

経済建設常分科会会議録（要旨）

○開催年月日 令和3年7月20日（火）

午後 1時00分 開会

午後 2時30分 閉会

○場 所 第2常任委員会室

○出席委員（6名）

委員長	宮城 克
委員	濱元 朝晴
委員	又吉 亮
委員	伊佐 哲雄

副委員長	米須 清正
委員	真喜志 晃一

○欠席委員（1名）

委員	宮城 司
----	------

○説明員（6名）

建設部長	又吉 直広
土木課長	與那嶺 諭
市民経済部長	伊佐 真

建設部参事	嶺井 辰也
都市計画課 都市計画担当技幹	比嘉 徹
環境対策課長	浜里 吉彦

○参考人（0名）

○議会事務局職員出席者

主任主事	渡嘉敷 真
------	-------

○本日の分科会の協議日程

第6回 議会報告及び市民との意見交換会における意見の取扱いについて

令和3年度経済建設分科会

令和3年7月20日（火）

○宮城克 委員長 ただいまから経済建設分科会を開会いたします。

（開会時刻 午後1時00分）

【議題】第6回議会報告及び市民との意見交換会における意見の取扱いについて

○宮城克 委員長 経済建設分科会に割り振られた御意見は30件である。本日は、各御意見への対応や今後のスケジュールを確認したい。

（NO. 15 普天間飛行場からの騒音被害がひどい地域は新しく開通した市道11号線沿いだ。11号線沿いに遮音壁を建設し、騒音被害をできるだけ小さくしたい。）

○建設部次長 設置要望の箇所は軍用地であるため、設置は難しい。また、航空機の騒音防止に効果がどれほどあるかは検証してみないとわからないと考える。

○市民経済部次長 現在のところ、遮音壁の設置は予定していない。

○伊佐哲雄 委員 市道宜野湾11号付近の騒音が激しいということは当局として認識しているか。

○土木課長 地権者から騒音についての意見を伺ったことはある。

（NO. 16 宜野湾市道11号線が開通され非常に便利になりましたが、出入口になっている330号線に合流する海邦銀行の道路は、右折信号もなく11号線から抜けて愛知方面へ右折をする際に非常に不便であり、11号線からの渋滞の要因になっている。反対車線（TUTAYA側）からは左折が多いので強引に右折で入っている車も見られ、過去には事故の目撃もしており、大変危険な十字路になっており、改善していただきたい。また、市道11号線から宜野湾中へは通学路として可能なのか？グランド側は草木が生い茂り景観的にも、ハブなどの生物も良い住処になりうるので裏門として整備をして頂きたい。）

○市民経済部次長 6月定例会でも質問がなされたが、当該交差点は交通量が多くなっており、宜野湾11号から国道330号に右折しにくくなっている状況である。それを踏まえ、宜野湾警察署に右折信号機の設置を要望しているところである。現在は、警察署から公安委員会へ上申する予定と伺っている。

○土木課長 宜野湾11号から宜野湾中学校への通学路に関しては、具体的な箇所が把握できないため詳しく答弁できないが、裏門付近で草木が生い茂っている箇所はある。しかし、私有地の敷地から植栽が伸びている状態である。宜野湾11号と宜野湾中学校の間を通行できるようにするとすると、学校敷地の問題となるため土木課ではなく教育委員会の所管と考える。

○米須清正 委員 私有地の植栽が茂っている箇所は、所有者に連絡することで解決できないのか。

○土木課長 所有による対処が一義的な措置である。しかし、県内にいないなど事情がある場合は市で対応する場合もある。

○真喜志晃一 委員 宜野湾11号から宜野湾中学校に入る道はあるのか。

○土木課長 そのような道路はない。

○真喜志晃一 委員 道路をつくる予定はあるか。

○土木課長 市所有の敷地と宜野湾11号が隣接していることから、11号から入れるようにする場合は学

校のフェンスに通路を設けるなど敷地利用の問題となるため、教育委員会の所管となる。

○真喜志晃一 委員 TSUTAYA側から宜野湾11号に向かっていく場合、左折、直進、右折がわかりづらい状況になっている。道路標示でわかりやすくする予定はないか。

○市民経済部次長 直進して11号に向かう予定の車が普天間方面へ向かう右折車線に誤って入ってしまうケースが散見されるとの御意見も伺っている。現在は、国道事務所と相談している段階である。

(NO. 17 市道11号線が開通して、市民は喜んでいる。しかし、片側一車線で路側帯もなく夜暗い11号を対向車とすれちがう時危険を感じる。外灯がない。安心、安全なまち、道路のあるまちは住みたい気になる。)

(NO. 18 市道宜野湾11号は夜暗くて怖い。暗くて事故に合うかもしれないし、襲われるかもしれないので、子どもたちには夜は行くなと伝えている。早く街灯を付けて明るくしてほしい。)

○土木課長 幅員については、片側一車線、歩道ありの道路としては一般的な仕様である。街路灯の設置については、必要性を見ながら検討していきたい。街路灯の設置が難しい場合は防犯灯についても検討してまいりたい。

(NO. 19 11号線の歩道へのガードレールがないと歩行者が危ないと思います。愛知区を通る11号線へのぬけ道を朝、夕交通規制してほしい。小学校、学童、保育園があり事故が心配。)

○土木課長 12月に発注する交通安全対策事業に補助金が付くため、全区間というわけにはいかないが、まずは上原区や宜野湾区のコーナーにガードパイプの設置をしてみたい。通行規制に関しては、宜野湾小学校の側、市道愛知8号のことと認識する。当該箇所は市民経済部及び愛知区自治会とともに現場を確認し、対策を協議した結果、注意喚起の看板を8か所設置したところである。さらに、自治会から要望があったため、2か所増設予定である。要望があればガードパイプの設置も検討したい。

○濱元朝晴 委員 交通規制は可能か。

○市民経済部次長 交通規制に関しては公安委員会の所管となる。一方通行や時間制限をかけて通行禁止にすることは可能である。ただし、地域の住民が生活で利用している道路であるため、影響等も検討した上で慎重に判断する必要がある。あくまでも決定するのは公安委員会である。

(NO. 23 ①市道11号佐真下方面基地側フェンス沿い斜面について、雑草、ススキ類等が生えない様カラー塗装等対策をとってほしい。草木が伸びるとゴミ捨て、不法投棄の場所の恐れあり。

②マエハラ区内市道において、横断歩道や停止線が消えかかっている。早急の舗装が望ましい。(1丁目嘉数小付近周辺道路、佐真下交差点から金秀間の横断歩道など、総点検して改善してほしい)

③マエハラ2丁目旧新町内においてゴミの不法投棄が目立つ。対策がほしい。)

○土木課長 雑草が茂っている箇所は確認している。米軍、防衛局に依頼したところであるが、まだ対応されていない状況である。米軍の対応が遅れるようであれば、ガードレールから飛び出ている箇所については対応したい。

○真喜志晃一 委員 前回雑草の除去はどこが行ったのか。

○土木課長 通常の管理は米軍であるが、11号の開通式の際は防衛局が行っていた。

○真喜志晃一 委員 防衛局が対応する場合はガードレールの内側も雑草を除去できるのか。

○土木課長 防衛局はフェンスとガードレールの内側の除去を行っていた。

(NO. 22 ①マエハラ区内比屋良川流域(ホワイトタウン沿い)の整備と雑草、樹木の伐採について、中部土木事務所に依頼しているが進展が見られない。大雨時道路冠水の恐れがあるので、市としてとれる対策をお願いしたい。

②区内の市道以外(私道)で不都合が生じた場合(アスファルトのくぼみや側溝のつまりなど)原則、市は管轄外ですが、一般に利用提供されている点を考慮すると何らかの形で支援(修復の)ができないか御見当いただきたいです。)

○**土木課長** 当該箇所は河川であるため、県の維持管理班にも昨年、要請したところである。今年も要望があることを申し伝えてまいりたい。私道の修復に対する支援については原材料の支給などは行っている。

○**宮城克 委員** 材料の支給について詳しく伺いたい。

○**土木課長** アスファルト、コンクリート、側溝の提供等を行っている。

○**宮城克 委員** アスファルトは常温か。また、コンクリートは生コンか。

○**土木課長** 要望に応じてどちらも対応している。

○**濱元朝晴 委員** 予算はどのくらいか。

○**土木課長** 今年度は100万円計上している。

(NO. 23 ①市道11号佐真下方面基地側フェンス沿い斜面について、雑草、ススキ類等が生えない様カラー塗装等対策をとってほしい。草木が伸びるとゴミ捨て、不法投棄の場所の恐れあり。

②マエハラ区内市道において、横断歩道や停止線が消えかかっている。早急の舗装が望ましい。(1丁目嘉数小付近周辺道路、佐真下交差点から金秀間の横断歩道など、総点検して改善してほしい)

③マエハラ2丁目旧新町内においてゴミの不法投棄が目立つ。対策がほしい。)

○**市民経済部次長** 今年2月にスクールゾーン標識の塗り直しを行ったが、いくつか残っている状況である。来週から市、学校、自治会、警察による通学路合同安全点検が実施されるため、その確認も踏まえて対応を検討していきたい。交通規制に関しては警察署への要請もしてまいりたい。

○**建設部次長** 15センチメートルの側線や外側線は市の管轄であるため、予算の範囲内ではあるが、対応してまいりたい。

(NO. 24 ①長田1-26-14のカーブミラーに左方向を見るためのカーブミラーを追加して欲しい。近隣住民だけではなく、近くには秋津保育園の駐車場もあり、保護者や保育士も困っている。そして、家の塀も視界を遮っている。②かりゆし団地前のバス停の道が凸凹していて、大型車が通ると、夜も眠れない。③中城村や浦添市、沖縄市のようなコミュニティバスを宜野湾市に導入して欲しい。特に長田区の場合、志真志から公民館に来るのも一苦労。④長田相互マンション前のせまい道が交通量が多く、障害物を設置して欲しい。自治会員も署名提出している。)

○**米須清正 委員** 当該箇所は、長田区公民館から長田歯科へ向かう途中にあり、秋津保育園の駐車場から出る車からの視界が悪く、危険であるとの趣旨である。以前は左側を見るためのカーブミラーもついていたが、現在は右側のみである。長田歯科方面に向かう車が渋滞で並んだ場合、秋津保育園駐車場から右折しようとする場合、左側から来る車が見えず、事故の危険がある。

○**土木課長** 自治会から要請があれば設置は可能と考える。

○**濱元朝晴 委員** カーブミラーは自治会からの設置要請があれば設置可能なのか。

○**土木課長** 基本は自治会からの要請である。

○**建設部次長** 交通安全対策事業で対応するため、設置する場合は12月以降となる。

○**土木課長** かりゆし団地は、中部商業高校から琉球大学向けに向かう途中にある団地である。その前の道路である長田1号は宜野湾市の中でも状態が悪い。市としては全面舗装し直したいと考えているが、財政的な理由で難しく、現在は部分的な舗装にとどまっている。

○**米須清正 委員** マンホール蓋が盛り上がっているような箇所がないか点検していただきたい。

○**土木課長** 長田相互マンション前に道路障害物を設置していただきたいという件については、自治会とも調整しており、昨年、ポストコーンを設置しようとしたが、住民に反対があり断られてしまった。現在は保留状態である。

○**米須清正 委員** ハンプなどは設置できないか。

○**土木課長** ポストコーンも断られている。ハンプは騒音も発生することが懸念され、余計に難しいと考える。また、バイクなどがスピードに乗って進入すると転倒する可能性もあることから設置は難しい。

(NO. 29 ①佐真下サンエー店前丁字路に信号と歩行者信号をつけて下さい。

②佐真下ひゃーたばる公園、路上駐車が多くなることが予想されます。対策をお願いします。)

○**市民経済部次長** 信号機については平成30年12月に市から警察に要請しているが、警察からは設置基準を満たしていないということで保留されている状況である。

○**真喜志晃一 委員** 当該箇所は、横断歩道に歩行者がいても車が止まらない状況である。

○**宮城克 委員** 設置基準を満たしていないとのことであるが、詳しく伺いたい。

○**市民経済部次長** 交通量の問題と伺っている。

○**真喜志晃一 委員** 逆に設置することで渋滞になるため、設置しないでほしいという意見もあるのではないか。横断歩道で車が止まらないことが一番の問題であると考えます。

○**宮城克 委員** 歩行者が道を渡る際にボタンを押すと光を発する「ぴかっとわたるくん」のような設備が必要なかもしれない。

○**真喜志晃一 委員** この場所は信号機よりもそのような設備がよいと考える。視覚的に障害物のように見える模様を描いた横断歩道などは設置できないか。また、市内にそのような横断歩道はないか。

○**市民経済部次長** 普天間小学校の前の県道に横断歩道があることを示したひし形の標識が立体的に見えるように表示している箇所はある。

○**土木課長** 市道にはそのような標識はない。一度見ると見慣れてしまい、しばらくすると同じような状況になることも懸念される。

○**土木課長** 佐真下ひゃーたばる公園については、最近供用開始しており、路上駐車対策についても検討してまいりたい。

○**市民経済部次長** サンエー側からの道路には停車禁止の交通規制がかかっている。

(NO. 30 新しくできた佐真下の比屋良ばし公園前の道路はさいきん交通量が多くなっていたため、子供達が公園への行ききが危険になるおそれがあるので対策をして欲しい。)

○**市民経済部次長** 嘉数区自治会と調整して注意喚起の看板を設置するなどの対策は検討できると考える。

(NO. 31 真栄原2-9-3近辺でひんぱんに車どうしの事故が多発しています。現場を確認し事故

防止のため道路表示等をほどこして下さい。車やオートバイなど無制限で飛ばして行く方が多いので人身事故が起きない前に早めに差し止めしないと安信して生活が出来ません。一日も早くお願いします。)

○**土木課長** 当該箇所は、浦添方面から真栄原交差点へ向かう途中にある路地であり、交差点を避けて抜け道として利用する車による事故が発生しやすい箇所である。先日、自治会立会いのもと、現場を確認したところである。看板による注意喚起は行っているが、停止しない車による事故が発生しているとのことであった。

○**市民経済部次長** 当面できる対策として、真栄原区自治会に対し、「スピード落とせ」のステッカーを配付したところである。

(NO. 39 高齢者の歩きやすい道路を作って欲しい。長田区公民館前の道路を志真志の給食センターにつなげてほしい。長田・志真志地域の道路は、歩きにくいので、改善して欲しい。お年寄りの為の、オンデマンドバスやコミュニティバスを導入して欲しい。)

○**土木課長** 線形としてはいいラインと考えるが、ふくふく、めぶき前の道路の事業化を優先してまいりたい。長田、志真志地区は起伏が激しいためどうしても歩きにくくなってしまうが、新設の道路はバリアフリー設計で対応している。

(NO. 41 区出身議員に協力して欲しい事、嘉数区内の休遊地の活性化について嘉数区の3丁目515番地及び西側の休遊地は雑地になり、住宅地になるように道路拡張してほしいと宜野湾市の建設課にお願いしたら、お金がない、許可するから自分で道路拡張して住宅地にしなさいとの、返事、嘉数区の活性化のために嘉数区の3丁目515番地及び付近の西側の雑地を道路拡張して活性化にして欲しい。)

○**土木課長** 当該箇所は私有地となっているため、活用することはできない。

(NO. 42 沖縄市道路通報アプリのような市民が市内の不具合等を通報できるようなのがあればべりだとおもいます。)

○**土木課長** 沖縄市がどのようなアプリを利用しているか確認し、研究してまいりたい。

(NO. 43 地域の道路に愛称をつけてほしい。)

○**土木課長** 愛称等は通常、通り会や地域の方が呼ぶことで付いていくものであり、行政が先導して付けた事例は把握していない。

～ 今後のスケジュールについて確認 ～

○**宮城克 委員長** 今回は7月28日(水)に分科会を行う。

○**宮城克 委員長** 経済建設分科会を開会いたします。

(閉会時間 午後2時30分)