

第2回 議会報告及び市民との意見交換会における意見の割り振りについて
(経済建設分科会)

No.	日時	会場	意見内容	対応方針
1	5月19日	伊佐区 公民館	騒音のレベルによって防衛補助額が変わってくるが、長田区は騒音測定の結果、高いレベルには認定されず、人口に比べて小さい公民館を建設した。防衛施設周辺整備統合事業を使用した場合、建設単価は高くなるのか教えていただきたい。	市当局へ確認したところ、防衛施設周辺整備統合事業を活用することにより建設単価が特段高くなることはないとのことであり、また、公民館の規模についても自治会と協議のうえ決定したとの説明がございました。
2	5月16日	長田区 公民館	北谷町に比べ、本市は西海岸地域の護岸の開発が遅れていると考える。護岸を徒歩や自転車で快適に通行できるよう整備していただきたい。	市都市計画マスタープランにおいては西海岸コンベンションリゾートから北谷町美浜を連絡する海岸沿いに自転車専用及び歩行者専用道路を整備する構想がございませう。整備の実現に向け、議会からも要望してまいります。
3	5月16日	伊佐区 公民館	大山の田いも栽培地区について、昭和43年に都市計画で規制がかけられてから49年間、進展がない。農地の集約や土地区画整理事業など、開発に向けて議会でもぜひ取り組んでいただきたい。	当該地域は市の特産品である田いもの生産地域であり、重要な課題として認識しております。市当局へ申し伝えるとともに、課題解決に向け議会でも引き続き取り組んでまいります。
4	5月17日	真栄原区 公民館	佐真下土地区画整理事業の未着手地域については、道路整備事業での整備を行うことで合意されているが、都市計画での規制がかけられたまま長年放置されている。ぜひ、事業を早急に進めていただきたい。	当該市道については昨年12月定例会において審議を行い、市当局から「事業化に向けて取り組みたい」との答弁もございました。ご意見を申し伝え、早急な対応を求めてまいります。
5	5月17日	真栄原区 公民館	大謝名や上大謝名地域は、ほとんどが私道となっており、未舗装の道路も多く、所有者が自ら補修を行っている状況であるため、私道を買取り、市道として整備をしていただきたい。	当該現場に出向き確認を行いました。現在、私道の買取りは行っておらず、実施に向けては解決すべき課題もございませう。議会としても未整備の私道の危険性は認識しており、引き続き有効な対策について議論してまいります。

**第2回 議会報告及び市民との意見交換会における意見の割り振りについて
(経済建設分科会)**

No.	日時	会場	意見内容	対応方針
6	5月17日	真栄原区 公民館	パイプライン沿いのローソン大謝名店の向かいのバイクショップ裏手の私道は、降雨時に洪水状態となり危険な箇所である。市が買い上げ、市道として整備していただきたい。	私道の買い取りに当たっては解決すべき課題もありますが、議会としても有効な対策について引き続き議論してまいります。
7	5月17日	真栄原区 公民館	県道34号線の真栄原交差点から大謝名交差点までの間の渋滞緩和策として、旧真栄原新町の跡地を活用する方法、川沿いに新たに幹線を整備する方法、地下トンネルを整備する方法などさまざまな手法を検討し、渋滞解消に向け取り組んでいただきたい。	当該道路の渋滞については、議会としても重要な課題であると認識しております。現在、中部土木事務所において右折帯設置の効果の検証を行っており、引き続き検証を注視していくとともに解決策についても議論してまいります。
8	5月18日	中央公民館	市職員の自治会加入率が低いように感じるので、加入促進に向け取り組んでいただきたい。	自治会加入促進については、条例の制定により市、議会、市民、事業者等の役割を明確にし、市全体で取り組む必要があると考えております。議会としても市当局に対し自治会加入を促進する条例を制定するよう提言してまいります。
9	5月18日	中央公民館	市、自治会、社協、宅建業会の4者協定による自治会加入促進に向けた取り組みとして、宅建業者がパンフレットを配布するだけでは不十分である。ぜひ、4者で戸別訪問を行い加入促進に向け取り組んでいただきたい。	今回の協定締結を機に、今後さまざまな取り組みが協議されていくものと伺っております。自治会加入促進については、市全体で取り組む必要があると考えており、市当局に対し自治会加入を促進する条例の制定を提言してまいります。
10	5月18日	中央公民館	いすのき通りの渋滞緩和に向けた対策を検討していただきたい。	当該市道の慢性的な渋滞については、議会としても重要な課題と認識しており、市当局に対応を求めてまいります。
11	5月19日	長田区 公民館	国の補助により防犯カメラを市内各所に設置すると伺ったが、監視社会への懸念があり、住民ともしっかり話し合いを持つとともに議会として議論していただきたい。	市当局においては、防犯カメラ運用の要綱を定めるとともに、市民に対し説明会を実施するとのことであり、議会としても要綱に沿った運用がなされるよう引き続き注視してまいります。

第 2 回 議会報告及び市民との意見交換会における意見の割り振りについて
(経 済 建 設 分 科 会)

No.	日時	会場	意見内容	対応方針
12	5月19日	長田区 公民館	自治会加入促進のため、PTA役員を通して自治会加入を案内していただきたい。	市当局へ確認したところ、地域の声を学校運営に活用するコミュニティ・スクール制度の導入を計画しており、その中でPTAと連携を図ることができるのではないかと説明がございました。議会としても、市当局に対し自治会加入を促進する条例の制定を提言してまいります。
13	5月19日	長田区 公民館	長田区には側溝のふたがない箇所があり、危険である。市の予算で整備していただきたい。	当該現場に出向き、市当局へ確認したところ、現状は排水施設の上部を舗装し道路として利用しておりますが、構造上、蓋を整備するのは困難との説明がございました。しかし、当該箇所には街灯がなく、夜間は大変危険であることから街灯の整備を提言してまいります。
14	5月19日	長田区 公民館	公民館の利用方法などについて市民に周知するよう努めていただきたい。	現在、公民館の利用については市報等で紹介されておりますが、市ホームページでも確認できるよう提言してまいります。
15	5月19日	長田区 公民館	市道宜野湾11号の工事に着手しているが、片側1車線では渋滞解消につながらないと考える。また、集落内の交通量もふえることが予想されるため、事故が起きないように計画し、整備していただきたい。	市当局へ確認したところ、市道宜野湾11号は既に事業化されており車線をふやすことは困難との説明がございました。ご意見の趣旨を市当局に申し伝え、安心・安全な交通環境が実現するよう求めてまいります。
16	—	アンケート	道路事業に関する予算を優先的に措置するよう議会からも働きかけていただきたい。	安心・安全な交通環境の実現に向け、議会としても引き続き議論してまいります。
17	—	アンケート	真栄原十字路から大謝名向けの県道34号線は渋滞がひどいので、ぜひ渋滞緩和に向け、取り組んでいただきたい。	当該道路の渋滞は、議会としても重要な課題であると認識しており、渋滞緩和に向けて引き続き議論してまいります。

第2回 議会報告及び市民との意見交換会における意見の割り振りについて
(経済建設分科会)

No.	日時	会場	意見内容	対応方針
18	—	アンケート	2年前になるが、市民課窓口業務による窓口対応者の専門的知識に難があるので、窓口対応を強化していただきたい。また、管理職の問題意識はどうか教えていただきたい。	市当局においては平成26年度から市民課窓口の民間委託を実施し、毎月委託業者との会議において改善を図っております。ご意見については市当局へ申し伝え、より質の高いサービスが提供できるよう改善を求めてまいります。
19	—	アンケート	野良犬や野良猫の無用な殺処分を避けるために、動物保護団体と協定を結び、対策に取り組んでいただきたい。また、動物愛護推進に関する条例も制定していただきたい。	現在、市当局においては動物愛護団体と連携して取り組みが行われております。ご意見を申し伝え、取り組みを進めるよう求めてまいります。
20	—	アンケート	中城村方面からベーカリーキャッスルまでが30キロの速度制限で、ベーカリーきゃっする前から国道330号までが40キロの速度制限と短い区間で速度制限が異なっている。通学路でもあり危険なことから全区間を30キロの速度制限で走行するよう市議会として要請していただきたい。	平成28年10月に市当局から宜野湾警察署へ要請が行われているが、現在まで改善がなされていない状況であります。当該箇所は通学路であり大変危険であることから、議会としても問題の解消に向け引き続き議論してまいります。
21	—	アンケート	県道32号線沿いの木が枯れた場所に植栽をしていただくよう中部土木事務所へ要請していただきたい。	当該県道への植栽整備に向け、議会から中部土木事務所への要請を検討してまいります。