

「第 9 回 議会報告及び市民との意見交換会」 における市民意見の申し送りについて

No	地域	字	意見内容	回答
1	市内	宇地泊	<p>津波警報は、良い教訓となった、一方、大した津波はやっぱり来ないと思った人もいるだろう。備えるなら、海岸地区の避難訓練の参加率を上げる必要がある</p> <p>東北では、参加した結果迷いなく非難ができた事例が確かにある</p> <p>平日と休日に実施し、平日は事業者への参加を強く望む</p> <p>訓練への参加者が増えれば、必ず被害は減りますし、問題点が明らかになり改善ができます</p> <p>なお、渋滞するから健常者は一律徒歩で、というのは対応が粗い</p> <p>伊祖地区の宜野湾バイパス以西や宇地泊から真志喜の海側の一部は他の海岸部に比較して移動距離が大きく車両での移動も併用したほうが良い</p> <p>訓練を重ねて、どこまで避難すれば良いかを把握し、過剰に移動しなければ、そこまで混雑しない</p> <p>伊佐以外は概ねR58まで登れば大丈夫ですね</p> <p>広報周知が難しいなら、「宜野湾バイパス以西は車両」でもよいかもです</p> <p>でも、ほとんどの人がどこまで避難すればよいか「把握しない」から雑な、歩けという指示になるのでしょうか？</p> <p>まず海岸部利用者が、自分はどこまで逃げるべきか100%把握させることを目標にしよう</p>	<p>担当課に確認したところ、たくさんの事業所にも避難訓練に参加していただき、災害が起きた際のマニュアル作成等も啓発していきたいとのことでした。</p> <p>また、ここまでは車両で避難しても良いというアナウンスをすることは行政として難しく、実際に4月3日の津波警報時に津波到着時刻10分前になっても西海岸地域で渋滞により車両が動かないという報告もあり、大きな被害につながる可能性もあることから、徒歩での避難を原則として時間がない場合は近くの津波避難ビルに逃げるように周知しているとのことでした。</p> <p>日頃からこういったリスクがあるのか、近くに避難ビルはあるかなど考えていただくよう防災意識の啓発や日頃からできる防災への準備等について市報等を通して周知に取り組むとの説明がございました。</p> <p>議会としても地域における活動等を通して、日頃から地域における防災意識の啓発に取り組むとともに、頂いたご意見を申し伝えてまいります。</p>
2	市内	会場	<p>4月3日の津波の避難指示が出たときのことなのですが、伊佐区は海拔2メートルで8割ほどが避難をしたと認識しています。2割は要支援者の方々だったのですが、伊佐区は車で避難する方が多くて津波到着10分前までまだ下のほうにいて。実際に津波が来た時は危険な状態でした。基本的に徒歩がいいのですが、埋め立て地ですので液状化も心配です。徒歩で近くのビルに避難しても危険かなというのもありまして、車で上に抜けていくように整えていただければと思います。</p>	<p>担当課に確認したところ、まずは津波から逃げることを優先し、時間がない場合は津波避難ビルに避難していただきたいとのことでした。</p> <p>また、車で避難できるように整備することは多大なコストや時間も要することもあり、原則徒歩での避難を周知していきたいとのことでした。</p> <p>今回の御意見を当局へ申し伝えてまいります。</p>
3	市内	真志喜	<p>市主導の津波の総合訓練の必要性が今回の台湾東地震によってあきらかになった。早めの取り組みをお願いしたい。</p>	<p>担当課に確認したところ、市主催の津波避難訓練は12月実施を予定しており、避難所の運営についての訓練を今後3回ほど市内小中学校で実施予定とのこと。議会としても地域における活動等を通して積極的な参加を呼び掛けていきたいと考えております。</p>

No	地域	字	意見内容	回答
4	市内	長田	公民館放送が宜野湾市の防災無線に切り替わった。 特に、しまし公園のスピーカーが近い人には爆音、遠い人には聞こえない。 防災無線を増やすか、それか代わりに公式LINEの有料版への各自治会への補助が欲しい。	担当課に確認したところ、防災無線は災害発生時には最大音量で流れるようになっており、普段の自治会の放送等については最大音量ではないが、それでもうるさいとのクレームがきており悩ましい状況ではあるが、より良い方法を模索していきたいとの説明がございました。 また、災害時には国や市から緊急通知が届いており、市の公式LINEでは避難所の情報等をお知らせするが、各自治会への有料版公式LINEへの補助は今のところ考えていないとのことでした。 今回の御意見を当局へ申し伝えてまいります。
5	市内	長田	長田児童館は2Fにあるのに、福祉避難所なのは、運用上問題あるのでは。 実際去年の台風で4・5日停電していた。エレベーターも止まっていたので、車イスの方や障がいのある方が2Fに上がるのは難しいと思う。	担当課に確認したところ、避難所の運営にあたっては、4月3日の津波警報では色々な課題、修正すべき点があると認識しており、避難者をどう守るかを優先に考え状況に応じた適切な運営がなされるべきであり、国や県と調整しながら宜野湾市地域防災計画の変更等は検討したいとのことでした。 また、停電時の電源確保については、今年度は担当課に給電可能なPHEV車を1台準備し、避難所に6,000Whのポータブル蓄電池を2台設置する予定であり、今後、時間はかかるが避難所に順次設置したいとのことでした。 議会としても、状況に応じた避難所の適切な運営や避難所の開設、市民への周知方等についても検討するよう申し入れてまいります。
6	市内	会場	防災に関連して、長田区公民館は唯一1階が公民館、2階が児童館になっており、1階の自治会が普通の指定避難所、2階が福祉避難所になる。去年の台風のときに、4日か5日くらい公民館停電してエレベーターも動かない状況であった。市の条例等で拘り定規に児童館は福祉避難所と定めるルールになっていると思うが、実際電気が止まったので、長田区公民館全体を福祉避難所にするか、逆に普通避難所に指定するか、ソーラーパネルや蓄電池を設置しエレベーターを止めない等、現状に合った福祉避難所の在り方や対応策はないのか。	
7	市内	会場	繰越明許費について、前年度までしか資料がないが、ずっとこんな調子なのか。それとも今年と去年だけが異常なのか。データあるか。また、このように繰越したら、次年度事業にも影響を与えると思うので、是非ともなくしてほしい。	担当課に繰越明許費が出る要因について確認したところ、土地購入、補償のための交渉や国、県等の関係機関との調整に時間を要すること、また、アスベスト調査や埋設者不明の雨水排水管の埋設が判明する等の工事現場に入ったあとに想定外の支障が判明することなどもあるとのことでした。 改善策として、施策事業の実施計画策定の段階と当初予算の編成時での事業スケジュールの確認時においてしっかり査定し、進捗管理の徹底を図りたいと説明がありました。 市議会としても、繰り越しが常態化しつつあり職員への負担、事業停滞の影響が出ていると考え、官民人事交流や補償業務の委託等を提言し、御意見を当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
8	市内	会場	本市には葬祭場がなぜできないのか。恩納村、具志川、豊見城まで行ったこともある。参加者のみなさんもどう考えますか、また、議員の皆さんもこの件について市当局を追及したことはあるか意見交換したい。 何年か前に、近隣5市町村で作るという話があったはずだが、あったのであれば5市町村なのか、その計画は破棄されているのか、その後宜野湾市議会としてどう対応していくのかを確認したい。その計画がなくなったのはいつかも確認したい。	担当課に確認したところ、近隣5市町村での広域火葬場建設の計画は、候補地が住宅地に近いことから地域住民の反対運動もあり、候補地の問題や財源の確保等の課題により平成28年2月に広域火葬場の検討委員会を解散したとのことでした。現在は、火葬場建設に向けては市民アンケート等も実施し基礎調査と基本構想が9月完了予定との説明がございました。 また、火葬場建設は市民の関心も高く市議会においても多くの議員が一般質問に取り上げるなどしており、前回の第8回議会報告及び意見交換会では火葬場建設に向けた取組の強化・推進について市議会から当局へ政策提言を行っております。
9			火葬場は早めに作ってほしい。3～4日安置するのは大変です。特に夏場は。宜しくお願い致します。本日はおつかれ様、ありがとうございました。	火葬場建設だけでなく他市町村との利用協定を締結するなど様々な方策を用いて市民負担を軽減するよう要望し、御意見を当局へ申し入れてまいります。
10	市内		社会福祉協議会の建物がかかなり老朽化しており、いつ建て替えますか、早急に建て替えて下さい。社会福祉協議会は、どういう方たちが利用、使用しているか知っていますよね！	担当課へ確認したところ、社会福祉協議会は社会福祉法人であり、第一義的には社会福祉協議会が自ら建て替えるものとのことでしたが、市の福祉的な施策を幅広く担っており、福祉施策の要としての機能があるため市が財源を出して建て替えを行う予定とのことでした。 計画としては、真栄原区にできる(仮称)真栄原交流拠点施設に社会福祉協議会や保健相談センター等が移設予定であり、令和10年度完了を目標に取り組んでいるとのことでした。 市議会としても、社会福祉協議会が果たす役割の重要性は理解しており、御意見を市当局へ申し入れてまいります。
11	市内	会場	真栄原の新町跡地の開発計画はどの様になっているのか、また、今の状況を教えてください。	担当課に確認したところ、普天間飛行場周辺まちづくり事業において、真栄原区には(仮称)真栄原交流拠点施設を新設し、そこには社会福祉協議会や保健相談センター等が移設予定であり、現在は建物の用地補償を中心に進めております。今年度は交流施設の実施設計を予定しており、今後は交流施設の本体工事を行い、令和10年度完了を目標に取り組んでいるとのことでした。 市民の関心も高い事業であり今後の取組を注視してまいります。
12	市内	会場	普天満宮前は松並木になるのか、なるのであれば根っこが張って歩道が悪くならないようにしてほしいです。また、新しい保健相談センターには社会福祉協議会も併せて入ってくる予定があるということで良いでしょうか。	担当課に確認したところ、普天間の並松街道は普天間交差点から新たにできる交流施設までの間、歩行者専用道路として整備する予定となっており、そこに松の木を植える計画だが、木の根が道路環境を悪化させないように防根シート等の設置を考えているとのことでした。 また、真栄原区にできる(仮称)真栄原交流拠点施設に社会福祉協議会や保健相談センター等が移設され、令和10年度完了を目標に取り組んでいるとのことでした。 御意見を市当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
13	市内	大山	米軍機の夜間飛行について 夜10時以降も米軍機が頻繁に飛行しており睡眠できず強いストレスとなっている。心身ともに悪影響であり夜間飛行の中止を宜野湾市としても強く要請していただきたい。	ヘリコプターやオスプレイの夜間飛行や、ジェット戦闘機などの外来機の飛来があるとすぐに基地被害110番に苦情が来ており、担当課としても一日も早く是正したく、航空機騒音規制措置を遵守するよう様々な抗議活動や要請活動を行っており、引き続き取り組んでまいりたいとのことでした。 市議会においても、これまで外来機飛来及や夜間飛行等による騒音被害に対する抗議・要請をことあるごとに行っておりますが、今後も粘り強く普天間飛行場から派生する基地被害軽減を訴えていくと共に、同飛行場の一日も早い閉鎖・返還の実現に取り組んでまいります。
14	市内	会場	海浜公園屋外劇場の入札形態は単独企業なのか、共同企業体なのかどれくらいの収容人数を見込んでいるのか教えていただきたいです。また、3回も入札不調になっているが、今後公共施設の入札を行う際に、同じことにならないような対策を取っていただきたい。	担当課に確認したところ、入札不調の原因としては県の単価が物価スライドに追いついていないことや県内の建築ラッシュで技術員確保が難しいこと等があり、今後の対策として見積活用方式の運用の仕方や実情価格、市場価格に近い設計をつくれるような対策を講じていきたいとの説明がございました。 議会としても、状況を注視するとともに、御意見を市当局へ申し入れてまいります。
15	市内	会場	海浜公園屋外劇場建設工事について、24億円予算を計上しているとのことだが、P F I とか民間の資金を使うことの検討はあったのか。	海浜公園屋外劇場建設工事にあたっては入札が4回も不調になっており、市当局に確認したところ、その間P F I 等の協議を行ったが、スタートまでに時間を要すること等からP F I 形式の採用に至らなかったとの説明がございました。しかし、宜野湾市海浜公園施設等再編計画において、海浜公園のシーサイドエリア等にてP F I の実施が検討されているとのことでした。 御意見を市当局に申し送り、取組を促してまいります。
16	市内	会場	海浜公園の屋外劇場棟の繰越について、補正額として1億7900万円。これが令和5年度から未契約で令和6年度に繰越すということでしょうか。繰越した状況なので再繰越ができない。つまり令和7年度に繰越せないということが前提だが、工期的に大丈夫なのか。そして、令和6年度の14億2000万円は年度内に執行するわけですね。令和5年度から繰り越した物が完成しないと上に乗ってこない。令和6年度も繰り越してしまう可能性が大きいと思うのです。本当に年度内に完成できるのか。大丈夫でしょうか。	同事業は令和5年度から繰り越した予算が約16億円あり、さらに令和6年度当初予算で約14億円計上しており、当課に確認したところ、繰り越し分を優先して執行することは可能だが、今年度予算分は次年度に繰り越すことが想定されるとのことでした。 御指摘のとおり事故繰越、補助金返納がないよう議会として今後も引き続き、動向を注視してまいります。
17	市内	会場	昨年より嘉数高台公園、比屋良川公園付近で不審火が続いており、まだ犯人が捕まっていないので心配です。自治会としても自主的にパトロールは行っておりますが、いつ何時不審火が起こるかわかりませんので、行政、消防側の不審火に対する対策強化は出来ないか要望します。	消防においては、昨年度から続いている不審火に対し、公園の指定管理者、庁内関係部署、警察等と情報共有を図り、自治会等と協力しながらパトロールを強化しており、現時点では不審火が沈静化していることから、放火犯に不慣れた刺激を与えないよう配慮しながらパトロールを実施するとのことでした。 御意見は市当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
18	市内		<p>医ケア児・重心児の福祉サービスや移動支援 現状：居宅介護での入浴サービス母なしではNG。母が体調不良時などは診断書が必要とのこと。 →重心の子育てだと買い物や保護者自身の健康維持のための時間確保が難しい現状。少しでも負担軽減できる制度であって欲しい。高齢者介護は本人とヘルパーでの利用なのに子供の場合は保護者が必須だというのが疑問。保護者の了承や安全管理がヘルパーまたは看護師との相互確認で利用で可能になるような利用者と日頃の介護者のためのサービス拡張を望みます。 現状：移動支援利用時、保護者が同乗することはNG →吸引またはアンビューなど日常的に医療的な介入が必要な子供の安全な移動に対応するために保護者の同乗の許可してほしい。でないとせっかくの移動支援自体が利用できない状態になってしまう。 また、もし広い範囲で利用出来ないのであれば制度の利用方法のマニュアルのようなものがあれば支援業者との依頼の内容をすり合わせやすく、利用時に混乱せず話がしやすいと思います。 医療的ケア児でも軽度も超重症でも在宅で普通の生活を望む家庭もあり現状を知って欲しいです。</p>	<p>市当局に確認したところ、居宅介護につきまして、原則として家族がいる場合のみヘルパーによるサービスを行うが、やむを得ず家族が同席できない場合でも、柔軟な対応を認めているとの説明がございました。 また、移動支援利用時の保護者の同乗につきまして、事業者と利用者の契約の中で定める部分になるが、保護者が同乗すること自体は特に問題はないので、サービス内容の認識について、事業者へ説明を考えているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。</p>
19	市内	大謝名	<p>障害者自立支援事業所について 個別の案件について、御意見を頂きました。 ※個人情報の配慮のため、記載を省略しております。</p>	<p>個別の事案については、市当局へ申し入れてまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	回答
20	市内	志真志	<p>待機児童について。私の子供は2歳になっても保育園に入れなかった。役所に聞いても今は3ヶ月から預けるのでと言われてただけだった。</p> <p>何年経ってもそれが改善されているように思えない。待機児童はいつになったら解消されるのか？やっと2次募集で入れたと思ったら、保育園の園長先生に自宅近くの保育園は？小学校区域内の保育園に入るよう役所に問い合わせしてみてもと言われて、本当にがっかりしました。</p> <p>2次でやっと受かったのに、なぜここまで言われたいといけないのか？1次募集で自宅近くの保育園が駄目だったから空いてる保育園に申し込みしたのに。</p> <p>園長先生がそう言うのであれば、自宅近くや小学校区域内の保育園に確実に入れるようにしてほしい。</p> <p>保育園は働く親のために子供を預かってくれる場所であり、親だけで子育てをするものではなく、地域みんなでしていくもの。それなのに保育園には入れない、待機児童のきちんとした説明もされないまま何年も待たされるのはさすがに苛立ちます。</p> <p>国の少子化対策は馬鹿げています。あんなものは何一つ役に立ちません。市民の声を聞く宜野湾市なら、本当に子育て世代に必要なことを真剣に考えて下さい。</p>	<p>待機児童の問題について市当局に確認したところ、長年の課題であり担当部署も改善に向けて取り組んでいるとのことでした。</p> <p>また、認可保育園の園長先生方に、待機児童に関する認識について、保護者の方へ誤解がないよう配慮し説明いただきたいと伝えているとの回答がありました。</p> <p>御意見を当局へ申し入れてまいりますとともに、議会としましても、今後の待機児童の状況について注視してまいります</p>
21	市内		兄弟で保育園が違うので、送迎が大変です。バランスの問題なので改善してください	<p>市当局に確認したところ、入所調整の際にきょうだい児の加点なども設けているが、受入施設側の年齢毎の空き状況などにより、ご希望に添えない場合もあるとのことでした。また、きょうだい別々の園に入園した場合、次年度の一斉入所申込の際に、転園の申し込みができるとの説明がございました。</p> <p>御意見を当局へ申し入れてまいります。</p>
22	市内	上原	老人センターの駐車場はたくさんあり、赤道児童センターの駐車場が2台しか停めるところがなく、児童センターのクラブ活動の送り迎えの際に老人センターの駐車場に停めると、5分もしないうちに老人センターの職員が駐車禁止の貼り紙をされます。児童センター利用の人も駐車できるようにしてほしいです。	<p>市当局に確認したところ、老人福祉センターと児童センター両施設の活動時間を考慮し、駐車スペースについて協議してまいりたいとの説明がございました。</p> <p>御意見を当局へ申し入れてまいります。</p>
23	市内	長田	<p>長田区公民館・児童館の駐車場が狭い。</p> <p>特に、平日夕方の子どもたちの送り迎えのときなどの混雑が激しい。</p> <p>公民館の横・向いに空き地があるので、周辺に土地を確保することができないだろうか？</p>	<p>市当局に確認したところ、混雑時間を把握し、混雑状況の解決に向け両施設で協議してまいりたいとのことでした。駐車スペースの確保についての御意見を当局へ申し入れてまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	回答
24	市内		非課税給付や子育て給付が他の市町村より少ないと感じます また、特別児童手当の審査も厳しく、子供が何度も入退院して仕事が出来ない状況なのに支給対象外になりました 入院履歴や通院回数なども見て欲しいです 生活保護も、通院通勤の為に車が必要で対象外、ひとり親世帯の借入も返済能力がないとみなされ却下です ひとり親世帯ですが、生活が困窮しています フードバンクなどがあると助かります	市当局に確認したところ、福祉総務課の生活困窮者自立支援の担当窓口があり、担当者が聞き取りを行い、必要なサービスを提供できる部署へ案内しているとのことでした。 また、フードバンクのほかにこども食堂も開催しているとの説明もございました。 市当局へ申し入れるとともに、議会としても今後の子育て世帯への支援の動向を注視してまいります。
25	市内	新城	福祉振興基金をいただいて、大型バスを借りて市外にピクニックをさせていただいておりますが、助成金が少ないように思います。もう少し引き上げてもらえませんか。今年度は¥135,000です。	福祉振興基金補助事業について市当局に確認したところ、福祉振興基金を取崩した財源を事業に充てており、基金がなくなった場合には事業も終了することなどを想定しているため、助成金の引き上げについては厳しい状況とのことでした。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の動向を注視してまいります。
26	市内	会場	子どもが重症の心身障害児並びに医療的ケア児であり小学校に通っている。大きな災害が全国で発生しており、いつ本市で起きてもおかしくないなか、昨年3月に宜野湾市避難行動要支援者支援計画が出された。私の子も個別避難計画書に同意し提出した。同意したことで避難行動要支援者名簿が避難支援関係者、いわゆる自治会や自主防災組織、民生委員、消防、警察等に提供されると同計画にあるが、今現在、自治会で名簿を受け取っている自治会は23区内で4区しかない。私の住む我如古自治会も受け取っていない。「半年以上前に同意した個別避難計画を出したが、自治会は受け取っておらず、警察や消防には回っているのですか。」と担当課に確認したが、市役所内で管理しており警察や消防にも回っていないとの回答があった。私が遠方にいる際等に災害が発生したとき、この地域に障害のある方や高齢者が住んでいる、そういう時に何かばっと動いていただける方、そういうことを知っているだけでも必ず違ってくると思う。計画を立てて1年以上経つが非常に遅く困っている。	個別避難計画書について市当局に確認したところ、現在、避難行動要支援者名簿の提供を受けている自治会は7つあるが、他の自治会では、班長と合意形成を行った上で、活用方法などを検討し受け取りをしていきたい等の意見があり未提供とのことでした。 また、警察署への名簿の共有については、避難行動要支援者名簿の保管方法等を協議したうえで行っていくとのこと説明がございました。 議会としましても、各関係機関へ避難行動要支援者名簿の提供及び共有について、期限を定め、早急に対応いただくよう御意見を市当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
27	市内	宜野湾	給食費について中学生の全額負担、年間約43,000円は大きすぎます。昨年の全額補助から紙切れ一枚で知らせがあり→全額負担に変更というのはとても雑だなと感じております。改善を求めます。子どもたちの未来のために。	<p>市当局に確認したところ、県より次年度の中学生の給食費半額分を補助する旨の通知があったとのことでした。</p> <p>御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の給食費の助成及び子育て世帯への支援の動向を注視してまいります。</p>
28	市内	普天間	小中学校の給食費無償化など、子育て世帯に対する支援をもっと充実させて欲しい。 低所得者に対しての支援はよくあるが これは、本当に低所得で支援を必要としている世帯なのか。 低所得世帯だけではなく中間層の世帯のこともみてほしい。 子育てしている世帯は特に新学期には出費もかなり多くなる。それを市や議会を通してどうにかしてほしい。 前年度は給食費の無償でかなり助かった世帯は多いと思います。	
29	市内	会場	市内の小中学校における給食費について、昨年の新聞記事の情報ですが、昨年は令和5年度小中学校は無償化でした。それまでも前の市長の政策で小学校は半額助成受けているが、中学校は全額保護者自己負担。私も子育て世代なので昨年はすごいありがたく、今は物価高で生活も大変な中で、中学生になると受験に向けての塾などいろいろかかってくる中でありがたかったが、今年度からまた元に戻って急激に4900円の負担はすごく大きく感じており、就学援助という仕組みがあるが、世帯の所得によって給食費の実費支給が免除になるという仕組みはあるが、所得によって制限がある中で負担に差があり、受けられる方と受けられない方の世帯の差があるというのはどうかと思うので、全額とはいかなくても小学校と同じように、中学校も半額助成が受けられる制度を予算として組んでいただければと思います。先ほどの介護保険料の件に関しても、所得の段階が15段階に細かく分けたという報告があったのですが、これを見ても低所得者の方はマイナスになって手厚いと思ったのですが、30代、40代の平均所得を見たときは下がる方もいるが、実際上がっているというのが現実。負担の差があるのはこれから子供たちを育てていく中でも負担があるので、ぜひ検討いただきたい。	
30	市内	志真志	志真志2-17の志真志ハイツ集会所のポケットパークの遊具が撤去された。 ただの広場になってしまったので、何かしらの遊具を入れてほしい。	<p>現場視察を行い、状況を確認しております。また、市当局にも遊具撤去の経緯を確認したところ、遊具の基礎につながる連結部の腐食等がみられるが、当該公園は都市公園ではないため、修繕に補助金が活用できず、多額の単費がかかるため、安全を考慮し一旦利用禁止にしたが、それでも利用する子供がいたため、危険と判断し撤去に至ったとのことでした。</p> <p>市当局に対し、当該箇所への遊具設置の要望があったことを申し入れてまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	回答
31	市内	長田	長田4-4-14（日進ホールディングス）から入る道にロードハンプを設置してほしい。 以前から、地域からお願いしている。地域住民の署名も数年前に道路整備課に提出している。	市当局に確認したところ、要請を受け現場の確認を行っているが、ハンプを設置することで、車庫の出入りが不便になる建物があるため、現場付近の方が反対しており、要請は自治会のほうへ返した経緯があるとのことでした。 市当局に対し、当該箇所の交通安全対策の要望があったことを申し入れてまいります。
32	市内	上大 謝名	世界規模で地球温暖化による気候変動が原因で発生する災害や、食料危機、飲料水の枯渇等のものはいくつもあります。そこで地球温暖化対策として市の取組んでいる事についてお聞かせ下さい。それから現代の暮らしを支えるエネルギーについても資源の無い日本が抱える脆弱性と、不安定な世界情勢も相まって先が見えない時代が到来した。そんな中、他府県・市町村によっては太陽光発電や蓄電池、電気自動車等に対する補助金制度が整備されたところもある。当市には全くそのような制度が無いのが現状である。財源が無いのなら費用対効果の乏しいものを削減（例えば市議会議員を廃止する）し、充当してはいいかがか？また、普天間基地跡地利用についてはある意味、基地が緑地を維持している事から今後の開発計画に現行の緑地を破壊しない計画を望む。その緑地が大山地区の豊かな水源である事も考慮すべきである。	市当局へ確認したところ、地球温暖化対策について、公共施設へ太陽光発電システムや、照明のLED化等の省エネ設備の導入、地球温暖化防止パネル展や希望する市内公立小学校の高学年へ出前講座を行っているとのことであり、また、普天間基地跡地利用計画に関しましては、現在ある緑をどのような形で残していくのか整理している状況とのことでした。 市当局に対し、省エネ設備等に対する補助金、普天間基地跡地利用に関して緑地の現状維持の要望があったことを申し入れてまいります。
33	市内	上大 謝名	当市には、目立った基幹産業の拠点も無く、市の特産品も目立つ物が無いと感じる。強いて言えば唯一、大山地区の田芋ぐらい。しかし現状は農家の後継難や不耕作地、道路建設等の開発等で農地も減少していると感じる。そこで市の介入で他地域からでも就農者を募集したり、何等かの対策が急務だと感じる。田畑は自然環境を有効に活用できる立地条件（水源）でしか成立しない。開発を望む地権者もおられるが一度、コンクリートジャングルと化したら元には戻せない。人工物であふれた豊崎や美浜のような物を作っても自然環境を失った地域で人間の真の豊かさは得られません。ひとつの産業育成と、環境学習を兼ねた食育等を子供達に提供できる特色ある地域創りを他市町村に先駆けてみてはいかががでしょうか。	市当局へ確認したところ、田いも農家の減少に関して、耕作者に対し病害虫の対策費、農薬等の補助を行っており、また、産業育成と環境学習を兼ねた環境学習に関しては、農業等産業分野と連携した環境教育の実施実績はないが、夏休みに市内の児童を対象とした、市内の公園や河川等の自然観察・散策したうえで座学や実験等を交え、環境保全に関心を高めてもらうことを主な目的とした環境学習会を実施しているとのことでした。 市当局へは、田いものブランディングを通じた価値の上昇や、農業専門の部署を設置検討を申し入れるとともに、ご意見を当局に申し入れてまいります。
34	市内	我如 古	宜野湾室内練習場を市民の人はもっと安くして欲しい。 高すぎると思うので検討お願いします	市当局へ確認したところ、ユニオンですからドーム宜野湾の使用料に関して、県内他市町村と比較すると中間の料金であり、人件費、光熱費の高騰等があるため現時点では使用料改定は検討していないとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
35	市内	真栄原	物価高騰で困っている。	市当局へ確認したところ、現在、物価高騰に対する支援としては、令和6年度個人住民税非課税世帯・均等割のみの課税世帯への給付金事業、および定額減税補足給付金事業を行っているとのことでした。 市民より要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。
36	市内	宜野湾	佐真下公園前の交差点(特に公園から嘉数中向け)は事故が多い様に感じますが、右折矢印信号を作って欲しいです。	現場視察を行い、交通量等確認しております。また、市当局へ確認したところ、右折信号機の設置に関しては、令和4年に宜野湾警察署を通して沖縄県警へ要望を出し、沖縄県警としても必要性を感じているが予算の関係上設置時期の見通しが立っていないとの回答があったとのことでした。
37	市内	真栄原	市道11号線に入る手前の佐真下交差点の信号に右折表示をつけて下さい。4方向必要だと思います。	当該箇所の交通安全対策については、議会でも一般質問等で度々取り上げられており、今後も状況を注視するとともに、交通安全対策の要望があったことを申し入れてまいります。
38	市内		宜野湾市愛知二丁目■■■■の土地に隣接する近隣住民の方より、傾斜地の大雨等の際に起こる土石流の堆積について、苦情を受けております。早急に排水溝を里道に設置して頂きたいと思っております。 なお、役所職員の方には現場に立会って確認頂き、持ち帰られて検討するとのことでしたが、あれから半年以上になりますが、直接役所からの回答はいまだ何も頂けておりません。苦情案件に返答のない対応は、残念な気持ちであります。	現場視察を行い、里道の状況を確認しております。また、市当局へ確認したところ、階段の修繕を行うことと、民地内に水が入らないよう今年度中に里道内へアスカーブを設置するなど対策を行うとの答弁がありました。 市民より要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。
39			タクシーについては、ライドシェアのオキジモが始まりましたので、そこから少しずつ解決に繋がればとは思いますが、個人的には有償でないと広がらないと思っています。	市当局へ確認したところ、ライドシェアに関して、現在、国のほうが法改正や制度等を整理しており、その内容を把握しながら今後検討していきたいとの回答がありました。 市当局へ御要望があったことを申し入れてまいります。
40	市内	我如古	空き家対策については、「みんなの0円物件」はダメですか？うまくいってる地域もあるそうなので、是非検討してみてください。	市当局へ確認したところ、みんなの0円物件に関して、市としては国土交通省の方が管理運営している全国版空き家空き地バンクの活用を検討しているとのことでした。 市当局に対して空き家等対策の計画を元に、国の補助を活用できないか申し入れるとともに、いただいた御意見を市当局へ申し入れてまいります。
41	市内	野嵩3区	空き家が多く、過去5年ほど前に市に要請しましたが未だに改善がなされていない状況であり、毎年多くの区民が参加し草刈り等をやっていますが、今後倒壊のおそれ又火災がおきないか心配です。	市当局へ確認したところ、空き家対策について、7軒空き家があるということで野嵩3区自治会長より要請があり、1軒についてはすでに空き家の方は解消されている。残りの6軒の内、3軒は所有者が特定できており、その所有者に適正管理を行うように指導を行っているが、残り3軒は特定できていないため、情報収集を進めているとのことでした。 市に対して空き家等対策の計画を元に、国の補助を活用できないか申し入れるとともに、ご要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
42			横断歩道の白線が消えかかっている為、地域又学校長と5～6年ほど前から要請したが未だされていない状況である。（子供、高齢者があぶない）	市当局へ確認したところ、白線の引き直しに関して、把握はしているが、警察としても他道路の白線引き直し等を全県的に行っているため、時間がかかっていると考えており、宜野湾警察署を通じ、沖縄県警に上申し引き直しを進めていくとのことでした。 市当局に対し、頂いたご意見を申し入れてまいります。
43			コミュニティバスは早めに実現して欲しいです。	市当局へ確認したところ、コミュニティ交通に関しては、今年度、公共交通空白地域にお住まいの方や高齢者などの交通弱者の利便性を向上させるため、こういった交通サービスが望ましいか検討を行う予定とのことでした。 市当局へ、御意見があったことを申し入れるとともに、議会としても今後の状況を注視してまいります。
44	市内	新城	コミュニティバス速めお願いしたいです。	
45	市内	会場	コミュニティバスについて、議会はどのように考えているのか。中城村のコミュニティバスである護佐丸バスが宜野湾市内を運行しているが、本市ではなぜコミュニティバスが運行できないのか。	
46	市内	伊佐	市道の街路樹の管理が悪いです。一部の地区だけがきれいでその他は自治会の定期清掃にたよっているのが現状です。市の担当課でしっかり整備していただきたいです。	市当局へ確認したところ、年に2回ほど街路の草刈りを行っており、予算等を勘案しながら進めているとの答弁がありました。 市当局に対し、雑草が生えないよう人工芝を敷く、もしくは根から取り除く雑草駆除を申し入れるとともに、当局へ御意見を申し入れてまいります。
47	市内	大山	市道部分草刈伐採について 市道7号線沿いの雑草が歩道まで伸びて通行の妨げになっている。点字ブロックも覆ってしまっているため、草刈を定期的に行ってほしい。	
48	市内	大山	大山区の区画整理事業が速やかに着工できることを切に願っています。	市当局に確認したところ、大山土地区画整理事業に関して、農地の環境問題や、農地の実際的な保全面積、住宅エリアを整備すると多額の事業費がかかる等、課題が見えてきた中で、今年度は施工の具体的な方法を検討していくとのことでした。 市当局に対し、地権者との早期の合意形成を申し入れるとともに、御要望があったことを申し入れてまいります。
49	市内		市道11号線と10号線の交差部の道路幅員の拡大	市当局へ確認したところ、国道330号と市道宜野湾11号を結ぶ7路線の市道について、今年度委託業務の予算があるため、その中で優先順位等を整理し、宜野湾10号の交差部を拡幅するかどうか考えたいとのことでした。 市民より要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
50	市内	真栄原	佐真下サンエーV21前に歩行者用の横断歩道線と横断旗が設置されていますが、できるだけ信号機の設置をお願いしたいです。	現場視察を行い、交通状況等確認しております。また、市当局へ確認したところ、宜野湾警察署へ要請を行ったが、交通渋滞が増える等の問題によって新たな信号機設置が難しいとの回答があったこと、安全確保の観点から定期的なパトロールを要請したとの答弁がありました。 市当局に対し、注意喚起の看板設置や横断歩道のカラーリング化を申し入れるとともに、御要望のあったことを申し入れてまいります。
51	市内	真栄原	旧新町入口前に信号機を設置希望します。	市当局へ確認したところ、宜野湾警察署より、新たな信号機設置によって、さらに交通渋滞を招くおそれがあるが、交通横断者安全確保の観点から、取り締まりが必要であれば見回りを行うとの回答もあったため、定期的な監視活動をお願いしているとのことでした。 当該箇所の御意見があったことを市当局へ申し入れてまいります。
52	市内	大山	護岸ドブさらいについて 田芋畑とバイパスの間にある旧護岸沿いの水路に不法投棄が非常に多く環境が悪化している。以前市で護岸のドブさらいを行っていたことがあり、再度実施していただきたい。	現場視察を行い水路の状態を確認しております。また、市当局へ確認したところ、水路底面に蓄積している汚泥などの浚渫工事の実施については関係部署と協議し予算確保に努めたいこと、また、不法投棄については看板設置の検討や、国道58号バイパスと水路との間にある市有地に関しては貸付等行っているため、関連部署と調整し不法投棄が出されないような周知に努めたいとの答弁がありました。 市当局に対し、いただいた御意見を申し入れてまいります。
53	市内	大山	空き家対策について 空き家が増加しており草木などの環境悪化に加えて建物の倒壊などが懸念される箇所が目立つ。 特に宜野湾市大山4丁目■■■■に隣接する建物は所有者が海外？にいる事情などから長年放置されており倒壊や建物の一部が落下する可能性が高くなっている。通学路に面しているため万が一児童に直撃するなどかなり危険である。行政で空き家対策として何らかの対策を講じていただきたい。	市当局へ確認したところ、当該建築物の空き家対策について、現地の確認を行い、建物の所有者を特定するように努めたが、所有者を特定出来てない状況となっている。しかし、土地の所有者を特定することができたため、現在、土地の所有者へ、建物の所有者と連絡をとる方法等情報収集しているとの答弁がありました。 市に対して空き家等対策の計画を元に、国の補助を活用できないか申し入れるとともに、ご要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。
54	市内	大山	側溝の整備について 大山小学校から児童センターにかけて縦切りされた区画があり、その筋道の多くに側溝の蓋がなく整備の必要性を感じる。車の落輪、子どもや高齢者の怪我につながる可能性も高いため行政による整備を強く要望する。	市当局へ確認したところ、現場視察を行い、側溝の蓋がない状況を確認しており、市のほうで整備を行うことは難しいと考えているが、資材、原材料を提供することは可能との答弁がありました。 市当局に対し、地元の公共工事を請け負った建設会社等を、ボランティアとして自治会へ紹介できないか申し入れるとともに、御意見を申し入れてまいります。

No	地域	字	意見内容	回答
55	市内	大山	<p>大山幼稚園の「公私連携認定こども園」移行に伴う交通安全対策について カーブミラーの設置について 上記はまとめた要望となります。 令和7年度に大山幼稚園が「公私連携認定こども園」に移行することに伴い、登園・降園時の送迎車両が増加し路地の通り抜けも増えることが予想される。 横断歩道の設置（※）など、通学路の交通安全対策に加え、送迎車両対策やカーブミラー設置により地域住民、児童が安全安心に通行できるよう十分な対策を講じていただきたい。 （※）横断歩道について令和5年度に市担当課へ要請済み。</p>	<p>現場視察を行い、現場の状況を確認しております。市当局へも確認したところ、通学路の交通安全対策に関して、徒歩登園を前提とした安全対策を今後も強化し、横断歩道の設置については地域の要請を踏まえ宜野湾警察署へ要望書を提出する考えであるとの答弁がありました。 市当局に対し認定こども園近辺に送迎スペースを設けられないか申し入れるとともに、御意見を申し入れてまいります。</p>
56	市内	会場	<p>宜野湾市道11号について、交通量が多いためガードレールを全体に設置できないか。宜野湾市市道11号の歩道について、常時雨水が流れて歩きづらいため対処してほしい。</p>	<p>市当局へ確認したところ、ガードレールについては設置基準があり、該当箇所には設置を終えている。しかし、現在、指導部を中心に通学路安全点検を行っており、必要性がある箇所には設置を考えている。また、擁壁から水が染み出て、歩道が滑りやすくなっている箇所については、清掃を行う考えであるとのことでした。 ご意見を市当局へ申し入れてまいります。</p>
57	市内	会場	<p>老人会や女性会等会員数が年々減っている。加入促進の対策をお願いできないでしょうか。</p>	<p>市当局へ確認したところ、補助金の交付や、女性会については活動の支援として女性連合会に対しての研修の実施や、各団体の活動状況を市広報紙やHPで情報発信を行っているとのことでした。 市当局へインターネット広告を活用した加入促進対策を申し入れるとともに、市当局へ頂いたご意見を申し伝えてまいります。</p>
58	市内	会場	<p>経済建設常任委員会の報告について、令和6年度水道事業会計予算の件で、令和6年度は赤字予算編成となっており、今後県は1㎡あたり23円の値上げを予定されているが、本市については必ずしも県の方針どおりではないという考えもあるようである。マスコミによれば、今回の値上げの中には、普天間基地由来のPFOS等の汚染除去の活性炭の費用が約1億円ほどかかることされており、そういったものについて国や米側に対し、除去に要する費用負担を要請していく予定はあるのか。また、生命にかかわるPFOS等の問題について議会としてどのような対策を取っているのか伺いたい。</p>	<p>市当局へ確認したところ、PFOS対策等に対する費用を国が負担する内容で、防衛大臣、内閣府特命担当大臣、環境大臣へ要請を行ったとのことでした。 市議会においても、市民からの請願・陳情を受け、政府へ原因究明や対策等の要請を行っており、また、PFOS等への対策については、一般質問でも度々取り上げられており、要請や追及等行っております。 市当局に対し、頂いた御意見を申し伝えてまいります。</p>
59	市内	会場	<p>野嵩3区は高齢化率が高く、過疎化しつつあり、空き家が目立つ状況である。5年ほど前に市に要請文を送ったが一向に改善が見られず、現状のままのことが多い。毎年年に2回ほど草刈り作業も行っているが、そこだけ重点的に行うもので、他のところがおろそかになってしまっている。抜本的な対策を行ってほしい。</p>	<p>市当局へ確認したところ、空き家対策について、7軒空き家があるということ野嵩3区自治会長より要請があり、1軒についてはすでに空き家の方は解消されている。残りの6軒の内、3軒は所有者が特定できており、その所有者に適正管理を行うように指導を行っている。残り3軒は特定できていないため、情報収集を進めているとのことでした。 市当局に対して空き家等対策の計画を元に、国の補助を活用できないか申し入れるとともに、ご要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。</p>

No	地域	字	意見内容	回答
60	市内	会場	<p>お願いという形になるが、高齢の方から「タクシーがつかまらない」という問い合わせが公民館に寄せられている。今はアプリ等でタクシーを呼ぶことが多いのかと思うが、無線会社に連絡しても取らないので非常に困っているということである。会社等と調整して解決方法があれば。買い物や通院等に行けなくて困っているということであり、よい解決方法がないか。</p>	<p>市当局へ確認したところ、ライドシェアに関して、現在、国のほうが法改正や制度等を整理しており、その内容を把握しながら今後検討していきたいとの回答がありました。また、コミュニティ交通に関しては、今年度、公共交通空白地域にお住まいの方や高齢者などの交通弱者の利便性を向上させるため、こういった交通サービスが望ましいか検討を行う予定とのことでした。</p> <p>市当局へ、御意見があったことを申し入れるとともに、議会としても今後の状況を注視してまいります。</p>
61	市内	会場	<p>防犯についてですが、コンビニ強盗事件がありましたが、犯人が早い時期に検挙されました。その大きな要因として、防犯カメラがあげられております。20年ほど前に歌舞伎町で防犯カメラを設置しようとしたときに、地元住民、人権団体からプライバシーの侵害にあたるからやめろという声がありましたが、現状見てみますと連日のように凶悪な犯罪が起きて、その検挙は警察の努力もありますが、防犯カメラの役割が非常に大きいのですね。市内には何個の防犯カメラが設置されているのでしょうか。10年以上前に野嵩の暗い道でひき逃げ事件がありましたけども、犯人が捕まっていらないと思います。防犯カメラが非常に重要な手段となっていますので、今後も議論をしていただければと思います。</p>	<p>市当局へ確認したところ、防犯カメラに関して、平成29年に国の補助金を活用し、市内一円に58台設置、また、トロピカルビーチにも別で7台設置しているが、年数が経っており更新時期にあるため、入れ替えを含めて検討していくとのことでした。</p> <p>市当局に対し、市販の防犯カメラは安価なため、市が費用を負担し住宅に設置をしてもらう協力体制を検討できないか、また、市民からの御要望があったことを申し入れてまいります。</p>
62	市内	会場	<p>大謝名交差点から真栄原交差点までの道の混み具合。どうにかしてほしい。道を1本増やすとか。</p>	<p>市当局へ確認したところ、県道34号線につきましては、県の中部土木事務所が管理しており、現在、国道58号に接続する大謝名交差点につきましては、右折2車線、直進1車線、左折2車線の工事を進めており、また、真栄原交番前の交差点からパイプラインの交差点までの間の車道に関して、宇地泊向けの車道を2車線化する工事を予定しているとの答弁がありました。</p> <p>市当局に対し、頂いた御意見を申し伝えてまいります。</p>