琉大病院とは役割が違うため、小さなクリニック等への影響は限定的だと思います。 御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 47 | 市内 | 愛知 | 何年か前に区画整理があり住所の表示変更とかがありましたが、最近古い建物を壊して新たな建物を建築している場所が多くなってきているように思います。その際に境界線等で揉めることのないよう改めて市から進んで各建物の計測などを行ってみたいかがでしょうか。（それによりスムーズな作業がはかどると思います）新しいまちづくりのひとつとしてせ・ひとり入れてほしいものです。 | 市当局へ確認したところ、土地の境界線については、土地所有者が登記等をする際に計測することが前提となっており、市が行うことは難しいと考えるとのことでした。 市当局に対し、ご意見を申し入れてまいります。 |
| 48 | 市内 | 中原 | 市道宜野湾11号の安全対策の充実！ 中原33号の整備後の安全対策！ | 市当局へ確認したところ、市道宜野湾11号については、安全対策として、令和3・4年度に、上原側と宜野湾側へガードパイプを設置しており、また、必要な箇所への街路灯設置を検討しているとのことでした。中原33号については、現在整備中でもあり、必要な安全対策については今後検討してまいります。 市議会としても、今後の状況を注視するとともに、市当局に対し、当該箇所の交通安全対策の要望があったことを申し入れてまいります。 |
| 49 | | － | 別紙添付あり 【別紙の要約】 議会でも自治会の勧誘について議論されていると理解しているが、具体的にどのような状況なのか。また、今後如何（打開策）されるのか伺いたい。 | 自治会加入の低迷に関しては、議会としても大きな課題として受け止めており一般質問を通し、度々提言等を行っております。今後も他自治体の事例も参考にし、市当局と連携を行いながら引き続き調査研究してまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|------|---|--|
| 50 | | — | <p>毎月市報ぎのわんの市議会議員の方々の質疑応答に目を通しております。各議員にも市に対する質問の内容も充実しております。それに答える市の姿勢もよく示しておられると思います。身近なことなのでわかりやすいです。各議員とも各々の市に対する要望も簡潔に聞いておられる。自身の市に対する要望の第一は社会福祉協議会（センター）の周辺の道路の車の一方通行に移行できないかということです。それが無理なら通学路なのでガードレールを造ってほしいということです。この地域に住んで30年近くになりますが、車の往来が激しい割には対向車の車の幅が小さいので歩行者はいつもヒヤヒヤしながら道路を歩いています。どうか市も議会もこの問題を一度検討してほしいと思います。実行につなげられたらこれ以上の喜びはありません。命に繋がる重要な問題だと思いますがいかがでしょうか。学童は毎日この道を歩いて通学しております。</p> | <p>市当局へ確認したところ、一方通行の移行に関しては、地域住民の意向確認や公安との協議が必要であり、ハードルが高いと考えるが、歩行者注意の看板の設置等を検討してまいりたいとのことでした。 市当局に対し、当該箇所の交通安全対策の要望があったことを申し伝えてまいります。</p> |
| 51 | 市内 | 中原 | <p>防犯灯は以前から市の方で設置してほしいと常々思っています。市で是非設置して明るい宜野湾市にしてほしいです。</p> | <p>市当局へ確認したところ、防犯灯は、自治会所有の財産であり、平成26年にLED化したことで電気料金の負担軽減が図られたものと考えているが、自治会加入率が低下していることもあり、自治会の負担が大きくなっていることも理解している。それを受け、今年6月の電気料金値上げに際し、電気料金値上げ分に相当する補助金を交付しているとのことでした。 市議会においても、防犯灯の電気料金等の負担の問題は、一般質問等でたびたび取り上げられており、市当局に対し、防犯灯設置の要望があったことを申し伝えてまいります。</p> |
| 52 | 市外 | うるま市 | <p>市道宜野湾11号の電柱は歩行に難あり。景観上も悪くなった。市道宜野湾11号のL字側溝の切り下げについて墓地の前などは・・・草刈りに難。設計・施工時に地主（管理者）の意見が反映できたのか。</p> | <p>市道11号の整備は議会としても重要な課題として受け止めており、御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|---|
| 53 | 市内 | 愛知 | 市内で外国人住民の生活のサポートや、日本語教室の運営をしているNPO職員です。本日は持参できる資料がなく、発言は控えさせていただきました。外国人住民が増加する一方、特にアジア系国籍の方への「賃貸の貸し渋り」について危機感を感じています。市内企業や福祉施設、ホテル業の人手不足により、外国人労働者を必要とする一方、家が決まらず、就労時期の遅れも出てきています。高齢者や精神疾患を持った方への支援同様、市内の経済を共に支えている外国人支援についても検討していただきたいです。 | 市当局へ確認したところ、市内には、現在1,700名近くの外国人の方がおられ、今後も増加傾向にあることから、その生活支援は重要な課題と認識しており、住居の貸し渋りについても今後どのような支援ができるかを検討してまいりたいとのことでした。 ご意見を市当局へ申し送るとともに、契約を結ぶ外国人が保証人や保証会社を利用できない場合の支援や、外国人住民とオーナー間の意思疎通に関する支援を検討するよう申し入れてまいります。 |
| 54 | 市内 | 愛知 | 愛知県でも市道11号の街路灯、ガードレールの整備の要望と国道330号への通り抜け道路の安全管理の徹底の要望があります。通り抜け道路には、小学校、保育園があり、道路が狭いため、更なる安全管理を望みます。 | 市道宜野湾11号については、安全対策として、令和3・4年度に、上原側と宜野湾側へガードパイプを設置しており、また、必要な箇所への街路灯設置を検討しているとのことでした。市当局に対し、当該箇所の交通安全対策の要望があったことを申し入れてまいります。 |
| 55 | 市内 | 嘉数 | スケートボード場について、既にいこいの市民パークにおいてスケートボード場が設置されておりますが、 ○利用状況についてどの程度なのか ○苦情等もあるのか ○嘉数高台公園内にも設置を要望いたします。 | 市当局へ確認したところ、利用状況に関しましては月あたり平均286人が利用しているとのことであり、公園利用者からの苦情は数件あったとのことでした。嘉数高台公園内へのスケートボード場設置要望については、御意見があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 56 | 市内 | 我如古 | 交通の件ですが、真栄原十字路から大謝名向けへの朝の渋滞はひどい。どうか議会で対策はできないでしょうか。 | 市当局へ確認したところ、渋滞緩和策として、道路管理者である県へ真栄原交番前から大謝名パイプライン交差点までの区間を早期に2車線化するよう要望しているとのことでした。 市民より要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 57 | | | ②免許返納後の高齢者の移動手段・方法を考えて下さい (オンデマンド交通等) | 市当局へ確認したところ、現在地域公共交通推進協議会を開催し、地域公共交通計画を策定中であり、コミュニティバス等を含め様々な交通手段を検討しているとのことでした。 市議会としても、オンデマンド等の公共交通機関の運用に関して、市独自の運用のほか、近隣市町村との広域的な運用についても検討するよう、当局へ申し入れてまいります。 |
| 58 | 市内 | 野嵩 | ③大謝名交差点の混雑改善 | 意見N056と同様 |

| No | 地域 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|-----------|---|--|
| 59 | | ④コワーキングスペースが少ない。調査し作って頂きたい (ハウリブ、琉銀大謝名支店の2F、沖縄市コリンザ、図書館) | 市当局に確認したところ、市内のコワーキングスペースの数や現状等については、現在調査の段階であり、この件における行政と民間の協力についても、他市の事例等を調査研究してまいりたいとのことでした。 市議会としても、今後の状況を注視するとともに、市当局に対し、コワーキングスペースの増設の要望があったことを申し入れてまいります。 |
| 60 | 市内 野嵩 | ペットボトルの回収が2週に1回で、1回でものがすと大変。ペットボトル回収日を増やしてほしい。 | 市当局に確認したところ、ペットボトルの週1回の回収については、ペットボトルを圧縮して回収するパッカー車の台数を増やす必要があること、また、他に2週間に1回の回収を行っている草木、不可燃ごみ等と比べ、一番量が少ないため2週に1回の回収になっていることを確認しております。 しかしながら、沖縄市や北谷町は週1回で回収しており、市民からの要望も多々あることから、調査研究を行い、ペットボトル回収を週1回で行うよう提言してまいります。 |
| 61 | 市内 普天間 | 粗大ゴミでまだ使える物が破棄されもったいない！！収集してリサイクルしては。 | 市当局に確認したところ、本市が加入している倉浜衛生施設組合において、毎年「くらはまりユース市」を開催し、再利用家具の無料抽選会を通して再利用可能な粗大ごみのリユースを行っているとのことでした。 より効果的な広報活動を検討するよう、当局へ申し入れてまいります。 |
| 62 | - | 大謝名交差点～真栄原交差点間の渋滞の緩和 | 意見N056と同様 |
| 63 | 市内 宜野湾 | 市道11号線と市道10号線の交差部の幅員がせまいので危険であるため、両側に幅員をひろげてほしい。 | 経済建設分科会で現場視察を行い、市道11号と市道10号の交差部について幅員が狭い状況を確認しております。 当該箇所について幅員拡張の御意見があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 64 | | ゴミ袋・・・もえないゴミを皿1枚、コップ入れられるようなものもほしい。もえないゴミはあまり出ないので市民は困っています。ぜひ用意してください。 | 御意見を市当局に申し送るとともに、より小さい市指定ごみ袋の作成を検討するよう申し入れてまいります。 |
| 65 | - | 雑草・・・伊差交差点に花を植えてあっても、その後の管理が全くできていないので意味ないように思います。どこが管理しているのかわかりませんが、宜野湾市内ですののできれいにしてもらいたいです。見ているだけで心淋しくなります。宜野湾バイパスの雑草もマメにきれいにしてもらいたい。県外からの観光の方もがっかりしてました。 | 当該箇所は、管理者が県、もしくは中部土木事務所になります、御要望のあったことを当局を通して申し入れてまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-------|--|---|
| 66 | 市内 | 神山 | 市長公約の火葬場建設（任期の4年）を追求し、実現してほしいです。 | 市当局に確認したところ、宜野湾市火葬場建設等検討プロジェクトチームを結成し、火葬場の建設検討に関する事、他市町村との協定等による市民負担軽減に関する事、その他火葬場建設、市民負担軽減に関する事に取組んでいる状況を確認しております。 市議会としても、引き続き調査研究を続け、ニーズの高い火葬場の早期建設が実現出来るよう提言してまいります。 |
| 67 | | — | 死亡届けの件です。ホームページには「土日、祝日、年末年始や業務時間外の届出は、届出の内容をその場で審査することが出来ないため、預かり（受領）となります。」とあります。土日は火葬許可証が出せないと考えます。しかし、実際には土日の昼間でも火葬許可証は出していますよね。これ矛盾していませんか。 | 市当局へ確認いたしましたところ、火葬許可証については、医師が作成した死亡診断書により死後24時間が経過していることが確認できれば、土日祝日の閉庁時でも発行を行っているとのことでした。また、死亡届については、記載内容の詳細な確認が必要なため、土日祝日等については預かり（受領）の扱いとなるとのことでした。 御意見につきましては、市当局へ申し入れてまいります。 |
| 68 | 市内 | 大山自治会 | 防犯カメラの設置について 今年に入り大山区内において空き巣及び住居侵入による窃盗事件が多発しております。（自治会が把握しているだけで3月7日同一時間帯に5件発生） また、ここ数年車両を傷つける損害や住宅の一部に落書き被害が発生するなど、治安の悪化が起っております。犯人特定や解決につなげたいところですが、大山区内に公共の防犯カメラがなく、自治会としては頭を悩ませております。そのため、防犯カメラの設置が度々議題にあがりますが、自治会では予算やプライバシー保護の都合上設置が難しく実現に至っておりません。平成29年度に国の補助金を活用して宜野湾市内の各地点に防犯カメラが設置されましたが、大山区は当時設置されず現在に至っております。 大山区内には大山小学校とはごろも小学校があることに加えて、真志喜中学校の通学路も含まれており、事件事故など子どもたちを取り巻く昨今の社会情勢を考えますと、児童生徒を守るためにも防犯カメラの整備及び設置が急務であると考えます。 つきましては、何卒、市当局で大山区内に防犯カメラの設置を行って頂きますよう陳情いたします。 | 市当局へ確認したところ、防犯カメラの新規設置は予算上の問題もあり、すぐに設置は困難であるが、現在市内に設置されている既存の防犯カメラ58台の中から、必要な箇所への移設を考えているとのことでした。また、防犯カメラの未設置地域については、今後、住宅や商業施設等の増加状況も踏まえ、増設に向けて国や県へ要請してまいりたいとのことでした。 市議会としても、今後の市当局の取組状況を注視し、ご意見を当局へ申し入れてまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|---|
| 69 | 市内 | 真栄原 | 交通機関を充実させてほしい。 | 市当局では現在、地域公共交通推進協議会を開催し、地域公共交通計画を策定中であり、コミュニティバス等を含め様々な交通手段を検討しているとのことでした。 市議会としても、市当局の今後の取組を注視し、コミュニティバスやモノレール誘致など様々な方法を模索してまいります。御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 70 | | | 道路の草刈をしてほしい。真栄原十字路周辺。 | 市当局に対して当該箇所の草刈りの要望があったことを伝えてまいります。 |
| 71 | | | ①サンエー佐真下店近くの丁字路に歩行者用の横断歩道はありますが、信号機を設置してほしい。 | 市当局に対し、当該箇所の信号機設置の要望があったことを伝えてまいります。 |
| 72 | | — | ②旧新町入口の横断歩道用の横断旗（黄色）を設置してほしい。 | 市当局へ確認したところ、自治会からの要望を受け、道具一式を提供していること、また、県道へ設置を行うには道路管理者の許可が必要なことを確認しております。 市当局に対し、当該箇所の横断旗設置の要望があったことを申し入れてまいります。 |
| 73 | | | ・佐真下公園前大通りに回送バスが長時間とまっており、見通しが悪く車の出入りがこわい | 市当局へ確認したところ、公園管理のため清掃等を行う際に見かけた場合には、注意を行っているとのことでした。 御意見を市当局へ申し入れてまいります。 |
| 74 | 市内 | 真栄原 | ・佐真下交差点のハトをなんとかしてほしいです。 | 市当局へ確認したところ、鳥獣保護法、動物愛護の観点から、ハトの駆除や追い払う行為は難しく、また、私有地でエサやりをしている市民に対しての注意も難しいため、SNSやホームページ等を通しての啓発活動を検討しているとのことでした。 御意見を市当局へ申し入れてまいります。 |
| 75 | 市内 | 真栄原 | 佐真下交差点の近くで好意で鳥（特にハト）にエサやってくる人がいらっしゃるのか、時間帯によって鳥のフンでめいわくしている人がいる様です。 | 意見N074と同様 |
| 76 | | | 区内公園にある古くなったトイレの建て替えをしてほしい。 | 市当局へ確認したところ、週5回清掃を行っていること、佐真下公園はトイレの整備を行っており、その他の真栄原区内の公園に関しましては、耐用年数が過ぎるまでは建て替えの検討は行わないとのことでした。 御意見を市当局へ申し入れてまいります。 |
| 77 | | | 区内市道の側溝のフタの整備（おちかかっているあぶない箇所あり） | 御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|---|--|
| 78 | 市内 | 真栄原 | 市道11号普天間基地沿いのフェンス辺りゴミ捨てが目立つ。看板等設置して対策してほしい。 | 市当局へ確認を行ったところ、土地管理者が米軍になるため、直接的な関与は難しいが、地域のクリーンリーダーと連携しパトロールや監視活動を継続するとのことでした。 市議会としても、状況を注視するとともに、御意見を市当局へ申し入れてまいります。 |
| 79 | | | 真栄原比屋良川（ホワイトタウン沿い）流域の木の伐採を県に要請してほしい。（大雨時道路が冠水の恐れあり） | 御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 80 | | | 真栄原交差点内の横断歩道が薄くなっているので整備するよう県に要請してほしい。 | 市当局に対し、当該箇所の横断歩道整備の要望があったことを申し入れてまいります。 |
| 81 | 市外 | 東京 | キャッシュレス可も進めてください。 (#`O`)ニコニコ | 御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 82 | 市内 | 宇地泊 | 数年前から私、他クラブ活動父母も含むが想っていましたが、今日初めての意見となります。 私は6人家族の子4人。上は高校生、下は小学生と今現在もバスケットボール活動をしています。 学校でのクラブ活動は他クラブとの共有にて、週数日しか練習できない事が現実で、他の手段となれば屋外… 真志喜、大山、宇地泊付近の公園数は他区に比べれば多いですが、競技＝『バスケができる公園が一つもありません』 平日、祝日でバスケをしたいとなりますと、子友達は自転車等を使い長い時間をかけ、隣町の公園まで出かけている事が現状です… 近年、県内もとより宜野湾市内の小、中、高とバスケ人口が増え、大会等のイベントも関係者のサポートによって良好な運営をしていただき健全育成にも大いに貢献しています。クラブチームにも所属している子供も多数いる現在騒音問題もない、小～高校生、大人までボール一つでプレーができる県民スポーツを ぜひ『ぎのわん海浜公園内にバスケットコートを』ご検討していただきたく、意見と致します。 | 市当局に確認したところ、FIBAバスケットボールワールドカップ2023開催地支援協議会から可動式のバスケットリングを1基贈呈され、海浜公園に設置予定であり、海浜公園の再編計画の中でバスケットコートの設置を実施していきたいと考えているとのことでした。 市当局へ、海浜公園に限らず市内の公園へ設置を検討するよう提言してまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|--|--|
| 83 | 市内 | 長田 | 志真志4-2-8付近ローソンの横の水路の上のボックスカルバート。 舗装してほしいです。草もよく生える。 | 当該排水路の国道330号側は車両の乗入口となっており出入りする車両と歩行者が接触する恐れがあるため、舗装整備にあたっては乗入口を撤去し歩行者の安全を確保する必要があり、引き続き長田区自治会と協議のうえ乗入口撤去及び歩道復旧の対応方針が決まり次第、排水路上部の舗装整備を実施することを確認しております。 市当局に対し、当該箇所の舗装の御意見があったことを申し伝えてまいります。 |
| 84 | 市内 | 志真志 | 志真志2-16-15付近のちぶがーらの水路から高速道路の下に流れる部分。 ゴミストッパーの穴が大きいので、小さくしてほしい。 | 当該箇所のゴミストッパーの穴の大きさに関しまして、経済建設分科会で状況を確認しております。 当該箇所の整備の御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 85 | 市内 | 志真志 | 志真志2-15-2付近、2-14-5付近の道がスピードを出す車が多い。 ロードハンプ等で対策してほしい。 | 当該道路の交通状況に関しまして経済建設分科会で現場を確認いたしました。 当該箇所のロードハンプ等の車が減速するような対策の御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 86 | 市内 | 志真志 | 道田橋の向かいの土手（志真志1-16-11付近）をしっかりと整備してほしい。 ①自治会の区内清掃で草刈もしているが、追いつかない。 コンクリート舗装するかこめに市のほうでも草刈りしてほしい。 ②桜並木もしっかりと整備してほしい。 キレイなので、枯らさないでほしい。除草剤でかれかけている。 | ①、②の土手の状況に関しまして、経済建設分科会で現場視察を行い、状況を確認いたしました。 当該箇所の整備・管理の御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 87 | 市内 | 喜友名 | 幹線道路などはバスが通っているが、宜野湾市の教育機関や子育て中や運転免許返納の方などが気軽に市内のスポットを往き来できるような小回りを利かせたコミュニティバスの事業を行っていただけませんか。 近隣の市区町村がうらやましいです。 | 意見N057と同様 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|--|---|
| 88 | 市内 | 宇地泊 | 現在住んでいる地域には公園がたくさんあり、子ども達も楽しそうに遊んでいます。海浜公園(屋外)にバスケットリングの設置は難しいでしょうか…休みの日にアラハビーチやいこいの市民パークまで行き、バスケットの練習をやっている子ども達が多くいます。近場にリングが設置されれば、皆喜ぶと思いますので、ご検討の程よろしく願い致します。 | 意見N082と同様 |
| 89 | 市内 | 愛知 | 議員、市長は選挙の公約で火葬場建設を掲げるが、現在も宜野湾市には火葬場がない状況。今年度から火葬をおこなった親族に15000円の助成金が支給されますが、他市の火葬場は依然混雑していて、逝去して火葬まで時間がかかり、親族の時間的負担がつづくのはかわらない。火葬場は公共施設で必要な施設です。議会から市へ訴えてほしい。 | 意見N066と同様 |
| 90 | 市内 | 長田 | 長田1-21-5付近の道の交通安全対策をしてほしい。グリーン帯など。最近子供たちも増えている。また交通量も多い割には道も狭い。 | 市当局へ確認したところ、年に1回、通学路合同安全点検が実施されており、グリーン帯設置の必要性についても確認しているとのことでした。市当局に対し、当該道路の現状について御意見があったことを伝え、グリーン帯設置等の交通安全対策の要望があったことを伝えてまいります。 |
| 91 | 市内 | 志真志 | 志真志4-6-7付近の市道の交通安全対策をしてほしい。交通量も多い。グリーン帯などの設置をお願いしたい。 | 袋小路となっている長田33号ではなく、長田2号についての御意見と推察した上で回答させていただきます。当該箇所につきましては、経済建設分科会にて現場視察を行い、状況を確認しております。市当局へ、グリーン帯設置等の交通安全対策の御要望があったことを申し入れてまいります。 |
| 92 | 市内 | 志真志 | 志真志1-26-30からめぶき・ふくふく方面の私道について。市が買い上げて、市道又は里道にしてほしい。もともと市に買い上げを要望したが、以前断られている。めぶき・ふくふくという市の施設に行くための道なのに、私道というのはおかしいのでは？地主さんも管理が大変そうである。 | 経済建設分科会にて現場視察を行い、当該箇所の状況を確認しております。私道の買い上げ、管理の御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|----|----|-----|--|---|
| 93 | 市内 | 長田 | 長田3-12-15付近から市道に出るのが大変。見通しがあまりよくないので、見やすいようにカーブミラーを設置してほしい。付近の住民も設置を希望している。 | 当該箇所の見通しに関しまして、経済建設分科会で現場視察を行い、状況を確認いたしました。 カーブミラー設置の御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 94 | 市内 | 真志喜 | 海浜公園にもバスケットリングコートを作って欲しいです。現在、真志喜中区域に住んでいますが、子ども達がバスケをしたいと言えばアラハ公園まで行っています。アラハまでだと子ども達だけで歩いて行くには遠く、毎回送迎か時間がなければ諦めさせています。なので、徒歩で簡単に行ける海浜公園にバスケットリングコートが出来ればありがたいなと思っていますので、是非ご検討宜しくお願いします。 | 意見N082と同様 |
| 95 | | | 自治会加入率が低迷していることが課題として挙げられており、6月を自治会加入促進強化月間として取り組んでいますが、自治会や議員の改善に向けた意識・意欲はいかほどでしょうか？改善したい意欲はあるのでしょうか？そのために何に取り組んでいるのでしょうか？ 日々の業務で忙しいのは分かりますが、区民からの意見に対して、誠実かつ迅速に取り組む必要があると思うのですが、如何お考えでしょうか？ | 自治会加入の低迷に関しては、議会としても大きな課題として受け止めており一般質問を通し、度々提言等を行っております。今後も他自治体の事例も参考にし、市当局と連携を行いながら引き続き調査研究してまいります。 |
| 96 | 市内 | 野嵩 | ・クラウドファンディングやガバメントクラウドファンディングを活用した、自治会の課題（高齢者や子供の見守り、引きこもり支援、居場所づくり、公民館建替等）を解決するための資金獲得について、これまでに検討したことはありますか？あれば、検討過程や検討結果、実施までの問題点、進捗状況等についてご教授ください。 また、検討に至っていないければ、検討に至らなかった理由（原因）について、ご説明ください。 | 市議会としましては、これまでクラウドファンディングやガバメントクラウドファンディングを活用したことはございません。今後、市当局へ提言を行う際の参考とさせていただきます。 |
| 97 | | | ・宜野湾市内の交通渋滞解消策について（用買・物件補償、米軍との基地内通行折衝の実施） | 一般質問を通し、市当局と市内交通渋滞の改善に向けた議論を重ねてまいりました。今後も研究を続け、市民の皆様が実感できる渋滞緩和策の提言をおこなってまいります。御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----|---|---|
| 98 | | | ・自治会のデジタル化促進のための交付金助成は検討されていますか？ | 一般質問を通し、自治体のデジタル化促進に関する議論を重ねてまいりました。御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 99 | | | ・自治会加入や若者の自治会参加の必要性や環境づくりについて、市政/市議会のお考えを聞きたいです。 | 意見N049と同様 |
| 100 | 市内 | 愛知 | 愛地区以外の自治会会則が欲しい。 * 宜野湾市社会福祉セ受領できれば受領できれば幸いです。 | 申し訳ございません。自治会会則につきましては各自治会へお問い合わせいただきますようお願い申し上げます。 |
| 101 | 市内 | 上原 | 私には、小学生の息子がいます。入学して間もない頃、「学校のトイレが臭い。暗い。」というので、私も確認したところ、確かに臭いし暗いので、暗さだったら先生に言えば、すぐに蛍光灯を新しいのに付け替えてくれるだろうと思っていました。しかし、先生に話してもそのままでした。1年後、新しい担任の先生にトイレの電球のことを話すと、壊れていて蛍光灯を取り替えてもつかないことを知りました。 なぜ？お金がない？ 自分の家で電気が壊れたら、すぐに工事してもらって明るくしたいです。その出来事で思いつきました。私の意見です。 お金で動くことから、少し考え方を考えてみたらどうかと。私たちは、皆、それぞれいろんな力があります。電気工事ができる人、話が上手い人、子供と遊ぶのが上手な人、ピアノが上手な人、そう考え、うまく人と人を繋いでいけば、お金で動く社会から少し離れられるかもしれません。 宜野湾市の学校の電気がこわれたら、宜野湾市の電気工事ができるひとが修理する。ボランティアではなく、私はこれができます！といえる場（登録できる所）を作り、できる人とやってもらいたい人を繋げていける社会にしてほしいです。 | 市当局へ確認したところ、毎月一回、各学校の先生方が学校安全点検を行い、修繕が必要な箇所は教育委員会施設課へ連絡し、修繕を行っていることを確認しております。学校の環境整備についての御意見があったことを市当局へ申し入れてまいります。 また、できる人とやってもらいたい人を繋げていける社会に関しましては、今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----|--|---|
| 102 | 市内 | 長田 | <p>宜野湾市の交通について考えてほしい。</p> <p>①中城や沖縄市のようなオンデマンド交通を導入してほしい。 公民館・病院・スーパーに行く足としての視点が欲しい。 高齢者が多く公民館を利用するが、大山や長田などは自宅から公民館に行くのも大変。 ミニデいの送迎も結局今年度は予算がつかなかった。考えてほしい。</p> <p>②モノレールを宜野湾市まで延伸してほしい。 浦西駅から琉大キャンパスを通して、我如古や長田まで通してほしい。</p> | <p>①意見N057と同様</p> <p>②モノレールの延伸の御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 103 | 市内 | 長田 | <p><道路整備について></p> <p>①市道長田1号は昨年度一部の場所において、全面改修が行われました。しかし、長田区方面や我如古のサンエー～中部商付近などまだ残っている部分があります。せっかく昨年度行ったので、引き続き整備してほしい。</p> <p>②高速横の市道長田13号をきれいにしてほしい。パッチワークのように部分的な改修の繰り返しである。どうせなら、全面改修をしてほしい。</p> <p>③市道長田5号にロードハンブを設置してほしい。以前から話している。何年か前には地域十院による署名も提出されている。そろそろ対応してほしい。</p> | <p>①市道長田1号に関しまして、整備を順次行っていることを確認しております。御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。</p> <p>②市道長田13号に関しまして、今後整備する予定であることを確認しております。御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。</p> <p>③市道長田5号に関しまして、経済建設分科会にて状況を確認しております。市当局へロードハンブ設置の御要望があったことを申し入れるとともに、さらなる交通安全対策を検討するよう申し入れてまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----|--|--|
| 104 | 市内 | 真志 | <p>公民館へのソーラーパネル・蓄電池の設置について電気代が上がり、各公民館も大変な状況にあります。各公民館にソーラーパネル・蓄電池を設置してほしい。公民館の負担も減るし、SDGsや地球温暖化対策にとっても必要だと思う。</p> <p>政府の方針としては、政府及び自治体の建築物及び土地では、2030年には設置可能な建築物等の約50%に太陽光発電設備が導入され、2040年には100%導入されていることを目指しています。</p> <p>特に、長田区公民館・長田児童館には設置してほしい。子どもたちのためにも、環境問題について考えるいい機会にもなる。また、児童館は2Fにあるにもかかわらず福祉避難所になっています。電気がストップすると、エレベーターもストップします！災害対策のためにも、設置してほしい。</p> | <p>市当局へ確認したところ、第2次宜野湾市地球温暖化対策実行計画において、市の施設を新築又は改築等する際には、太陽光発電や蓄電池の導入に取り組むことを推奨している。本市の学習等供用施設等においては、現在太陽光発電システムの設置はないが、将来的に設置が可能となるよう設計されているところはある。導入に関しては、初期費用や維持コストもかかることから、本市の財政状況も踏まえ、補助メニューの確認や、関係部署との協議も踏まえ検討してまいりたいとのことでした。</p> <p>市当局へ公民館へのソーラーパネル設置の要望があったことを申し入れるとともに、再生可能エネルギーを利用し発電している企業から安く電気を購入するFIP制度等も検討するよう申し入れてまいります。</p> |
| 105 | 市内 | 長田 | <p>長田区自治会長をしています。</p> <p>①自治会の光熱水費について (1) 光熱水費 世界情勢等により光熱水費が上昇しています。そのため、電気代が上がって大変です。 コロナ前は、公民館光熱水費・防犯灯電気料は、年間230万程度でした。 しかし、令和3年には250万、令和4年には300万になってしまいました。 令和5年度では、420万の予算を計上しています。光熱水費が自治会予算をひっ迫しています。 電気代に対する補助をするなど対策をしてほしい。</p> <p>(2) 防犯灯について 防犯灯について、設置費は市と自治会で折半、管理費は自治会負担となっています。しかし、電気代の高騰により、自治会予算がひっ迫している状況です。防犯灯は、自治会加入の有無にかかわらず、地域の住民であれば、恩恵があります。自治会加入率が市全体で23%の中、自治会だけに負担を負わせるのはおかしいと思います。設置費・管理費ともに本来は市が全額負担してほしいですが、電気代が急上昇しているので、せめて防犯灯電気代だけでも負担してほしいです。</p> | <p>①自治会の光熱費、②防犯灯の御意見に関しまして、6月より電気代高騰分に関する防犯灯の電気代補助の実施を確認しております。電気代補助の要望があったことを市当局へ申し入れるとともに、令和5年度以降も補助事業を検討するよう申し入れてまいります。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----|---|---|
| 106 | | 会場 | 各公民館が災害時の避難場所になっていることや、電気料金の高騰などの現状を考慮し、ソーラーパネルを設置していただきたい。 | 意見N0104と同様 |
| 107 | | 会場 | 自治会加入率の増加について取り組んでいることを教えていただきたい。 | 意見N049と同様 |
| 108 | | 会場 | 自治会の加入促進を条例化できないか。 | 自治会加入率の促進は議会としても大変重要な課題と考えております。加入促進の条例化に関しまして、他自治体も参考にしながらどのような方法が可能か調査研究してまいりたいと思います。 |
| 109 | | 会場 | 市道宜野湾11号に街路灯を設置したほうがよいのではないか。 | 意見N054と同様 |
| 110 | | 会場 | 防犯灯の設置代や管理費について、行政が負担していただきたい。 | 市当局に確認したところ、今年6月より電気代高騰分に関する防犯灯の電気代補助の実施するとのことでした。 電気代補助の御意見があったことを市当局へ申し入れるとともに、令和5年度以降も補助事業を検討するよう申し入れてまいります。 |
| 111 | | 会場 | 市は各自治会に補助金を支給しているので、防犯灯の費用も補助できると考える。 | 意見N0110と同様 |
| 112 | | 会場 | 粗大ごみについて、那覇市のようにリサイクルの展示場を設けているのか。できれば市内に設けてほしい。 | 市当局へ確認したところ、沖縄市、宜野湾市、北谷町の輪番制で「くらはまリユース市」を開催し、展示会や施設見学会、粗大ごみのリユース抽選会を行っているとのことでした。 市当局に対し、リサイクル展示場設置の要望があったことを申し伝えてまいります。 |
| 113 | | 会場 | もっと小さいゴミ袋を利用できるようにしていただきたい。 | 意見N064と同様 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----|--|---|
| 114 | | 会場 | トンガ沖地震に際して防災マニュアルを作るとのことだったが、担当課がまだ動いていないとのこと。自治会加入率向上のため条例制定はできないか。 | <p>市当局へ確認したところ、市の防災マニュアルとしては、宜野湾市地域防災計画や避難所開設運営マニュアルをすでに策定しているが、地域の自主防災会等が作成する地区防災計画については作成が進んでいない状況である。これについては、国や他自治体の先進事例等を紹介する等して普及に努めてまいりたいとのことでした。</p> <p>また、自治会加入率向上のための条例制定については、市だけで策定はできず、自治会や議会、事業者等の関係機関とも連携する必要があると、県外他市の制定事例等も研究しながら、自治会の意向も確認しつつ検討してまいりたいとのことでした。</p> <p>市議会としても、防災マニュアルの作成、自治会加入率の向上は市の大きな課題と認識しており、今後も市の対応を注視するとともに、ご意見については市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 115 | | 会場 | アスベストに関して予算化し補助してほしい。漁船の不法投棄への対応。 | <p>住宅解体時にできるアスベスト処理の補助、市漁港内の不法投棄に対する対応はどちらも県が担当となります。市当局を通し、要望があったことを申し伝えてまいります。</p> |
| 116 | | 会場 | 宇地泊の海岸のスポーツレジャー（ジェットスキー等）使用について、本来の利用方法ではないと思うが許可されているのか。 | <p>事業を営もうとする者は、県へ届け出る必要があり、沖縄県警にてパトロールを行い無届の事業者を見かけた場合は指導と罰則を科すことを確認しております。</p> <p>市議会としても状況を注視していくとともに、ご意見があったことを市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 117 | | 会場 | 年2回の区内清掃及びボランティアによる草刈りを行っており、その際に消火器や古タイヤ、バッテリー等の不法投棄されたものが出てくる。これらについていったん自治会へ持ち帰っているが、これらの処分について自治会でも予算を組んではいない状況である。この問題についてどうか解決できないか。 | <p>自治会清掃にてやむを得ず回収した不法投棄ゴミを、市の公費を用いて積極的に処分を行うと結果として不法投棄を助長する懸念があることから、不法投棄者が特定出来ない場合は基本的には投棄された土地の管理者にて不法投棄物の処分をしていただく必要があるとの説明がありました。ただし、不法投棄物の処分方法や抑止に関しては、自治会のみでの解決が困難な場合も想定されるため、環境対策課及び清掃指導員へ一度ご相談いただきたいと思います。</p> <p>市議会としても、今後の状況を注視するとともに、御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。</p> |
| 118 | | 会場 | 市内の渋滞がひどい。普天間飛行場内を渋滞時開放する措置を米軍側と交渉できないか。 | <p>津波災害発生時には普天間飛行場内を通行できるよう市と米軍で協定を結んでおります。渋滞緩和策としての普天間飛行場開放に関しましては、今後の議会活動の参考にさせていただきます。</p> |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|-----|--|---|
| 119 | | 会場 | チェーン店等に押されて食堂がなくなるのも困る。 | 御意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 120 | | 会場 | 飼い猫、野良猫のフン害の件で苦情が多く寄せられており、市のほうにも相談しているが、改善は見られない。これに対する条例の有無や、議会で対策等を検討されているのか伺いたい。出したゴミをあさられて回収してもらえなかったとか、車の上にフンをされた等の被害が出ている。条例がないのであれば制定してもらいたい。 | 市では、飼い猫、野良猫等のフン被害の抑止等を目的とした条例は無く、また、そのような条例の制定は、条例の目的や必要性、規制対象など慎重に検討する必要があると、現在県内でもそのような条例の例は無く、今後の調査研究が必要であるとのことを確認しております。また、野良猫等のフン被害については、問い合わせがあった際は都度、市当局にて相談者へ助言を行っていることを確認しております。御要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。 |
| 121 | 市内 | 宜野湾 | 議会は、地方自治の「要」となる機関です。主権者である市民の意見を受けて大いに努力していただきたいと思えます。 | 二元代表制の一翼を担う議会として、今後も市民の御意見を尊重し、市政発展のため努めてまいります。 |
| 122 | 市内 | 宇地泊 | 県外で行われる全国〇〇会等、ウェブ開催が可能であるものについては会の実行委員会に開催方法をそのようにするよう強く要請すべき。研修もウェブ開催が主流になってきている昨今の状況を鑑みるに内容が総会、報告や承認などであればZOOMの活用またはメールでの書面のやり取りや回答が可能であり、公費を使ってわざわざ県外に赴く必要はないことは火を見るより明らかである。 また、先進地視察については議員ではなく担当者を行かせるべき。議員と実際に業務に従事している担当が視察に行くのとでは得るものに雲泥の差がある。議員が先進地の取り組みの表面だけみて何が分かる？業務担当者だからこそ分かる問題や業務の流れや在り方、細かい点で相手方に質問ができたりと収穫が多い。予算があるからではなく「公費」であることを強く意識して本当に必要な出張であるかどうか、無難な前例踏襲はやめ安易な出張を認めるべきではない。公費で参加した総会の内容を市民の前で堂々と言えるかどうか。「それわざわざ県外行かなくても良くない？」と言われぬか。懇親会での「情報交換」はZOOMでもできるし公費削減のためにZOOMで「しなくてはならない」。今後 | 会議等への出席については、web会議等での開催も今後は増加傾向になっていくものと考えております。先進地等への視察についても、コロナ禍や通信機器の性能向上に伴い、ZOOM等での視察を受け入れる自治体もある状況であり、今後検討していく必要はあるものと認識しております。 現地に視察に行く意義といたしましては、施設を実際に見学し、担当者の考えを直接意見交換しながら聴けることは重要であると考えております。現地に行くからこそ気付くことはあり、また、担当者とは違う目線で現場を見ることができるとも考えます。そして、実際に視察したという根拠をもった上で、一般質問等での政策提言に繋がることを考えております。 公費での視察については厳しい御意見もあることを念頭に、今後も引き続き、何を学ぶために、どのように市に生かすために行くのかを明確にした上で、視察に臨んでまいりたいと考えております。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|-----|--|--|
| 123 | 市内 | 野嵩 | ・市議会議員の議会（定例・臨時）外での宜野湾市の発展に向けた取組みに関する報告について | 議会の取組に関する報告については、年4回発行の議会だよりにおいて、議会の取組を報告させていただいております。また、議会報告及び市民との意見交換会においても議会の審議状況等について報告の場を設けております。 今後の取組の報告方法については、今後も検討してまいります。 |
| 124 | | | ・定例会での質問と答弁のあり方（理路整然とした言葉のキャッチボールについて） | 定例会における当局との質問と答弁の在り方については、事案に対する問題点を明らかにするため、また、傍聴者や会議録を閲覧する方々のことも考慮し、理路整然としたやりとりを行う必要があると考えており、今後も引き続き努力してまいります。 |
| 125 | | | ・市議会のデジタル化の取り組みについて | 市議会のデジタル化の取組については、令和3年度より全議員向けにタブレット端末を貸与し、議案等の書類の閲覧やリモート会議等ができるよう整備してまいりました。今後もデジタル化の取組を検討してまいります。 |
| 126 | 市内 | 長田 | 旧統一協会とのかかわりについて。 佐喜眞前市長がかかわりがあったので、宜野湾市は心配である。 他の市町村では、旧統一協会とのかかわりを根絶する決議を出している。 宜野湾市でもそのような決議は出せないか。 宜野湾市は旧統一協会とかかわりが深い清掃業者との取引がある。見直してほしい。 旧統一協会の高額献金や靈感商法などの反社会的性質は問題である。 もちろん、思想言論の自由は最大限尊重される必要がある。 | 旧統一教会について、関係を断絶する決議を行っている議会があることは報道等で承知しております。 同会については、現在国で調査が行われている状況であり、議会としても動向を注視してまいりたいと考えております。 |
| 127 | 市内 | 宜野湾 | 市議会は市民の安全安心を守るのが重要な役割だと思う。 基地被害についても意見書・抗議文だけでなく（それで自己満足するのではなく）もっと積極的に行動してもらいたい。 | 市のど真ん中に普天間飛行場を抱え、夜間・外来機騒音、落下物事故等の基地被害が相次ぐ本市の現状は、決して看過できない最も重要な課題と認識しております。 議会としても、普天間飛行場から派生する騒音被害や落下物事故等が起こるたび、関係機関に対し、事故の原因究明や再発防止を訴える抗議決議・意見書を全会一致で可決し、県内の米軍機関や沖縄防衛局等には直接足を運び、抗議・要請を行ってまいりました。今後、ご意見を参考に意見書・抗議文以外にどのような方策があるか、検討してまいりたいと考えております。 議会としては、今後も粘り強く普天間飛行場から派生する基地被害軽減を訴えていくと共に、同飛行場の一日も早い閉鎖・返還の実現に取り組んでまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----------|--|---|
| 128 | 市外 | 北中 城村 | 宜野湾市にも心の春はなぜ落ることなく的確に遺伝してくることを怠らないのだろう。議会はその根本精神を身につけた時、宜野湾市もまた、完全なる成長発展を見るのである。未曾有の激戦を演じ、四面荒涼の巷とかした激戦の地、この宜野湾市、復興に尽力されたあの先輩方に感謝の思いを新たにします。福祉、医療、教育、平和観光、土地の効率利用を重点に議会活動を展開してください。 | 御意見は、今後の議会活動の参考とさせていただきます。 |
| 129 | | 会場 | 陳情者への結果等のお知らせはないのか。継続審議だとしてもしっかりと対応してほしい。 | 陳情に関しては、現在のところ、審議の結果のみを陳情者へ通知しており、受理した陳情が議会へ上程されたかどうかや継続審査となっている陳情の審査状況等については、通知は行っておりません。 御意見を受け、陳情者が、上程状況や審査状況等を容易に確認できるよう、陳情等の審査状況一覧をホームページ上に掲載してまいりたいと考えております。 |
| 130 | | 会場 | 去年政府が閣議決定した安保3文書について、現実的に先島諸島へミサイル配備等が進んでいる。この現状に対し市議会で議論は行われているのか。市の中心に普天間基地を抱えている状況を鑑みると、議会はこの件について議論し、見解を示す必要があると考える。また、市長ともどのような意見交換がなされているかもお聞きしたい。 | 議会の中ではこの件に関してまだ議論はなされていないことから、問題提起として受け止め、今後注視してまいります。 |
| 131 | | 会場 | 普天間三差路の陸橋について、門前町構想が進んでいる中、景観上撤去したほうが良いという話と、安全上設置したほうが良いという話の両方があるが、議会ではどのように議論されているのか伺いたい。 | 本件については、数年前から議会でも一般質問等でたびたび取り上げられており、安全上の問題や交通渋滞等の課題もあり、具体的な話はまだないと認識しております。 議会としては、今後も動向を注視してまいりたいと考えております。 |
| 132 | | — | 議会報告は回数を増やして欲しい。 | 市民からの御意見を伺う機会の重要性は、議会としても認識しており、今後検討してまいります。 |

| No | 地域 | 字 | 意見内容 | 回答 |
|-----|----|----|--|--|
| 133 | | 会場 | 議会及び市民との意見交換会について、議会でも様々な広報活動に取り組んでいることは理解しているが参加者が少ないのが残念である。小学校単位での開催とすればもう少し参加者が増えるのではないか。 | <p>今回の参加者は4会場合計で81人でした。 コロナ禍後、4年ぶりの会場開催であり、会場開催に対する市民への浸透が薄かったのではないかと思います。 また、今回初めての試みとして、会場開催と並行してのインターネット上での意見募集も行っており、会場での御意見もあわせると、過去最多となる133件の御意見をいただいております。インターネット上でも意見提出ができることで、来場まではしなかったという方も相当数おられたのではないかと推測いたします。 また、これも初の試みとなった2会場での同時実施も参加者数に影響を与えた可能性もあると思われま。</p> <p>議会としては、ご意見も参考に、参加者増の方策を検討してまいります。</p> |
| 133 | | 会場 | 今回の報告案件の選定理由について伺いたい。また、福祉教育常任委員会において、賛成多数で可決された議案があるが、反対もある中で可決された理由について伺いたい。議案一覧を見ると、市長からの提出議案ばかりであり、それに同意するだけでは二元代表制を担う議会としてはふさわしくないのではないか。賛成多数の議案はむしろ真剣に議論されたものであり、他の議案は真剣に議論されたのか疑問がある。議員主体で動いた案件等を報告してもらいたい。 | <p>(総務常任委員会) 会議の時間の制限もあることから、市民の生活に関連の深い議案を選定して報告させていただきました。スケートボードパーク事業に関しては、父兄や児童からの設置要望を受け、議会から当局へも提言等を行い、事業に結びついたということもあり報告させていただきました。次にZEB・ZEHに関する陳情に関しては、気候変動等の問題もある中で、当市はまだZEB等の取組が大きくは進んでいない現状もあり、時代に沿って進めてほしいという思いもあって今回報告させていただきました。</p> <p>(経済建設常任委員会) 粗大ごみの手数料及び基地設置基準の見直しについては、市民の生活により近い議案ということで選定いたしました。</p> <p>(福祉教育常任委員会) 市民の関心が高い議案、特に特定健診に関しては議会としても市民の皆様に関心を持っていただきたいという思いもあって選定いたしました。 賛成多数で可決された学校駐車場の議案については、各学校への公用車の配置、タクシーチケットの予算化もあって賛成するという意見がありました。反対としては、これまで徴収していなかったこと、教職員の負担軽減に逆行するという意見がありました。行政財産の使用ということで、今年の6月より徴収することになっております。</p> <p>議会としては、ご意見を参考に、議会報告の内容について今後検討してまいります。</p> |