

「第10回 議会報告及び市民との意見交換会」における市民意見に関する申し送りについて

※同様のご意見につきましては、それぞれの趣旨に沿って一括した回答をさせていただきました。ご了承ください。

No.	地域	字	意見内容	回答
1	市内	野嵩	【改革案について】 少子高齢化等により衰退する地域がある中で、宜野湾市がオリジナリティを発揮し、活気に溢れ、地域が賑わい、宜野湾市を誇れるような街になるようお願いしております。以下は改革案です。 1. 市職員 ・宜野湾市の基礎的知識の共有（市歌が歌えますか？市域の範囲や市章の意味、宜野湾市の歴史を知っている職員は何人いますか？働いている宜野湾市のことを知る機会を作ることが、よりよい宜野湾市をつくることにつながると思います） ・昇任試験の導入 ・職員数を増やす ・縦割り行政の撤廃（庁内連携の強化） ・各自治会への人員派遣（地域を知り、繋がりを深める） ・職員へのインセンティブ制度の導入（モチベーションアップ） ・デジタル化（例えば市民課の窓口業務）	市職員の人材育成等について市当局に確認したところ、業務量、人口構成の変化、デジタル化の進展状況を見ながら必要な分野へ人員を配置し、業務の見直し、外部委託の活用等により行政サービスの質の向上を目指しているとの説明がございました。 また、職員へのインセンティブ制度の導入について、職員の意欲向上が期待されるが、インセンティブが目的化するリスクがあり、既存人事評価制度との整合性や公正性を維持することが難しくなるため、慎重な判断が必要とのことでした。 その他の貴重な御意見も含め、今回の御意見を当局へ申し伝えてまいります。
2	市内	野嵩	3. 財源 ・米軍基地があるが故に強いられている危険性や騒音等の諸問題の補填や基地がなければ得られるはずだった住民税、法人住民税、固定資産税を試算し交付金として国に要望。	市当局に確認したところ、在日米軍施設などの防衛施設周辺環境を整備し、住民の生活の安定と福祉の向上に寄与することを目的とした「防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律」に基づき、本市は交付金として、同法第3条障害防止工事の助成、第8条民生安定施設の助成、第9条特定防衛施設周辺整備調整交付金があり、対象となる施設や事業に対し積極的に国に要望し、活用が認められており、また、税財政上を考慮し総務省から交付されている「国有提供施設等所在市町村助成交付金」と「施設等所在市町村調整交付金」の交付金があるとの説明がございました。 議会としても、国からの交付金に関する情報を市民へ行き届く周知の取組を行っていただくよう、今回の御意見を当局へ申し伝えてまいります。
3	市内	大山	宜野湾市大山3丁目8番にあるアナウンススピーカーの音量が大きすぎて困ってます。 スピーカーの向きを反対側にしてもらえると助かります。	防災無線による放送等について市当局に確認したところ、スピーカーの位置によって大きく聞こえる場所、聞こえにくい場所があり、悩ましい状況ではあるが、より良い方法を模索していきたいとのことでした。 また、一部のスピーカーの位置を変えると放送が届かないエリアが出てきてしまうと説明がございました。 現場視察等を行い現状を確認した上で対応いただくよう、今回の御意見を当局へ申し伝えてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
4	市内	喜友名	一番気になる場所は普天間基地が近いと、普天間第二幼稚園と小学校の建物や運動場の上を低い位置で飛んでいるのが宜野湾で一番危ない所だと思います。	米軍航空機の低空飛行について市当局に確認したところ、「普天間飛行場における航空機騒音規制措置」において、場周経路はできる限り学校、病院を含む人口稠密地域上空を避ける、航空機は最低高度を維持するとの規定されており、この措置を遵守するよう政府関係省庁、沖縄防衛局、外務省、米軍に対して求めているとの説明がございました。 議会としても、基地被害に対する抗議・要請をことあるごとに行っておりますが、今後も普天間飛行場から派生する基地被害軽減を訴えてまいります。
5	市内	志真志	宜野湾市の防災無線が以前の公民館放送よりも聞きづらい。無線スピーカーを増やすのか、予算的に厳しければ、各自治会に周知できるように、公式LINE アカウント開設の補助を行うことはできないだろうか？	防災無線について市当局に確認したところ、災害発生時には最大音量で流れるようになっており、普段の自治会の放送等については最大音量ではないが、音量が大きいとの問い合わせもあり悩ましい状況ではあるが、より良い方法を模索していきたいとの説明がございました。 また、各自主防災組織に「自主防災組織補助金」を毎年10万円ずつ支出しておりますので、防災減災を目的とするLINEアカウントの開設については、当補助金の活用のあるとのことでした。 今回の御意見を当局へ申し伝えてまいります。
6	市内	長田	長田区公民館・児童館の防災について。 1Fの公民館が指定避難所・2Fの児童館が車いす利用者等のための福祉避難所となっている。停電になると、エレベーターを動かすことができない。以前も話したが、屋上にソーラーパネルや蓄電池を設置するか、避難所の指定の仕方を検討してほしい。	避難所について市当局に確認したところ、停電時の電源確保については、昨年度は担当課に給電可能なPHEV車を1台導入しており、災害時に必要な場所への派遣したいとのことでした。 議会としても、状況に応じた避難所の運営や開設について検討するよう申し伝えてまいります。
7	市内	志真志	市報について。 宜野湾市報の紙媒体を極力減らすことはできないか？基本的にオンラインにして、希望者に有料で郵送するのはどうだろうか？印刷費やシルバー人材センターへの配布の委託費を節約でき、なおかつICT化への流れを作れるのではないかと？	市報について市当局に確認したところ、市報の全戸配布の目的として、全ての市民に市の情報をお届けすることであり、紙媒体での配布を希望される方が多くいらっしゃるとの説明がございました。 また、市報を紙媒体に加えホームページやSNSなど複数の媒体を活用し、できるだけ多くの市民に情報が届けられるよう努めてまいることでした。 財政状況をみながら、市民の皆さまに市政情報が行き届く施策を模索していただくよう当局へ申し伝えてまいります。
8	市内	志真志	防災関連で、 ①防災井戸の整備は考えていませんか？井戸があると飲めないにしても、トイレや洗濯やお風呂などかなり助かると思います。 ②公的な土地で、空き地があれば、さつまいもを自治会単位で植えて備えておく事はできませんか？	市当局に確認したところ、災害時の水の確保は重要な課題と考えており、対策として備蓄する保存水を増したり、水を使わない災害用トイレを各避難所に4基ずつ設置しているとの説明がございました。 また、現在本市に耕作ができる土地はないとのことでした。 議会としても、災害時に備え備蓄食料等の確保は重要であると認識しておりますので、今後も市当局の取組を注視してまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
9	市内	宇地泊	今、私はこの地に住み暮らし、5年半が経ちました。おかげさまで素敵な場所に暮らすことができ、周りの方々にも恵まれて良きところだなと改めて実感しています。しかしながら、この住み暮らす場所がもし災害が起こった際には難しいことが多いところであることをあの日あの時の4/3に知ることになります。利便性もよく、また県外の方も多い。そして、観光の方もタイミングによっては増加する宇地泊はじめ、宜野湾の海側のこの場所は『防災』についてとても力を入れ、住む人達が発信・協力・共有・想いが揃う土地でなければならないこと、とても理解する機会になりました。去年度に行われた『防災リーダー養成講座』あれは更に私のその想いをカタチにし、繋げてくれた素晴らしい講座でした。あのような機会はこれからも多くほしいです。し、例えば【防災士】としての知識をより広めるにあたり、他市では取り入れはじめていところもある防災士資格への補助。考えて頂きたいことはたくさんあります。災害はいつくるか分かりません。そのため、少しのアクションでも早く様々なカタチで宜野湾市だから多くのことを取り組んでほしいです。	市民一人一人が防災意識を高め、知識を共有し合えるような環境を整えていくことは、今後ますます重要になると考えております。 防災士資格の取得支援や、防災講座の継続的な開催など、今回いただいた御意見は議会としても市民の防災力向上につながる具体的な施策として注目しております。 実際に、他市で防災士資格取得への補助制度を設けている事例もあることから、本市においても同様の取組が可能かどうか注視してまいります。
10	市内	嘉数	那覇市が公式LINEで実施しているようにLINEで市の情報や防災、ゴミ出しのリマインドができるようにしてほしい。	市当局に確認したところ、本年4月14日にLINE公式アカウントのバージョンアップを行い、市からのお知らせ、防災情報のほか、ゴミ出しサポート、ゴミ収集日カレンダー、道路損傷の通報など暮らしに役立つ機能を追加しているとの説明がございました。 市民への周知不足が考えられるため、機能の追加についての周知を行うよう申し伝えてまいります。
11	市内		宜野湾市役所の建て替えをご検討して頂くこと。 理由:老朽化により、ヒビが入っているため、地震等が起こった際の緊急避難場所にも利用することが想定されるため。また、役所職員の安全・景観・心理的安全性を鑑み。	市役所庁舎の建替えについて市当局に確認したところ、庁舎本館は施設の老朽化により、天井の剥離、崩落など危険な状況で、狭隘な執務室、会議室不足など職員の執務環境の改善が急務となっているとのことでした。 また、普天間飛行場代替施設の提供手続き完了まで10年以上かかり、その後の部隊移転などを鑑み、現状の庁舎では限界があると結論に至った。昨年度から新庁舎建設に向け動き出し、庁舎の供用開始予定は、令和13年度を目指しているとの説明がございました。 議会としても、今後の動向を注視するとともに御意見を当局へ申し伝えてまいります。
12	市内	大山	騒音について ・5/6-7がとくに騒音がひどかったです。飼っているペットが落ち着かず、私自身も落ち着いて生活や在宅ワークをすることができませんでした。日本政府に話しても無駄なので、市長には米軍司令官と交渉して私たちの生活への影響を訴え、住宅地上での飛行訓練をやめさせてほしいです。お願いします。	米軍機の騒音について市当局に確認したところ、5月6日から9日かけて行われた米軍の即応訓練によるジェット戦闘機飛来による騒音であり、市民からも多くの苦情が寄せられたとのことでした。 米軍司令官への要請について、普天間ミーティングやクオータリーミーティングにおいて 直接夜間飛行や外来機飛来の被害状況を伝え、航空機騒音規制措置を遵守し、市民生活に配慮するよう求めたとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
13	市内	普天間	④米軍機の騒音について、先週外来機が多く騒音がひどくとても不安でした。学校の上空も激しく飛行していました。もし、事前にわかれば市民に周知をしていただきたいと思います。事前にわかれば、外での体育の中止など子どもたちへの安全対策ができるかと思います。またこのように外来機が激しく飛行する中で外での体育がある場合などは学校を休ませたいと考える保護者も数人いました。	市当局へ市民への米軍外来機飛来の事前通知について確認したところ、軍用地転用促進・基地問題協議会において政府に対し、通常と異なる訓練実施時には事前に訓練内容の詳細を基地所在市町村、周辺市町村へ情報提供することを要請する予定であり、事前に確認できた場合は、ホームページ等で公表したいと考えているとの説明がございました。御意見を当局へ申し入れてまいります。
14		グループワーク	普天間基地の騒音問題について一番意見が多かった。嘉数、上大謝名区あたりは航空機の進入路になっており、離着陸がある。着陸態勢に入るときは低空飛行になり、とてもうるさく感じる。最近、外来機により苦情が多いと聞いている。また、オスプレイが夜11時近くまで訓練しており、自宅の障子がガタガタと振動するぐらい騒音がうるさい。解決には国レベルの問題とは思いますが、市のほうでも何かできないか。宜野湾市民がパイロットに見えるように、我々はうるさくて怒っているのだよと、意思表示の意味で、洗濯物でもなんでもいいので、屋敷の中で、赤い旗でも黄色い旗でもいいので統一して、宜野湾市民の意見を表示できないか考えてほしい。	市民による米軍航空機への意思表示について市当局に確認したところ、具体的な取組は今のところ予定していないが、要請行動等を粘り強く行っていきたいとの説明がございました。防音等の対策について、市議会として第9回議会報告及び意見交換会において、区域指定値の引き下げや住宅築年数条件を拡充し、住宅防音工事の補助対象区域が拡大するよう国に対し要請することを当局へ政策提言を行っております。議会としても今後の取組を注視してまいります。
15		グループワーク	一番多く出た意見は基地の騒音についてです。これは宜野湾市の一番の課題ではないかなと思っています。一番、大山區が夜中もうるさいと。最近、外来機が朝6時から夜まで飛んでいたことが、4日から5日ぐらい続いたのではないのでしょうか。騒音がすごくて子供も寝付けないとか、そのように訴えていました。	米軍機の夜間飛行について市当局に確認したところ、普天間ミーティングやクォーターミーティングにおいて直接夜間飛行等の被害状況を伝え、航空機騒音規制措置を遵守し、市民生活に配慮するよう米軍司令官へ求めたとのことでした。議会においても、普天間飛行場から派生する基地被害軽減を今後も粘り強く訴えてまいります。
16		グループワーク	ここ数日かなり外来機がきており、騒音がかなりひどい状態となっております。週末の楽しみである孫と一緒に遊ぶ時間を設けているが、夜に孫とテレビを見たり、会話したりする際に、騒音によってかき消されたことがあります。かなり迷惑を被っている。ぜひ、市民みんなで改善していけたらなと思っているので、議会共々、お力をお借りしたいなと思っておりますので、よろしくお願いします。	外来機の普天間飛行場への飛来について市当局に確認したところ、ジェット戦闘機をはじめとする外来機の飛来は市民生活に及ぼす影響が大きいため、政府関係省庁等に飛来禁止を求めており、5月9日に外務省沖縄事務所、沖縄防衛局へ戦闘機飛来による被害について抗議し、航空機騒音規制措置の遵守を要請したとの説明がございました。議会においても、これまで外来機飛来による騒音被害等に対する抗議・要請をことあるごとに行っておりますが、普天間飛行場から派生する基地被害軽減を今後も粘り強く訴えていくと共に、同飛行場の一日も早い閉鎖・返還の実現に取り組んでまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
17		グループワーク	基地関係に関して2つあります。まず、外来機について、ゴールデンウィークの後半、朝・昼・晩と、とんでもない騒音で生活が中断された。どうにかしてほしい。	外来機の普天間飛行場への飛来について市当局に確認したところ、5月6日から9日かけて行われた米軍の即応訓練によるジェット戦闘機飛来による騒音であり、市民からも多くの苦情が寄せられたとのことでした。 政府関係省庁等に飛来禁止を求めていると、5月9日に外務省沖縄事務所、沖縄防衛局へ戦闘機飛来による被害について抗議し、航空機騒音規制措置の遵守を要請したとの説明がございました。 議会においても、普天間飛行場から派生する基地被害軽減を今後も粘り強く訴えてまいります。
18		グループワーク	2点目は、普天間飛行場の跡地利用にみんなが夢をもって、具体的には我々はアリーナを作りたいとか、モノレールを通してほしいとか、いろいろな意見がありますけれど、そういった夢をもったまちづくりに方向性をもって、やっていけたらということです。	普天間飛行場返還後の跡地利用について市当局に確認したところ、県と本市共同で計画策定に向け取り組み、普天間飛行場跡地利用推進会議や跡地利用計画策定検討会議を開催しており、10年間で取り組む計画の見直しを行い、国や県との勉強会で宜野湾横断道路などの議論を進めているとの説明がございました。 また、令和9年度の全体計画の取りまとめを目標に掲げており、策定に向け検討事項をあげていくとともに、跡地利用の情報発信を継続し、地権者や市民の機運醸成、人材育成に取り組みたいとのことでした。 市民の関心の高い事業であり、議会としても今後の取組を注視してまいります。
19		グループワーク	災害時に基地の中に向かったのだけでも、ゲートが開いていなかったり、目の前にフェンスがあるけど、ぐるっと回らないといけず時間がかかりました。開放するゲートをもっと増やしてほしい。今は3か所でしょうか。それを通常のゲートから解放されるということなので、災害時のためのゲートを10か所以上作ってほしい。	市当局に確認したところ、災害時には市と防衛省、米軍との連携のもと普天間飛行場の大山第1ゲートから佐真下第2ゲートまで通ることができる協定を結んでおり、昨年4月の津波注意報の際に開放した実績があるが、課題も見られたため担当部署間で調整してまいりたいとの説明がございました。 また、野嵩第3ゲートについては、状況に応じて開放できるのか（普天間飛行場側へ）確認したいとのことでした。 議会としても、防災対応力の向上に資する基地側との協定強化や、ゲート増設の必要性について、国や防衛省に対し今後も働きかけてまいります。
20		グループワーク	このゴールデンウィークに外来機が普天間飛行場に飛来し、それから朝と夜にとっても騒音がうるさくて、テレビも聞こえなかったり、電話も、家族団らんの会話も聞こえなくて途中で中断したりしました。日頃、オスプレイや他の航空機は、時には10時以降も飛んだりして、騒音がうるさいということもあり、今後、議員さんにどうにかして、早朝と夜間の航空機飛来を訴えてほしい。どうにかしてほしい。	市当局に確認したところ、外来機の飛来は市民生活に及ぼす影響が大きいため、5月9日に外務省沖縄事務所、沖縄防衛局へ米軍機の早朝、夜間の騒音、住宅地上空の飛行について、航空機騒音規制措置の遵守を求めているとの説明がございました。 議会としても、普天間飛行場から派生する基地被害軽減を今後も粘り強く訴えてまいります。
21			ウルサイ飛行機止めて下さい。	市当局に確認したところ、普天間飛行場負担軽減推進会議作業部会において、騒音被害の実態を訴え、早期の閉鎖・返還、速やかな運用停止、返還までの間の危険性の除去など目に見える基地負担軽減に取り組んでいるとの説明がございました。 御意見を当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
22	市内	真栄原	葬儀場の早期建設について 弔問に何うたびによく耳にする。市民が願っている事です。4、5日またされることもあり、御遺族の負担も大変だと思ひます。是非とも早期建設実現へのご尽力よろしくお願ひします。	火葬場の建設について市当局に確認したところ、沖縄市に事務委託し、令和9年度の供用開始へ4市町村で広域火葬場の整備・運営に向け事業を進めており、火葬料等負担軽減事業を継続し市民の負担軽減に取り組んでいるとの説明がございました。 また、火葬場建設は市民の関心も高く市議会においても多くの議員が一般質問に取り上げるなどしており、第8回議会報告及び意見交換会では火葬場建設に向けた取組の強化・推進について市議会から当局へ政策提言を行っております。 議会においても市民の負担軽減を継続するよう要望し、御意見を当局へ申し入れてまいります。
23	市内	真栄原	米軍基地からの騒音被害に対して行政から積極的な政策を示してほしい。早めの基地移転を望む。	議会においても、これまで外来機飛来による騒音被害等に対する抗議・要請をことあるごとに行っておりますが、普天間飛行場から派生する基地被害軽減を今後も粘り強く訴えていくと共に、同飛行場の一日も早い閉鎖・返還の実現に取り組んでまいります。
24	市内	野嵩	米軍の低空飛行による騒音なんとかなりませんか。	米軍機の低空飛行による騒音について市当局に確認したところ、「普天間飛行場における航空機騒音規制措置」において、場周経路はできる限り学校、病院を含む人口稠密地域上空を避ける、航空機は最低高度を維持するとの規定されており、この措置を遵守するよう政府関係省庁等に対して求めているとの説明がございました。 議会としても、米軍機の低空飛行等の実態把握を行い、被害の現状について抗議・要請をしていただくよう御意見を市当局に申し入れてまいります。
25	市内		公立の保育所にもっとお金をかけてほしい。近隣、保育園はコドモンなどICTを導入しているのにも関わらず、公立の保育所は手書きのお便り帳で不便を感じる。 子どもの登校園の通知など、置き去り予防にも便利。 土曜保育の1日も早く始めてほしい。	ICT導入について市当局に確認したところ、市内公立保育所において、「保育ねっと」を導入しており、児童の登降園の管理、台風や津波等の保護者への一斉メール機能の2つを活用していると回答がありました。 保育現場からも「コドモン」の導入を検討してほしいと声が上がってきているため、公立の認定こども園への移行の際に「コドモン」の導入についても検討していきたいとのことでした。 手書きのお便り帳に関しては、簡素化しているところでは園の様子が分からないため、もっと細かく書いてほしいと意見が寄せられていることや、園の方針等もあるため、保育現場で園の先生、保護者の意見を踏まえて対応していきたいと説明がございました。 土曜保育については、現状午後2時までの保育となっておりますが、次年度、公立のはごろも認定こども園開園に合わせて公立保育所も午後6時半までの保育に延長する予定となっているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
26	市内	普天間	保育園、学童に入所できない件 シングルですが入所できず無職です。 役所はこれ以上対応してくれません。	待機児童の問題について市当局に確認したところ、認可保育所に入所できなかった場合や保育所の入所の件に関しては、保育こども園課に配置されている子育て相談員を通じて、認可外保育施設の空き情報などを提供しているとのことでした。 放課後児童クラブに入所できなかった場合は、児童センターの一般来館の利用案内などを行っており、待機児童対策についても検討しているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の待機児童の状況について注視してまいります。
27	市内	愛知	私は宜野湾市に在住しており、現在、子どもが市外の小学校に通っております。このたび、貴市における給食費補助制度についてぜひご検討いただきたく投稿しました。 現在の制度では、原則として市内の小学校に通う児童が補助対象とされていると承知しておりますが、当方のように市内に居住しながら、特別な事情（例：通学区域の関係、家庭の事情、通学支援等）により市外の小学校に通学している場合もございます。こうした家庭においても、生活の実態は他の市内家庭と変わらず、給食費の負担も同様に生じております。 つきましては、市内在住の児童であれば、通学先が市外であっても給食費補助の対象とするよう、制度の柔軟な運用をご検討いただけないでしょうか。すべての子育て世帯が公平に支援を受けられる環境づくりを、ぜひお願い申し上げます。 何卒よろしくご配慮のほどお願い申し上げます。	市当局に確認したところ、現状において、公立小学校の給食費の助成は設置者でもある各市町村が実施を判断しており、住民票は宜野湾市にあり、校区外として他市町村立の小学校に通っている場合は、宜野湾市からの助成は対象外となるが、通われている学校が所在する市町村に給食費の助成制度がある場合は対象になると考えられるため、通われている学校が所在する市町村に確認していただきたいとの回答がございました。 国は令和8年度より、小学校給食費無償化を実施する検討を行っており、当局としても動向を確認し、関係部署と協議しながら進めていくとのことです。 私立学校等に関しては、市が設置者ではないため、これまで給食費補助の対象外となっており、補助を行ってこなかったとのこと。当局としても、私立学校等の給食費補助については検討を行い、実施に向けて調整していきたいと説明がございました。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の給食費支援の動向を注視してまいります。
28	市内	真志喜	不妊治療や子育てに対しての助成金や支援がとにかく弱い。 特に不妊治療に関しては全く無い、 これでは、市民税ばかり高いだけで若い夫婦が宜野湾市に住むメリットが立地が良いという理由以外に無い。 子育てや不妊治療を手厚くし 30代の家庭が増えた方が宜野湾市の将来的は明るい気がします。 うるま市や与那原町は子供が大切というのが凄く伝わってくる。 なので人が集まり街が発展していく 宜野湾市はもっと未来を考えて今を行動してほしいです。	市当局に確認したところ、令和4年度から特定不妊治療も保険適用となり、保険で受診治療ができるため、市独自の事業を実施するまでは至っていないと説明がございました。 一部先進医療に関しては、まだ保険適用外のため、それに対する補助として国は県に対して補助を実施しており、本市としてはそれを案内する形になっているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
29	市内	新城	子供の習い事について、 金銭的に余裕がないため、 子供が興味を持っているのに、通わす事ができない。 少しでもいいので、助成金をつけて欲しい。(小学1年生?)	市当局に確認したところ、こどもの学習・生活支援事業として、生活保護受給世帯の中学1年生から3年生、令和7年度の住民税非課税世帯及び住民税均等割のみ課税世帯の中学3年生を対象として学習塾の支援を行っておりますが、それ以外の助成は行っていないとのことでした。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の動向を注視してまいります。
30	市内	喜友名	2,3年頃前から少しずつ物価高騰になり、昨年(2024年)から更なる物価高騰と納める税金と家族間4人分の生命保険、子ども2人(■)の習い事等お支払いが多くて、仕事は■勤務(パートタイムの為賞与なし)経済的に苦しい状況です。 給付金が一番欲しいのですが、難しいのであれば、児童手当を毎月1人目・2人目も:15,000円。もしくは2人目のみ15,000円。	市当局に確認したところ、児童手当支給額は、3歳未満が月額15,000円、3歳以上から中学生までが月額10,000円となっていたところ、令和6年10月より児童手当の制度が拡充され、3歳以上から高校生年代まで10,000円に、また、第3子以降が月額15,000円から30,000円に拡充されているとのことでした。 あわせて、第3子以降の加算要件となる第1子の年齢が22歳の年度末まで数えられることとなり、学費、進学費用の手当に対して喜びの声も聞かれていると回答がありました。 市当局へ申し入れるとともに、議会としても今後の子育て世帯への給付について動向を注視してまいります。
31	市内	長田	長田区公民館・児童館の駐車場について。 長田区公民館の駐車場は、現在年間35万の借地料を長田区自治会が支払いをして借用している。 ①現状では、長田児童館との「共用」となっている。 受益者負担の観点から、自治会だけに負担を負わせるのはおかしいのではないかと。 ②児童館との「共用」で20台ほどしか駐車できないため、駐車場は過密状態である。 特に、夕方の児童館利用者の保護者のお迎えのため、自治会員が駐車場を利用できないという声も聞いている。 また、自治会行事の時は、駐車場確保に困難を極めている。 宜野湾市で土地を購入するなり、借用するなり対策してほしい。	市当局に確認したところ、長田区公民館は、公民館と児童館の統合事業であり、市と自治会相互で協議を行って進めてきたことを確認しております。 当時、児童館合築という事情の下で、駐車場用地は自治会が賃借して、そのスペースに児童館の駐車場を5台分無償で確保するという取り決めになっていると回答がございました。 夕方に児童館利用者の保護者が迎えに来た際に、駐車場が混みあう場合は保護者へ早めの帰宅を促したり、また、自治会や児童館の行事が重なった場合、近くの長田小学校の駐車場を使用して問題を解決するように努めており、今後も安全対策をしっかりと行うために関係部署含めて再度確認していきたいと回答がございました。 駐車スペースの確保についての御意見を当局へ申し入れてまいります。
32	市内	長田	長田児童館について。 ①最近、子どもたちが2Fの児童館には行かず、1Fの公民館に溜まっている。 児童館はスマホやカードゲームが禁止となっているためである。 ICT教育の観点から、完全にスマホを禁止するのではなく、制限付きの容認をするべきではないだろうか？ 子どもたちが1Fに多くたまっているため、公民館利用者が困難をきたしている。 2Fの児童館や子ども政策課が、子どもたちが利用せずに1Fの公民館にたまっている現状に真摯に向き合うべきではないだろうか。	市当局に確認したところ、児童館にてスマホの紛失がないよう事務室で預かることになっており、こどもたちのトラブルを防ぐ目的で禁止という対応を取っていると回答がありました。 スマホの使用に関しては、館長会で議題に挙がったこともあり、ルールを作り、試験的に行いましたが、事前のルールを守れないことなどから、引き続き禁止する運用に至ったとのことでした。 こども達がたまっていることで公民館の運営に支障がある場合は、今後、公民館と意見交換を行い対応してまいりたい旨の説明がございました。 御意見を当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
33	市内	長田	②各児童センター・児童館を指定管理や民営化を検討する必要があるのではないかと？ 市が運営の主体になるより、民間が主体となった方が、地域に寄り添ってくれると思う。 地域に認められないと、ビジネスとして成り立たないはずなので。	市当局に確認したところ、民営化により民間の創意工夫が見込まれ、開館時間の工夫や様々なサービスを展開することで、利用者の満足度が高まることも想定されますので、今後は検討していかなければならないと考えているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。
34	市内	普天間	①中学生のバス通学の補助を所得制限無しでつけて欲しいです。月に二万円以上もかかります。バス定期は、決まった停留所しか使えず、塾や習い事など違うルートでは使えずに困っています。	市当局に確認したところ、宜野湾市における小中学校の通学については、徒歩通学を原則としており、交通機関を利用することは想定しておらず、通学にかかる交通費等に対する補助も行っていないと説明がございました。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の動向を注視してまいります。
35	市内	普天間	②那覇市は私立中学の給食費も助成があります。宜野湾市も補助の検討をよろしくお願いします。	※No. 31と同様の回答となります。
36	市内	普天間	③学校に浄水器の設置をお願いします。学校で水道水を使っている事が不安です。 また運動場に散水する水が地下水の場合は水道への変更も希望します。	市当局に確認したところ、水道水は水道法に基づく厳格な水質基準を満たしており、定期的な検査を実施しているため、安全性に問題がないとの認識でした。このため、現時点では浄水器の設置については検討していないと回答がございました。 運動場の散水についてはスプリンクラーに水道水を利用し、地下水の利用はないとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。
37		グループワーク	2つ目の意見は高齢者のグループホームを増やしてほしいことです。私は仕事でグループホームとか回ることが多いのですが、宜野湾市は意外と少ないという印象です。具体的に数を数えたわけではないが、高齢者の方が安心して暮らせる、そういった宜野湾市をつくるためにもグループホームを増やしてほしいなと思いますし、何よりも高齢者が長生きしてよかったと、そう実感できるまちづくりを進めていくうえで、グループホームを増やしてほしいという意見が出ました。	市当局に確認したところ、市内のグループホームは8か所あり、全体で81床ありますが、令和7年度末には、90床となる予定です。 担当部署としても、高齢者、認知症が増えていくということで、認知症の方の受け皿としてのグループホーム、認知症以外の方の受け入れも必要と考えている旨説明がございました。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の動向を注視してまいります。
38		グループワーク	人生100年時代ですので、高齢者施設は本当に宜野湾市が少ないと思います。3年ぐらいグループホームでお仕事したことがあるのですが、100年時代、私も入りたいので、もっと素敵なグループホームを作っていただきたいと思います。	※No. 44と同様の回答となります。

No.	地域	字	意見内容	回答
39		グループワーク	生活の方から、物価高騰に対して市民に対して補助等ないのかという意見もありました。前に出たようなクーポン、クーポン券を出したら市民は助かるのではないかという意見もありました。	市当局に確認したところ、令和7年度は低所得者世帯向けに関する給付金等を申請期限が終了したものも含め、3事業実施していると説明がございました。 事業所向けの補助に関しては、令和5年度事業として中小規模事業者へエネルギー価格高騰対策事業であったり、農水産事業者に対する物価高騰対策事業を行っており、クーポン&キャッシュレス事業も過去に実施しているとのことでした。 今後も国からの補助等活用し、できるところがあれば検討していきたいと説明がございました。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の動向を注視してまいります。
40		グループワーク	こども食堂を行政がバックアップできないかということで意見を出しました。宜野湾市は地域で、こども食堂を運営していることがあるのですが、こども食堂がなかなか広まっていない、利用者が少ないのかなということで、行政がバックアップして、誰でも入れるような形、何か策として出来ないかなということです。具体例として、バックアップしてもらいながら何かしらイベントを開催し、こども食堂は誰でも行けるところだよ、貧富の差はないのだよということを広めてもらって、うまく利用できるように出来ないかなと思います。	市当局に確認したところ、市では自治会や市民ボランティア等と協働し、安心・安全な居場所の提供、学習支援、食事の提供を行っているとのことでした。対象を生活困窮世帯へ限定せず、地域のこどもが誰でも自由に入出入りできる居場所作りを行い、市ホームページにて、市内こどもの居場所の一覧表やマップを掲載し、イベント等が行われる際には公式ライン等で情報提供を行っている旨説明がございました。 継続的にこどもや保護者に届くように、広報面含め、更に検討してまいります。 御意見を当局へ申し入れてまいります。
41		グループワーク	子供たちに関する、教育の予算を増額してほしいという意見に一番多くの票が集まりました。どの予算とまで話はあったが、全般的に子育て、子供の学校教育に関する予算を増やしていただきたいという声に共感が多くありました。	市当局に確認したところ、これまで教育関係の整備や学習支援、給食費軽減など子育てに関する施策の充実が行っており、今後も可能な範囲で充実した支援を行っていくとのことでした。 3、4、5歳児の保育料の無償化や、公立保育園の認定こども園への移行も開始され、3歳児保育拡充を目指しています。また、8月から開始したこども誰でも通園制度を1園実施しており、子育てに対する支援を徐々に拡充していきたいとのことでした。 御意見を市当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の動向を注視してまいります。
42		グループワーク	中央公民館のサービスが変わったので、もうちょっと良くしてほしい。	市当局に確認したところ、中央公民館では、令和7年4月より使用料条例の一部を改定しており、集会場を除く各部屋において3時間ごとの利用料金を設定していましたが、市民からの要望もあり、1時間当たりで料金を設定し、より市民が利用しやすいようにしております。 御意見を当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
43		グループワーク	ニコニコバッジをしっかりと着けていただきたいとの強い要望もございました。	市当局に確認したところ、まちニコバッジは隣近所の顔や名前が分からず、困ったことがあっても相談できない等人と人とのつながりが希薄化している中、まちニコ運動を市全域で取り組み、地域住民や関係機関が顔の見えるつながり、きっかけを作る目的で活用されています。 まちニコバッジをしっかりとつけていただきたいと要望があるため、市の職員向けにまずは周知を行って着用率の向上に取り組んでいければと考えているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。
44		グループワーク	昨年、県PTA連合会が主催して、県の教育庁の方が講師となり、働き方改革についての研修がございました。先生方より良い教育を確保するために、先生方が疲れてしまったりは、元も子もないよねということで、働き方改革の話があがったのです。部活を見ている顧問の先生など、教育以外の仕事を多く持っているというのは分かるのですが、子供たちとうまく関わっていくためのPTA行事等なくしていったら、ほとんど参加しない形になっていき、PTAとなっているのですが、保護者であるPだけで行事をやったりだとか、いろいろ課題も見えてきて、子供たちのためであるけど、どこまで簡素化していいのかなと、何を優先にした方がいいのかなと疑問に思いました。	市当局に確認したところ、以前はPTAの行事は教員の参加が半ば義務付けられておりましたが、昨今の働き方改革により、目的に合った参加をしているとのことでした。 教員がこういった行事に参加するべきかについては、教育委員会として今後の課題と認識しており、各学校長等と協議を行い検討していきたいとの説明がございました。 御意見を当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後のPTAの状況について注視してまいります。
45		グループワーク	子育て、高齢者への支援ですが、すごく素晴らしいなという感想です。待機児童はまだ少しいるということで、その解消をお願いしたい。それと、子育て世代の親への支援。親への教育環境が優れているということで、素晴らしいといえますか、勉強会とか子育てをするお母さまたちへの支援がすごいなと思いました。	※No. 30と同様の回答となります。
46		グループワーク	あと、保育士処遇改善。保育士さんの給料を上げて、潤っていただいて、また元気にやっていたら、子供たちも潤うし、それをお願いしたいと思います。	市当局に確認したところ、保育士の処遇改善について、給付費を役所から園に対して毎月支払っており、その中に保育士の処遇改善手当に充てるお金も含まれているとのことでした。 園に対しては、園長会などで処遇改善の手当、人事院勧告に伴う公定価格上昇分をきちんと保育士の処遇改善（人件費）に充ててくださいと毎年案内を行っているとのことでした。 保育士の処遇改善についてこれまで6事業行っていたところ、今年度は7事業行う予定であり、今後も支援を継続していきたいと考えているとの説明がございました。 御意見を当局へ申し入れるとともに、議会としましても、今後の保育士の処遇改善状況について注視してまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
47	市内	野嵩	中央公民館でサークル活動をしています。改修工事前は活動開始時間の15分前には部屋に入れましたが、今はその時間丁度にカギを受け取って上階に上がっていきます。 規則でそうなったと言っていますが、なぜ利用者が不便な方に規則を変えるのかわかりません。サークルをやっている者は住所氏名等、個人情報公民館に提出しています。毎週同じ時間帯に活動しています。そのサークルの責任者が責任を持ってその部屋を使うのです。 管理がどうのと言っていますが、もっと信頼してもらってもいいと思います。 各サークルが共同使用していた倉庫も改修工事後は使用不可になってしまいました。 印刷機等重い物を置いていたのですが、今は印刷に関する勉強は出来なくなりました。 もっと利用者に便宜を図り、サークル活動を活発にして文化の薫り高い宜野湾市にして頂きたいお願い申し上げます。	市当局に確認したところ、中央公民館では、令和7年4月より使用料条例の一部を改定しており、集会場を除く各部屋において3時間ごとの利用料金を設定していましたが、市民からの要望もあり、1時間当たりで料金を設定し、より市民が利用しやすいようにしております。 サークル団体には決められた時間内で準備片付け含めて利用の登録要件として申請を行っています。倉庫については、今回の改修工事に整理を行い、これまで狭隘であった中央公民館、市民会館の倉庫確保のため、荷物の持ち帰りを登録要件としているとのことでした。 御意見を当局へ申し入れてまいります。
48	市内	長田	①志真志1丁目 付近について、私道のため、修繕に困っている。宜野湾市の施設のめぶき・ふくふくへの道で あり、市も私道の恩恵を受けている。今年度から私道整備事業が始まったが、抽選とのことである。抽選ではなく、公益性で判断してほしい。	市当局に確認したところ、平等に活用機会を与えるため抽選としているとのことでした。また、今回の事業とは別に、地域の要請等があれば、自治会を通して補修資材の提供を行うことも可能とのことでした。 市当局に対し、公益性で判断するよう要望があったことを申し入れてまいります。
49	市内	長田	②道路整備に関して、上下水道や公園の管理のように、指定管理などの民間の力を活用してほしい。上下水道や公園管理に比べて、道路整備の動きは遅いように感じる。道路整備も市役所などの公的機関よりも民間に積極的にかかわらせてほしい。	市当局に確認したところ、民間に関わらせる方法として、指定管理制度や包括制度など、どのような手法があるのか今後研究してまいりたいとのことでした。 市当局に対し、要望があったことを申し入れてまいります。
50	市内	野嵩	普天間駐車場の整備をお願いします。 料金は変動なしでお願いします。 軍の土地なのは、分かりますが、。	市当局へ確認したところ、普天間市民駐車場につきましては米軍施設となっており、近隣住民や周辺の商業施設の店舗を活用するための駐車場として、普天間飛行場の司令官の御厚意で使用を認められており、その事からも駐車場整備に関しては、米軍の許可を要する事や運用に制限があるとのことでした。利用者から寄せられる声も含めた施設の不具合や修繕などについては、出来る範囲になるが、当該駐車場の管理をしている宜野湾市観光振興協会へ情報提供及び共有を行い、必要な措置を講じていただくように求めているところとのことでした。 また、料金につきましては、近隣の有料駐車場への影響や、物価格や人件費の高騰などの様々な状況を踏まえ、管理者である宜野湾市観光振興協会と協議し、料金改定の必要性についても検討していく必要があるとのことでした。 御意見に関しまして、駐車場整備について要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
51	市内		コンベンションの遊び遊具をもっと大きくしてほしい 例: 中城公園や浦添運動公園	市当局へ確認したところ、「宜野湾市海浜公園施設等再編整備基本構想・基本計画」に基づき整備を進めており、令和9年度には「こども広場」へ幼児用の遊具として回転遊具や滑り台、また屋根付きの休憩所を追加整備予定とのことですが、御意見にあります大規模な遊具の設置予定はないとのことでした。今後はニーズ調査も踏まえて検討していく可能性はあるとの答弁がありました。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
52	市内	我如古	喜友名23号道路が開通して、北谷から普天間に至る道のりがスムーズになったと感じます。しかし普天間方面から下り、北向けに行きたくても、下り口から58号右折ができないので少しもどかしく感じます。開通できない理由は色々あると思うのですが、これから先、右折ルートは開通できそうですか？	市当局へ確認したところ、道路の計画段階において、信号制御による交差点化を提案し、南部国道事務所及び公安委員会と調整を行っていたが、国道58号の既存設置の信号機との間隔が短く交通渋滞を誘発するとの理由で断念したとのことでした。今後の計画としては、「沖縄西海岸道路」の一部を形成する「一般国道宜野湾58号」の新規事業採択が決定されたことから、国や沖縄県、隣接する北谷町と連携を図り「宜野湾道路」の円滑な事業進捗に向けて協力を行うとともに、引続き市道喜友名23号と国道58号の接続部の信号制御による交差点化が可能なのか検討していくとのことでした。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
53	市内		市道の街路樹の伐採・整備は、年何回計画されて、予算をいくら組んでいますか？ 歓会門から58号線に向けての街路樹しか整備されていない様にみえます。 他は、車道にも歩道にも草があふれ、歩ける状況にない場所が多くあります。 自治会の清掃は、あくまでボランティアであり、地域清掃で市道の草刈りをするのはおかしいと思います。 私達は、ちゃんと税金を払っているのに、税金できちんと整備して下さい。 よろしくお願いします。	市当局に確認したところ、街路樹の伐採については樹木維持管理業務委託を行っており、その中で計画を立てて行っているとのことでした。車道や歩道に越境した草木の除草については、職員にてパトロールを行って現状把握を行っており、課に所属する作業員4名にて対応しているとのことですが、要望が多く即日対応というのは難しい状況とのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
54	市内	上原	ペットボトルの回収について ペットボトルは、家庭で発生する量の多いゴミなのに1ヶ月に2回しか回収しないのは、かなりつらいです。1週間ほど1袋家庭で保管している状態になっています。 どうにか1週間に1回の回収にできないでしょうか？	市当局へ確認したところ、週一回の回収を実現する為に具体的な手法等を検討するため、その作業を支援する委託業務、いわゆるコンサル業務を契約し、検討を推進しているとのことでした。なお、関連の検討作業が順調に進んだ場合、令和8年度当初予算への予算化を見込んでいるとの回答がありました。 御意見につきましては、要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
55	市内	宜野湾	私道の市道化について。 ①めぶき・ふくふくの道（志真志1丁目 ■■■■ 付近）。めぶき・ふくふくという施設があるのにもかかわらず、周辺は私道である。 先日、その私道で車がパンクして、土地所有者が責任を問われそうになった事例があった。 受益者の宜野湾市が市道化させるのが筋だと思う。 ②■■■■ 宜野湾店横の私道。 国道に接道していて、■■■■ 利用者が恩恵を受けているのにもかかわらず、私道である。 にもかかわらず、先日、市が所有者に適切な管理を指導した。 市が管理するのが適切ではないだろうか。	市当局に確認したところ、市道認定要綱や路線認定など基準に合致するか判断する必要があるとのことでした。部分的な路線認定が難しいことや、道路幅員が明確でなければならないことなど、市道の認定に合致しないとのことでした。 アスファルトのひび割れや窪みにつきましては、自治会をとおして要請があれば補修資材提供が可能とのことでした。 市当局に対し、私道の市道化について要望があったことを申し入れてまいります。
56	市内	野嵩	宜野湾市の交通システムについて。 都市計画課は、乗り合いタクシーを中心に検討していて、ぎのわん健康プロジェクトや介護長寿課では、ゴルフカートを改良したグリーンスローモビリティが検討されている。 部署間で温度差があるが、連携して動けないのか？	市当局へ確認したところ、嘉数地区を中心とした本市南地区において、オンデマンド交通の実証運行に向けた検討を進めているとのことでした。 ぎのわん健康プロジェクトにて、健康まちづくり事業に関する事例調査の一環として、人と人の交流の場を作り健康増進を推進するため、移動手段の確保という課題に対応するためグリーンスローモビリティを調査したとのことでしたが、現在は施策として導入の検討は行っていないとのことでした。 地域公共交通の検討にあたっては、これまでも関係課間で情報共有しており、これからも連携を図りながら進めていくとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れしてまいります。
57	市内	長田	市道について。 琉大北口付近の高速横の市道17号が全体的にボコボコしている。 向かいの市道長田1号のように全面的な補修が必要ではないだろうか？	経済建設常任委員会において現場視察を行い、当該道路を確認しております。 市当局へ確認したところ、市道の整備については、限られた予算の中での整備となるため、緊急性の高い場所や利用者の多い主要幹線を優先的に検討しているとのことでした。 市当局に対し、市道の整備について要望があったことを申し入れてまいります。
58	市内	長田	道路整備について。 ①志真志1-5-10の西富濱付近の交差点を改良してほしい。県道側も市道側も交通渋滞がひどい。右折帯の設置やハンタ道の道路拡張を検討してほしい。	市当局に確認したところ、当該交差点については、平成29年に県道32号線から市道長田1号への右折帯の設置など、交差点改良が完了しており、ある程度の交通渋滞の緩和は図られたとの認識でした。 ハンタ道側の道路拡張については現時点での事業計画はないとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
59	市内	長田	②長田1-26-19付近のうえはらこどもクリニック前の交差点の改良。流れが悪く、右折帯の設置等を検討してほしい。	市当局に確認したところ、右折帯の設置には県道32号線の改良が必要になることから沖縄県管轄となるため、意見を中部土木事務所へ伝えていくとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
60	市内	野嵩	伊佐交差点より普天間神宮向け コバデイシの実が夏以降、歩道に落下して 歩きづらい。走りづらい。夜間だと実を踏んづけて転ぶ危険性があり危険です。今、現在でも去年の実があります(歩道ではないですが)。以前、年配の男性が幾つものゴミ袋に集めているのを見ました。 夏以降、クバデイシの実が落下した場合の処理お願いしたいです。	市当局に確認したところ、当該道路は県道81号線となっており、道路管理者である中部土木事務所へも連絡が多々あるとのことでした。中部土木事務所によりますと、都度、剪定や木の実の回収を行っていること、また市民ボランティアさんの協力を得て木の実の回収を行っているとのことでした。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
61	市内	喜友名	チュンナーガーは、区民にとって赤ちゃんが生まれた時は産水を汲み、亡くなったときは死水を汲んでアミチョージに用いる、飲水を汲む、野菜を洗う、洗濯する、水浴もする賑やかな部落の女性たちの社交の場でもあった。 水の恵みに対する感謝の気持と喜友名部落の人々の健康祈願と五穀豊穡を願う拝みが旧暦の1月と6月に自治会長を中心に連綿と行われている。チュンナーガーは聖地であり、その美しさは区民の誇りでもある。1992年、国重要文化財建造物に指定された。 2023年、そのチュンナーガーの水からPFAS2200ng/Lが検出されたのである。このニュースは喜友名部落の人々を震撼させた。現在はチュンナーガーの水は飲料水としては使用されていないが農作物や花木の散水用として長年使用されてきた。汚染された水を取り込んでしまったことで身体への健康被害の不安は日々増大していくばかりである。 「私たち区民が安全で安心して使える水であって欲しい」と、自治会長は昨年来島した国連特別報告者にも熱いメッセージを送った。世界中のあらゆるものと連携し、PFAS汚染除去の効果的な策を講じて頂きたい。	市当局へ確認したところ、PFAS汚染除去については、これまで令和4年12月、令和6年2月と環境省へ要請を行ってきたとのこと。このような取り組みもあり、令和5年1月から3月にかけて環境省によるPFAS除去技術の実証実験が、チュンナーガーを活用して行われ、湧水すべてを根本から浄化することは困難ですが、様々なPFAS除去技術の開発されることで、市民の安心安全につながるものと考えていると答弁がございました。 また、市内の公園では、親水性のある公園として、ていーちが一公園がありますが、そこはPFAS浄化装置が設置されており、市民が触れ合う水について安心安全の確保に努めているとのことでした。 御意見につきましては、PFAS汚染除去の効果的な策を講じるよう要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。
62	市内	野嵩	野嵩3丁目 付近の道路は、以前に市に工事して頂いたものですが、工事した後に大雨があれば、雨水が自宅に浸水してくるようになりましたので、こちらを再度工事して、雨水が自宅に行かないようにしてほしいです。議員の皆様には一度、現場を見てほしいと思います。	経済建設常任委員会において現場視察を行い、当該道路を確認しております。市当局へ確認したところ、施工した当該道路は、水道管改良工事に伴うアスファルト舗装の復旧工事であり、宅地側の舗装面は復旧前と同じ高さを維持しております。また、道路内の表面水は道路中央部へ誘導し排水される構造としているため、さらなる道路改修工事は必要ない認識との答弁がございました。 議会としましては、当該道路の排水状況について調査研究しながら注視してまいります。また、いただいた御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
63		会場	新しくできた普天間の道路について、一度通ったが、国道58号に出るには左折しかできない。どうして右折できないのか。北谷方面に行きたいが遠回りしないといけない。最初からこのようなことで造っているのか。それとも今から直すのでしょうか。すぐ近くに信号機があるのに、そこに開通することはできなかったのか。 すごい米軍側にいいようにやっていないか。アメリカに優遇しているように見える。どうして沖縄に、こんなにいるのに、私たちが左に曲がらないといけないのですか。そう思いませんか。それを市議会の皆様に、私達はお願しているのです。もっと頑張ってください。	市当局へ確認したところ、道路の計画段階において、信号制御による交差点化を提案し、南部国道事務所及び公安委員会と調整を行っていたが、国道58号の既存設置の信号機との間隔が短く交通渋滞を誘発するとの理由で断念したとのことです。今後の計画としては、「沖縄西海岸道路」の一部を形成する「一般国道宜野湾58号」の新規事業採択が決定されたことから、国や沖縄県、隣接する北谷町と連携を図り「宜野湾道路」の円滑な事業進捗に向けて協力を行うとともに、引続き市道喜友名23号と国道58号の接続部の信号制御による交差点化が可能なのか検討していくとのことです。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
64		グリーンパーク	2つ目は交通に関することで、グリーンベルトや横断歩道が薄くなっているのを何とか改善してほしい。	市当局へ確認したところ、グリーンベルトについては通学路となる学校近辺を優先に維持管理の中で対応を検討してまいりたいとのことでした。 また横断歩道が薄くなっていることについては、交通安全担当課の各期の交通安全運動週間における市内巡回パトロールや、教育委員会による通学路安全点検等において現状把握を行っているとのことです。白線の引き直しについては、宜野湾警察署を通じ、沖縄県警へ上申することとなっているとのことでしたが、信号機の無い横断歩道を優先に行っているとのことです。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
65		グリーンパーク	道路整備に関しては、嘉数ハイツを経由して牧港に向かう道について、道路と歩道の境目がわからないとの意見がありました。子供たちの歩くスペースをしっかりと確保してほしいと、これどうにか議会の方で揉んでほしいとのことでした。	経済建設常任委員会において現場視察を行い、当該道路を確認しております。市当局へ確認したところ、区画線、グリーンベルト及びポストコーンの再整備の検討を進めているとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
66		グリーンパーク	もう一つは、県道34号線の渋滞、大謝名から真栄原に抜ける県道の渋滞解消について、県、市はいろいろな話をしているのかという意見もございました。	市当局へ確認したところ、県道34号線の渋滞対策については、沖縄県において対策工事を進めており、市といたしましても進捗状況の確認なども含め、意見交換を行っているとのことです。中部土木事務所に確認したところ、今年度は大謝名東交差点（県道34号線とパイプラインの交差点）及び県道251号線（パイプライン線）の改良工事に着手する予定であり、次年度以降は真栄原交番前交差点から、大謝名東交差点まで区間において、大謝名東交差点向け2車線化工事を予定しているとのことでした。御意見にあります大謝名から真栄原向けの渋滞につきましても市として把握しており、中部土木事務所へ意見交換をさせていただきたいと申し入れいるとの事でした。まずは現在検討してきた渋滞対策を引続き推進していくとのことです。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
67		グ ル ー プ ワ ー ク	一番多かった意見はコミュニティバスです。市の真ん中に基地があるので、西側にも東側にも行くのが大変で、コミュニティバスを走らせてほしい。今のバス停もそうですが、バスを走らせるときには、イス、日よけや雨よけがないということを考えてほしいです。お年寄りが使いやすい、利用しやすいコミュニティバスを走らせてほしい。	市当局へ確認したところ、現段階ではコミュニティバスの検討は行っており、新たな移動サービスとしまして、オンデマンド交通を検討しているとのことでした。またバス停への日除けや雨除けなど市民からの声が多く寄せられていることは把握しておりますが、バス停が国道や県道沿いにあることから、市当局といたしましては、沖縄県や国道事務所へ今後どのような形で調整できるのか検討していきたいとのことでした。 議会としても地域公共交通について、調査研究しながら取組を注視してまいります。また、御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
68		グ ル ー プ ワ ー ク	二つ目は、PFAS汚染についてです。普天間第二小学校の運動場が汚染されていると発表されてから3年余りですが、そのままの状態というのは、やはりどうかしてほしい。法律とか云々を越えて、子供たちのこの先の健康を考えてほしいという意見いたしても票が多くありました。子供のこれからの未来をみんな心配しているのだと思いました。	市当局に確認したところ、土壌については現在「暫定指針値」等もなく、仮にPFASが検出された場合でも具体的なガイドラインも国等から提示されていない状態とのことでした。現在沖縄県において、土壌についてPFASの存在状況の確認を進めているとのこと、県調査へ協力を継続しながら、国（環境省）が現在取り組んでおります、「PFAS総合戦略専門家会議」が示すPFAS規制等に係る取り組みの進捗を注視していくとのことでした。 いただいた御意見につきましては、市当局へ申し入れてまいります。
69		グ ル ー プ ワ ー ク	また、市民プールが宜野湾市にないので、わざわざ市外の市民プールまで行っている。バスや車で行くのにも交通費、時間がかかる。子供たちや高齢者の健康増進にもすごくいいので、市民プールをつくってほしいという声が多かった。	市当局に確認したところ、市民プールの新設設置の計画はなく、市が指定管理している宜野湾マリン支援センターを案内しているとのことでした。また、夏休み期間中だけではなく、市内の小中学生を対象に今年度は普天間小学校と大謝名小学校のプールを開放しているとのことでした。今後は小中学校プールの更なる利活用について教育委員会と調整していきたいと答弁がありました。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
70		グ ル ー プ ワ ー ク	横断歩道のカラー化も面白いと思いました。サンエー長田店、みなさんこれから行ってください。カラー横断で分かりやすく、安全でいいのではないかということでした。横断歩道が消えかかっているところもいっぱいあるし、特に学校の前の横断歩道は、消えかかっているところは早く直してほしいという声もありました。	市当局へ確認したところ、横断歩道のカラー化については、要望があれば必要性を検討し施工していくとのことでした。また横断歩道が消えかかっていることについては、交通安全担当課の各期の交通安全運動週間における市内巡回パトロールや、教育委員会による通学路安全点検等において現状把握を行っているとのことでした。白線の引き直しについては、宜野湾警察署を通じ、沖縄県警へ上申することとなっているとのことでした。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
71		グループワーク	他にも、防犯カメラをもっと増設して防犯に努めてほしい。	市当局に確認したところ、防犯カメラに関して平成29年に国の補助を活用し、市内一円に58台設置しているとのことです。今年度は故障しているカメラのうち、一部を国の補助で修繕するとのことです。増設についても国に要請していくとともに、市の単費でできる限り数台ずつ増やしていく取組を検討しているとのことでした。また個人宅や企業へ防犯カメラを設置補助についても、他市町村の事例を研究していくとのことでした。 御意見につきましては、要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。
72		グループワーク	道路沿いの雑草、なかなか草刈りができていないので何とかしてほしい。	市当局に確認したところ、街路樹の伐採については樹木維持管理業務委託を行っており、その中で計画を立てて行っているとのことでした。車道や歩道に越境した草木の除草については、職員にてパトロールを行って現状把握を行っており、課に所属する作業員4名にて対応しているとのことですが、要望が多く即日対応というのは難しい状況とのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
73		グループワーク	ペットボトルの回収を毎週にしてほしいなど、様々な御意見がございました。	市当局へ確認したところ、週一回の回収を実現する為に具体的な手法等を検討するため、その作業を支援する委託業務、いわゆるコンサル業務を契約し、検討を推進しているとのことでした。なお、関連の検討作業が順調に進んだ場合、令和8年度当初予算への予算化を見込んでいるとの回答がありました。 御意見につきましては、要望があったことを市当局へ申し入れてまいります。
74		グループワーク	公園整備とトイレ整備について、宜野湾市に人をいっぱい集めて活性化するためには、公園整備が必要ではないかと思ひ意見をあげました。その整備については、琉球ゴールデンキングスにならって、バスケットリングを設置して、みんなを楽しませようということ。あと、遊具の整備、充実。それから、駐車場がないと来ないですね。行きたくても駐車場がないからねということ断念してしまうことがよくあると思うのですが、駐車場の管理もお願いしたいということで意見が出ました。 最後に、トイレの整備について、トイレが汚いとまずいです。トイレからきれいにしていただきたいなと、いつも感じております。宜野湾市は公園整備にするにあたって、トイレの整備もポイントを入れて、とてもきれいで、明るく、使いやすいトイレを整備していく。例えば洋式トイレに変更するなど、整備していくことをお願いしたいと思ひます。	市当局へ確認したところ、バスケットリングの整備について、現在市内の公園では、ちゅんな一公園、いこいの市民パークへ設置されており、新規に野嵩第一公園、比屋良川公園、西普天間公園、宜野湾海浜公園にて整備予定とのことでした。 遊具の整備については、新設公園整備にて地域の意見に配慮した遊具選定を行い進めていくとのことです。 駐車場整備については、近隣住民の徒歩圏内にある街区公園といわれる公園については基本的には駐車場の整備はなく、原則として、近隣公園、地区公園、大規模公園の整備計画を進めているとのことでした。 トイレ整備については、各公園の清掃を毎日実施しているとのことです。洋式トイレへの変更については、和式トイレの需要もあることから、一部箇所では洋式トイレと和式トイレを併用しているとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
75	市内	嘉数	宜野湾市は、川や湧水の場所が多く有ります。私達嘉数ハイツの川沿いに、階段が有れば、自治会に行くのにとっても助かるのにね～と聞きました！また、川の水を利用した、ミニ公園など！ 北中城の大城かな？見学行ったことが有ります。まずは伐採をお願いしたいです。	経済建設常任委員会において現場視察を行っております。市当局に確認したところ、市管理地については伐採の検討を行うと答弁をいただいております。 議会としましては、当該箇所現状について調査研究しながら注視してまいります。また、いただいた御意見につきましては、市当局へ申し入れてまいります。
76	市内	嘉数	横断歩道の白線を見えやすく。	市当局へ確認したところ、横断歩道については、交通安全担当課の各期の交通安全運動週間における市内巡回パトロールや、教育委員会による通学路安全点検等において現状把握を行っているとのことです。白線の引き直しについては、宜野湾警察署を通じ、沖縄県警へ上申することとなっているとのことでした。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
77	市内	中原	宜野湾市内でのパークゴルフ場の設置	市当局へ確認したところ、パークゴルフ場設置の公園計画はないとのことです。スペースの確保及びカップが障害物としての安全管理等懸念事項がある為、公園施設内では、多目的広場の設置を行っているとのことでした。 市民が他市町村のパークゴルフ場を利用する際の助成について検討していただけないかを含め、御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
78	市内	宜野湾	私道＋里道の道路、市道にしての整備	市当局に確認したところ、私道や里道の整備については自治会等の要請を受け補修資材の提供や私道整備補助の御案内をしているとのことです。また、市道の整備については維持管理者や市の現場作業員、職員にて対応を行っているとのことです。 御意見に関しまして、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
79	市内	野嵩	①リウボウ前の五差路の交差点。リウボウ前から普天間交差点へ向かう時に普天間小学校への右折が難しい。右折信号があれば容易になる（かも？） ②県道35号のゆうわ保育園、安谷屋変電所付近の丁字路。平日の朝の混雑時に渋滞がひどく、右折が難しい。左折してUターンする車が多く、その際歩道に乗り上げるので歩道のタイル敷に損傷がひどくなっている。そこも右折信号がほしい。	市当局に確認したところ、道路管理者は南部国道事務所になるが、国道への右折信号機設置については右折レーンがないと難しいとのことでした。また、右折信号機を設置するには、右折待ちの車両による滞留長が出来るが、手前の琉球銀行前に信号機があるため滞留長を設けることが難しとのことでした。信号機が多々あるエリアとなっているため、交通安全面からも現状のまま国から聞いているとのことです。 県道35号線へ向かう市道中原野嵩1号への右折信号設置については、当該箇所へ信号機を設置すると、県道側への信号機設置も必要となるが、県道の既存信号機との間隔が短いことから難しいと思われるとのことでした。 御意見に関しましては、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
80	市内	野嵩	③野嵩公園の整備が進行中で完成を心待ちにしている。失われた幾つかのガジュマルの大きな木は残念だが緑豊かな芝生の広場ができあがり喜んでいる。が、野嵩二区からのアプローチが難しい。安谷屋変電所前からもアプローチできるようになれば、より便利になると思う。	市当局へ確認したところ、野嵩二区から公園へのアプローチについては、野嵩配水池側の階段を活用していただきたいとのことです。安谷屋変電所前からのアプローチにつきましては、既存の里道を活用した動線を令和9年度以降に整備予定とのことです。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
81	市内	真栄原	私道を利用する工事関係者の対応について 公私に関わらず、工事目的で地域の私道を利用する際、道路に損壊等支障が生じた場合、業者に現状復帰を求める方法はありませんか？議会で解決できる案があれば御見当願います。	市当局に確認したところ、基本的には私道とのことで個人での対応になるかと思いますが、行政ができることと言えば、原状復帰を求める方法として、無料法律相談を設けているのでそこで相談していただきたいとのことでした。 御意見に関しましては、市当局へ申し入れてまいります。
82	市内	真栄原	公民館の移転を早めにしてほしい。	御意見について、真栄原区公民館との認識で市当局へ確認したところ、真栄原区公民館は築45年が経過しており古い建物となっており、建て替えの必要性は認識しているとのことです。老朽化に伴う緊急的な修繕につきましては補助金を活用しながら対応可能とのことでした。移転につきましては、移転先の課題もありますが、自治会と調整していくとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
83	市内	真栄原	真栄原2丁目のミルコマンションから旧新町に向かう通り道路整備	市当局に確認したところ、当該道路は私道になっており、私道の整備については、自治会等の要請を受け補修資材の提供や私道整備補助の御案内をしているとのことです。 御意見に関しまして、市当局へ要望があったことを申し入れてまいります。
84	市内	野嵩	小さな地域の公民館（大変古く、小さく）困っている。財政も激しく、最低賃金でも運営がきびしい状況。公民館建設をしたくても世帯数が少なく、維持管理にも不安。建設を新しくする事で、利用したい人、自治会へ加入する人も増えると思われる。 人は流動していくので、建物を市で建設し、公民館として利用する方法、運営していく良い方法はないだろうか！ 現在、当公民館はサークル活動、ボランティア活動、地域住民の諸活動で、ほぼ毎日に区民が活用している。地域の拠点になる公民館は重要です。	市当局へ確認したところ、学習等供用施設以外の一部小規模自治会で、築年数が50年以上経過し、老朽化しているのは認識しており、安全面からも早急な対応は必要であるが御意見のような市で建設となると、財源の確保や他自治会との比較が課題とのことです。また、他自治体では、自前の公民館施設を持たずアパートや一軒家を借りて公民館として利用し、その家賃の一部を補助する自治体もあるようですので、それも含めて今後どのように進めていくか検討するとのことでした。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
85	市内	野嵩	伊利原老人センターでサークル活動をやっています。駐車場から建物までの間に街灯がなく冬は真っ暗です。老人センターに通うのは高齢者ばかりなのに、ただでさえ足元がおぼつかないのに、暗い道を歩くのはとても怖いです。一年前にセンターの方に話したら「市に要望しているけど予算がないからと断られた」と言っていました。今年度はぜひ予算を獲得して街灯を設置してほしいです。	経済建設常任委員会において現場視察を行い、街灯の設置状況について確認しております。また、市当局へ確認したところ伊利原市営住宅F棟のリフォーム工事により市営住宅内にある電灯が消灯しているため、普段より暗くなっているとのことです。防犯灯の増設について、伊佐区自治会と調整する中で、伊利原市営住宅F棟のリフォーム工事終了後の明るさを確認して検討していくとのことでした。また、防犯灯の灯りを遮る街路樹について、管理者に剪定の依頼を行っていくとのことです。 いただいた御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
86			【羽衣祭カチャーシー大会について】 先人が築き上げ、宜野湾市においての一大イベント「羽衣まつり飛びんすはにんすカチャーシー大会」、準備から会場設営、大会の進行等、多くの関係者の皆様に感謝をすると共に、カチャーシーの醍醐味を感じながら楽しく過ごさせて頂いています。 以下、大変読みづらい長文となりますが、ご確認のほど宜しくお願いいたします。 尚、所々に言葉足らずで厳しく感じる文面があるかもしれませんが、決して大会を貶めたりする訳ではなく、長年本大会を応援する者としての意見、提案として読んで頂ければと思っております。 1. 個人戦、使用している曲にかんして、 2. 審査員について 3. 団体戦に関して 4. その他 5. 最後に、 ※大項目のみ記載。	市当局に確認したところ、観光振興協会をとおして「飛衣羽衣（とびんすはにんす）カチャーシー運営委員会」と御意見については共有済みであり、今年度、個人の部の審査曲について変更を検討しているとのことでした。その他の意見については次年度に向けて検討していく予定とのことです。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
87	市内	野嵩	宜野湾市一部地域における小規模の土地開発の要望 野嵩4丁目一部地区において道路幅員が2mに満たない道路が多数あり、行き止まり状態で救急車も進入する事を阻まれ、災害や急患の救命にも影響を及ぼしかねない。地区の改善を早急に希望する。 道路幅員の問題で建築基準法に満たず、老朽の住居にて生活を余儀なくされ、健康で最低限の文化的な生活を営む権利すら阻まれ、戦後の国策により普天間飛行場の告成により住者を追い出された住民の苦節80年と思えば、健全な生活へと導く事も早急に検討される事を期待する。 例えば土地の共同登記により、地権者を共同住宅を立体的に建設し入居させる等が考えられる。 地方自治体の市民へのナショナルミニマムとしての使命と思われます。	市当局へ確認したところ、当該地域に限らず、密集市街地につきましては老朽家屋が多く存在し、公共施設が未整備であることから、防災性の向上をはじめ住環境の改善に努める必要があるものと認識しているが、土地区画整理事業などの市街地開発（面整備）は、大きな財政負担を伴うものであり、非常に厳しいものと考えているとの答弁がありました。今後は民間事業者による開発も含め、多様な手法を活用した都市基盤の整備について検討するとともに、将来的には普天間飛行場の跡地利用と連携した整備手法につきましても検討する必要があるものと考えているとのことです。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
88	市内	宇地泊	はごろもPMパートナーズの業務改善願い 現在、はごろもPMパートナーズは市内の保育園幼稚園等の施設に対し、市民体育館等の施設利用に関して前の年度に施設利用募集を行っています。それは、はごろもPMパートナーズから宜野湾市教育委員会および保育課に案内文を出し、受け取った課から市内の幼稚園・保育園等へ案内が出る形です。この募集の仕方に関して改善を求めます。 私が勤める■■■■幼稚園は私立幼稚園であり、教育委員会・保育課にとって「所轄でない」とされ、はごろもPMパートナーズの文章は、回って来ません。一昨年は、保育課のご好意で御案内頂けたので、運動会の前年度中の予約ができましたが、2025年度の利用のための案内文は■■■■幼稚園には通知はありませんでした。保育課の方からは「申し訳ありません」と謝罪をされましたが、保育施設に対しての案内がなぜ直接はごろもPMパートナーズはできないのでしょうか？ 例えになります、宜野湾市の広報は、各自治会事務所が自治会費の集金と同様に配布世帯のリストを作り、班長に渡し確実に市民の手元に届くように時間と人手が割かれています。宜野湾市の広報を各戸配布する手間に比べますと、市内の幼稚園・保育園施設に事前にメールアドレスを登録させ、一斉送信すれば資料の配布もれは起きえないと思われませんが、なぜそれができないのでしょうか？はごろもPMパートナーズはネット環境に問題があるのですか？	市当局に確認したところ、施設の予約について、今年度にオンラインシステムの導入を予定しているとの答弁がございました。 私立保育園・幼稚園への案内につきましては、どの範囲まで案内を行うのか、所管する担当部署と協議を行い検討していくとのことです。また、指定管理者からの直接関係団体へ案内する方法については、懸念される課題等はないか協議してまいりたいと答弁がありました。 議会としても今後、調査研究しながら取組を注視し、いただいた御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。
89		グループワーク	道路案内板がうすれているので市より県へ要請できるのか。	市当局へ確認したところ、基本的には道路管理者へ直接連絡したほうがスムーズではないかとのことですが、市へ連絡があれば、市を通して道路管理者へ連絡することも可能とのことでした。今回の御意見を市当局へ申し入れてまいります。
90		グループワーク	住宅リフォーム助成金を増額してほしい。	市当局へ確認したところ、1件当たりの申請に対する増額はありますが、より多くの方が対象となるよう次年度に向けて予算の増額を検討しているとの答弁がありました。 御意見に関しまして、市当局へ申し入れてまいります。

No.	地域	字	意見内容	回答
-----	----	---	------	----